

Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid Onsdagen den 10 oktober kl. 09.00 – 10.15

Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Sofia Almgren

Ärenden §§ 5:1 – 5:13

Sekreterare 
Robert Blomdahl

Ordf. 
Mathias Lindow


Justerande 
Sofia Almgren

Justering tillkännagiven genom anslag Anslagsbevis
2023-10-16 → 2023-11-06

Organ Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Sammanträdesdatum 2023-10-11

Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3, Hackstavägen 22

Underskrift 

§ 5:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 5:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Sofia Almgren
Protokollet ska om möjligt justeras måndag 16 oktober, kl. 09.00.

§ 5:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

§ 5:4

Information från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informerar landskapsarkitekt Gisela Holmgren om Kråkbergsparken, som snart ska invigas. Vidare informerar Johan Jonsson, driftingenjör och projektledare, om reinvesteringar i gata och trafiksäkerhetsåtgärder.

§ 5:5

Månadsuppföljning september – information

Vid dagens sammanträde redogör Christer Armstrand, controller, för månadsutfall (siffror klara och sammanställda under gårdagskvällen) samt helårsprognos 2023.

Särskilt yttrande

Miljöpartiet, Kenneth Johansson inkommer med särskilt yttrande enligt nedan:

"Jag påminner återigen om att jag vill se månadsuppföljningen innan möte med KSTU, gärna i god tid. Precis innan aktuellt möte fanns fortfarande inga handlingar i detta ärende. Jag vill ha möjlighet att på aktuellt möte ställa frågor om månadsuppföljningen, och då duger det inte att visa denna först på aktuellt möte."

§ 5:6

Arkivansvarig för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Sammanfattning

Enligt arkivreglementet ÖFS 2019:1§4, ska arkivansvarig ha det övergripande ansvaret för myndighetens arkivhantering.

Beslut

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar

1. Utse Förvaltningsjurist, Robert Blomdahl till arkivansvarig för Kommunstyrelsens tekniska utskott från och med 2023-01-01.
2. Uppdra till Förvaltningsjurist, Robert Blomdahl att i samråd med berörda, utse arkivhandläggare för Kommunstyrelsens Tekniska utskott.

Bakgrund

Enligt arkivreglementet ÖFS 2019:1 § 4 ska arkivansvarig ha det övergripande ansvaret för myndighetens arkivhantering, vilket bland annat innebär:

- känna till gällande lagar och bestämmelser som rör arkivvård och se till att de följs
- bevaka och tillvarata arkivfrågorna i budgetarbete, vid förändring i organisation, ändrat arbetssätt, vid inköp, utveckling och avveckling av IT-system m.m.
- utse lämpligt antal arkivhandläggare.

Nämndens slutsatser

Med hänvisning till ovanstående ansvarsområden och befogenheter, bedöms Förvaltningsjurist som väl lämpad som arkivansvarig för Kommunstyrelsens tekniska utskott arkiv.

Expedieras

Kommunstyrelsen

§ 5:7

Svar på medborgarförslag nr 41/2022: Laddplatser - infrastruktur

Sammanfattning

Förslagsställarna vill att kommunen sätter upp fler laddstolpar för elbilar, så att fler kan ha elbil och vi kan värna miljön. Som exempel föreslås laddstolpar på den grusade ytan vid Stationshuset och längs Simborgarvägen. Förslaget föreslås besvaras med hänsyn till att kommunen har ett pågående arbete med strategi för laddinfrastruktur.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anse medborgarförslag nr 41/2022 vara besvarat genom att hänvisa till att Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med att utveckla ett förslag till strategi för laddinfrastruktur.

Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå bifall till medborgarförslaget.

Sofia Almgren (S) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå Kommunstyrelsen besluta i enlighet med föreliggande beslutsförslag.

Propositionsordning och omröstning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet biträder Sofia Almgrens yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Almgrens yrkande.

Nej-röst för beslut enligt Johanssons yrkande.

Omröstningen utfaller med 5 ja-röster och 1 nej-röst enligt följande fördelning:

Ja-röst

Richard Orgård
Sofia Almgren
Johan Boström
Arne Ekstrand
Mathias Lindow

Nej-röst

Kenneth Johansson

Utskottet har sålunda beslutat enligt Sofia Almgrens förslag.

Bakgrund

Elbilar utgör en växande andel av bilparken och Österåkers kommun tillhör de områden där utvecklingen går särskilt snabbt. Behovet av laddstolpar för laddning av elbilar växer därför snabbt. Samhällsbyggnadsförvaltningen har sedan 2022 ett uppdrag för att ta fram en strategi för att utveckla en infrastruktur för laddning av elfordon.

Kommunen har hittills utvecklat laddstolpar i begränsad omfattning på allmän plats, då främst i anslutning till målpunkter som t.ex. Multiarenan där korttidsparkering redan är etablerad. Strategin för att utveckla laddning i större skala och spridning utgår i första hand från att hitta vägar att bjuda in och underlätta för marknadens aktörer att etablera laddställen på strategiskt viktiga ställen. Ett samarbete med Eon, som levererar el till stolparna, är etablerat.

Kommunen för samtidigt dialog med exploatörer inom pågående planer och projekt, för att möjliggöra utbyggnad där laddstolpar ingår på kvartersmark.

Genom kommunens Energi- och klimatrådgivning ges också omfattande rådgivning till bostadsrättsföreningar, privata fastighetsägare och företag kring hur man anlägger laddstolpar.

Nämndens slutsatser

Med hänsyn till att kommunen idag driver ett arbete med att utveckla laddinfrastrukturen, bedöms medborgarförslaget kunna besvaras med detta.

Bilaga

Bilaga 1. Medborgarförslag nr 41/2022

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2022-12-22

D.nr: KS 2022/0323

nr. 41

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Laddplatser – infrastruktur
Beskrivning* Värna om vår miljö. För att fler ska ha möjligheten att ladda sin bil och för framtida bilköp. Behövs det fler laddstolpar som placeras ut. Förslagsvis 3 st laddstolpar på den grusade ytan mittemot flagghuset (Stationshuset), 2 st laddstolpar på Simborgarvägen vid bollplan. Ytor som idag trafikeras.
Namn * Lotta Karlsson

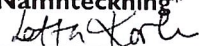
Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* Simborgarv60	Postadress* Åkersberga
Telefon* 0724036855	Mobil
E-postadress karlsson.lotta@hotmail.com	

Underskrift

Ort och datum* Åkersberga 2022-12-08
Namnsteckning* 
Namnförtydligande* Lotta Karlsson

* Obligatoriska uppgifter



§ 5:8

Svar på medborgarförslag 35/2022 – Bygg centrumnära återvinningsstationer

Sammanfattning

Medborgarförslaget avser utmaningarna med återvinning och tillgänglighet i Åkersberga. Förslagsställaren betonar behovet av enklare återvinning för alla invånare, inklusive de som bor centralt och kan ha fysiska begränsningar. Förvaltningen anser förslaget besvarat med hänvisning till att arbete pågår utifrån det nya insamlingsansvaret för förpackningar samt vidare arbete med utveckling av återvinningsstationer.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 35/2022 anses besvarat med hänvisning till pågående arbete med att planera för de kommande förändringarna utifrån det nya insamlingsansvaret för förpackningar, som sker i samarbete mellan Österåkers kommun och Roslagsvatten AB.

Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå bifall till medborgarförslaget.

Mathias Lindow (L) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå Kommunstyrelsen besluta i enlighet med föreliggande beslutsförslag.

Propositionsordning och omröstning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet biträder Mathias Lindows yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Lindows yrkande.
Nej-röst för beslut enligt Johanssons yrkande.

Omröstningen utfaller med 5 ja-röster och 1 nej-röst enligt följande fördelning:

Ja-röst

Richard Orgård
Sofia Almgren
Johan Boström
Arne Ekstrand
Mathias Lindow

Nej-röst

Kenneth Johansson

Utskottet har sålunda beslutat enligt Mathias Lindows förslag.

Bakgrund

Förslagsställaren påpekar att möjligheterna till återvinning till största del ligger i ytterområdena. Detta gör att många av invånarna som bor centralt i Åkersberga inte har god tillgång till att återvinna. Hälsoskäl, funktionsnedsättningar och tillgång till eget fordon är saker som påverkar tillgängligheten till återvinningsplatserna. Förslagsställaren menar att för miljöns skull ska det vara enkelt att göra rätt, oavsett var personen bor eller vilka fysiska förhinder den kan ha.

Samhällsbyggnadsförvaltningen noterar att förslagsställaren använder sig av både återvinningsstation och återvinningscentral. Begreppen har olika betydelser men utifrån förslaget i sin helhet tolkar förvaltningen att det är återvinningsstationer som åsyftas.

Regeringen har beslutat att ansvaret för insamling av förpackningar och hushållssopor övergår till kommunerna år 2024. Den nya förordningen (2022:1274) om producentansvar för förpackningar började gälla den 1 januari 2023. Regeringen har vidare beslutat att fastighetsnära insamling (FNI) av förpackningar ska vara huvudsystemet och vara infört för alla hushåll senast år 2027. För närvarande pågår ett samarbete mellan Österåkers kommun och Roslagsvatten AB kring att planera för de kommande förändringarna, i och med de nya reglerna.

Enligt både översiktsplanen (2018) och avfallsplanen (2020) ska kommunen arbeta för mer hållbar resursanvändning genom att bland annat öka återvinning och återanvändning, samt skapa god tillgänglighet till dessa återvinningstjänster.

Förslag till svaret på detta medborgarförslag har även samråtts med Roslagsvatten AB.

Nämndens slutsatser

Hur fastighetsnära insamling (FNI) kommer att utformas håller för närvarande på att utredas. Det kommer dock att öka tillgängligheten för återvinning av det vanligaste avfallet i form av förpackningar av plast, papp, metall och glas.

Nämnden anser medborgarförslag 35/2022 kunna besvaras med hänvisning till pågående arbete med att planera för de kommande förändringarna utifrån det nya insamlingsansvaret för förpackningar, som sker i samarbete mellan Österåkers kommun och Roslagsvatten AB.

Bilagor

1. Bilaga 1. Medborgarförslag 35 2022 Bygg centrumnära återvinningsstationer



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN
Servicecenter
2022 -11- 10

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* <i>Bygg Centrumnära återvinningsstationer</i>
Beskrivning* <i>Återvinningscentralerna ligger i huvudsak i yttre områdena. Många bor dock centralt och har svårt att ta sig dit p.g.a. hälsa och funktionsnedsättning eller saknar tillgång till fordon. För miljöns skull ska det vara enkelt att göra rätt</i>
Namn* <i>TOMMY LILBERG</i>

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* <i>BERGAPARKSVÄGEN 40</i>	Postadress* <i>184 41 ÅKERSBERGA</i>
Telefon*	Mobil <i>073-8208703</i>
E-postadress <i>ullbergarna@hotmail.com</i>	

Underskrift

Ort och datum*^o <i>ÅKERSBERGA 10 NOV 2022</i>
Namnteckning* <i>[Signature]</i>
Namnförtydligande* <i>Tommy Lilberg</i>

* Obligatoriska uppgifter



§ 5:9

Svar på medborgarförslag nr 3/2023 - Återvinningsstation vid Ljusterö torg

Sammanfattning

Ett medborgarförslag gällande införande av en återvinningsstation vid Ljusterö torg har inkommit. Förslagsställaren bor i den nybyggda Skärgårdsbyn och anser att den befintliga återvinningsstationen vid färjeläget ligger för långt bort då förslagsställaren saknar bil. Medborgarförslaget föreslås avslås då kommunen saknar mark för uppförande av en miljöstation vid Ljusterö torg.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslaget i dess helhet, då kommunen saknar mark för uppförande av en miljöstation vid Ljusterö torg.

Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå bifall till medborgarförslaget.

Mathias Lindow (L) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå Kommunstyrelsen besluta i enlighet med föreliggande beslutsförslag.

Propositionsordning och omröstning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet biträder Mathias Lindows yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Lindows yrkande.
Nej-röst för beslut enligt Johanssons yrkande.

Omröstningen utfaller med 5 ja-röster och 1 nej-röst enligt följande fördelning:

Ja-röst

Richard Orgård
Sofia Almgren
Johan Boström
Arne Ekstrand
Mathias Lindow

Nej-röst

Kenneth Johansson

Utskottet har sålunda beslutat enligt Mathias Lindows förslag.

Bakgrund

Förslagsställaren önskar att det uppförs en återvinningsstation vid Ljusterö torg då det inte finns någon där. På Ljusterö finns idag 2 stycken återvinningsstationer, en belägen vid färjeläget samt en belägen vid Granliden i närheten av Linanäs. Bägge är uppförda av FTI som sköter återvinningen och står på arrenderad mark. Från Årsskiftet 2023/2024 tar kommunen med hjälp av Roslagsvatten över insamlingen av återvinning och då tar man även över samtliga nuvarande återvinningsstationer och arrenden från FTI. Under uppstarten är det inte aktuellt att införa fler återvinningsstationer, men det utesluter inte att fler kan tillkomma i framtiden.

Nämndens slutsatser

Då det i dagsläget inte finns klara riktlinjer samt finansiering från Naturvårdsverket för återvinning av förpackningsnära insamling (FNI) så kommer initialt inga fler återvinningsstationer att uppföras, utan kommunen fortsätter med de 13 återvinningsstationer som idag finns. Dock så pågår en utveckling av Ljusterö torg som en lokal knutpunkt och detta föreslås i bland annat översiktsplanen för Mellansjö. I samband med kommande planprogram kommer avfallshanteringen vara en fråga som utreds och hanteras.

Särskilt yttrande

Kenneth Johansson (Mp) inkommer med särskilt yttrande enligt nedan:

Miljöpartiet tycker inte att medborgarförslaget ska avslås med hänvisning till att kommunen inte äger mark vid aktuellt område. Kommunen kan mycket väl se över möjligheterna att arrendera mark. Om viljan hade funnits skulle nog förutsättningarna för detta vara bättre.

Bilaga

Medborgarförslag nr 3/2023 – Återvinningsstation vid Ljusterö Torg, 230124

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Österåkers kommun
Kommunstyrelsen

2023-01-24

Dnr. ...KS.2023/0023...

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Återvinningsstation vid Ljusterö' forng
Beskrivning * Jag är pensionär och nyinflyttad i Ljusterö' Skärgårds by. Uppträdde till min förvåning att det saknas en återvinningsstation i området ex vid Ljusterö' forng där man kan kasta pappersavfall, plast, plåt, glas och tvättmedel. Närmaste återvinning ligger vid färjeläget ca 2-3 km bort. Jag saknar bil och orkar inte bära mitt skräp så långt. Vi blir fler och fler i Skärgårdsbyn och jag är säker på att många skulle
Namn * [Redacted]

forts. nedan

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Underskrift

Ort och datum	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]

* Obligatoriska uppgifter

uppskatta detta. I dagsläget känner jag mig som en miljö bov när jag slänger allt avfall osorterat bland hushållssoporna.



Beskrivning
forts.

§ 5:10

Svar på medborgarförslag nr 6/2023 - Hastighetsbegränsning förlängning Svinningevägen

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren önskar att kommunen sänker hastigheten på del av Svinningevägen, från "Fredsborgsrondellen" till efter "korset Frejvägen". Medborgarförslaget menar att det är många skolbarn i området och att bilarna inte tar hänsyn till detta. Medborgarförslaget föreslås avslås då ett påkörningsbart räcke sätts upp på den sträckan där gång och cykelbanan ligger direkt mot vägen.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslaget då ett påkörningsbart räcke sätts upp på den sträckan där gång och cykelbanan ligger direkt mot vägen.

Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska föreslå bifall till medborgarförslaget.
Mathias Lindow yrkar bifall till föreliggande beslutsförslag.

Ordföranden finner att nämnden biträder Mathias Lindows yrkande.

Bakgrund

Sträckan mellan Fredsborgsrondellen och "korset Frejvägen" har idag en hastighetsbegränsning på 60 km/h. Längs hela sträckan löper parallellt med vägen en gång och cykelbana. Denna används i stor utsträckning av barn som ska från Täljöviken till Fredsborgsskolan. Gångbanan åtskils på en kort sträcka av ett dike och är där väl separerad från körbanan. På en sträcka av cirka 660 meter löper gångbanan direkt mot körbanan. Under 2022 ansökte Österåkers kommun om statlig medfinansiering för att bygga ett räcke på den 660 meter långa sträckan. Denna ansökan avslogs dock då Trafikverket inte ansåg att räcke hade tillräckligt goda påkörningsegenskaper.

Under 2023 skickade kommunen in en ny ansökan för ett kraftigare räcke och denna ansökan bifölls och statlig medfinansiering beviljades. Uppsättning av räcket kommer att ske under sensommaren/hösten 2023.

Nämndens slutsatser

I och med att ett påkörningsbart räcke monteras samt att övergångsställen finns så anser förvaltningen att 60 km/h är en lämplig hastighetsbegränsning längs den aktuella sträckan och att medborgarförslaget därmed ska avslås.

Arbete är påbörjat och beräknas vara klart under september 2023. Övergångsställen finns redan i höjd med cirkulationsplats Täljöviken samt vid hållplatsläge Täljöviken. Hållplatslägena för Täljöviken är under utredningen för flytt så att även dessa blir tillgänglighetsanpassade samt trafiksäkrare.

Bilaga

Medborgarförslag nr 6/2023 – Hastighetsbegränsning förlängning Svinningevägen, 230227

2023-02-27

Dnr. ... KS. 2023/0053...

ÖSTERÅKERS KOMMUN
Servicecenter

2023-02-27

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
Klassighets begränsning förlängning Svimmingevägen
Beskrivning*
Svimmingevägen är begränsad till 40 km/h från Norrtäljevägen till efter "Fredensborgs" rondellen där det överskrivs till 60 km/h. Tycker att 40-strecket bör förlängas till åtminstone korsel trevågen. Det är många skolbarn som går i området och bilarna tar ingen hänsyn.
Namn*
[Redacted]

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	[Redacted]	Postadress*	[Redacted]
Telefon*	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
E-postadress	[Redacted]		

Underskrift

Ort och datum*	[Redacted]
Namnteckning*	[Redacted]
Namnförtydlig	[Redacted]

* Obligatoriska uppgifter



§ 5:11

Svar på medborgarförslag nr I 3/2023 - Hastighetsbegränsning, sänk tillåtna 60 till 40

Sammanfattning

Ett medborgarförslag om att sänka hastigheten på del av Svinningevägen, från nuvarande gräns straxt söder om Täppans väg till gränsen till det tätbebyggda området straxt söder om hållplats Täljöviken från nuvarande 60 km/h till 40 km/h. Medborgarförslaget menar att det är en farlig skolväg och att övergångsställen saknas. Medborgarförslaget föreslås avslås då ett påkörningsbart räcke sätts upp på den sträckan där gång och cykelbanan ligger direkt mot vägen.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslaget då ett påkörningsbart räcke sätts upp på den sträckan där gång och cykelbanan ligger direkt mot vägen.

Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska föreslå bifall till medborgarförslaget.
Mathias Lindow yrkar bifall till föreliggande beslutsförslag.

Ordföranden finner att nämnden biträder Mathias Lindows yrkande.

Bakgrund

Sträckan mellan Täppans väg och hållplats Täljöviken har idag en hastighetsbegränsning på 60 km/h. Längs hela sträckan löper parallellt med vägen en gång och cykelbana. Denna används i stor utsträckning av barn som ska från Täljöviken till Fredsbergsskolan. Gångbanan åtskiljs på en kort sträcka av ett dike och är där väl separerad från körbanan. På en sträcka av cirka 660 meter löper gångbanan direkt mot körbanan.

Under 2022 ansökte Österåkers kommun om statlig medfinansiering för att bygga ett räcke på den 660 meter långa sträckan. Denna ansökan avslogs dock då Trafikverket inte ansåg att räcke hade tillräckligt goda påkörningsegenskaper. Under 2023 skickade kommunen in en ny ansökan för ett kraftigare räcke och denna ansökan bifölls och statlig medfinansiering beviljades. Uppsättning av räcket kommer att ske under sensommaren/hösten 2023. Avsaknaden av övergångsställen som anges i medborgarförslaget anser förvaltningen inte stämma då det finns övergångsställen vid de naturliga passagerna.

Nämndens slutsatser

I och med att ett påkörningsbart räcke monteras samt att övergångsställen finns så anser trafikenheten att 60 km/h är en lämplig hastighetsbegränsning längs den aktuella sträckan och att medborgarförslaget därmed ska avslås.

Arbetet är påbörjat och beräknas vara klart under september 2023. Övergångsställen finns redan i höjd med cirkulationsplats Täljöviken samt vid hållplatsläge Täljöviken. Hållplatslägena för Täljöviken är under utredningen för flytt så att även dessa blir tillgänglighetsanpassade samt trafiksäkrare.

Bilaga

Medborgarförslag nr 13/2023 – ”Hastighetsbegränsning, sänk tillåtna 60 till 40”

2023-04-27

Dnr. ... KS 2023/0099.

ÖSTERÅKERS KOMMUN
Servicecenter

2023-04-27

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Hastighetsbegränsning, sänkt till 60 till 40
Beskrivning* Färlig väg, för hög tillåten hastighet, orsakad av övergångsställe. Svinnvägen bör 40 förändras dit + tätortsskyddet sitter (= bussplats 1440). Gångcykelväg är yttre länk bit avdelad med ett dike till vägen där bilarna kör 60!!! Ett räckes uppstuds + hastighetsbegränsning sänkt. Vitebrot, många barn som ska till skolan Frelöfsborg
Namn* Cecilia Nygren v.v. se andra sidan →

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	
Telefon	
E-posta	

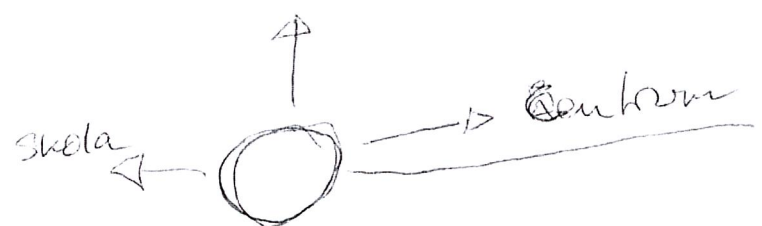
Underskrift

Ort och datum*	
Namnteckning*	
Namnförtydliga	

* Obligatoriska uppgifter



Handwritten notes at the top of the page, possibly a title or reference, which are mostly illegible.

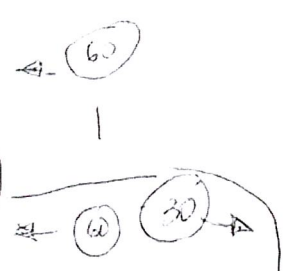


Förslag att
stakeet
sätts upp för
att bättre
ställa värbana
och cykel/gångbana

Sänk hastighet
från 60 till 40 km/h

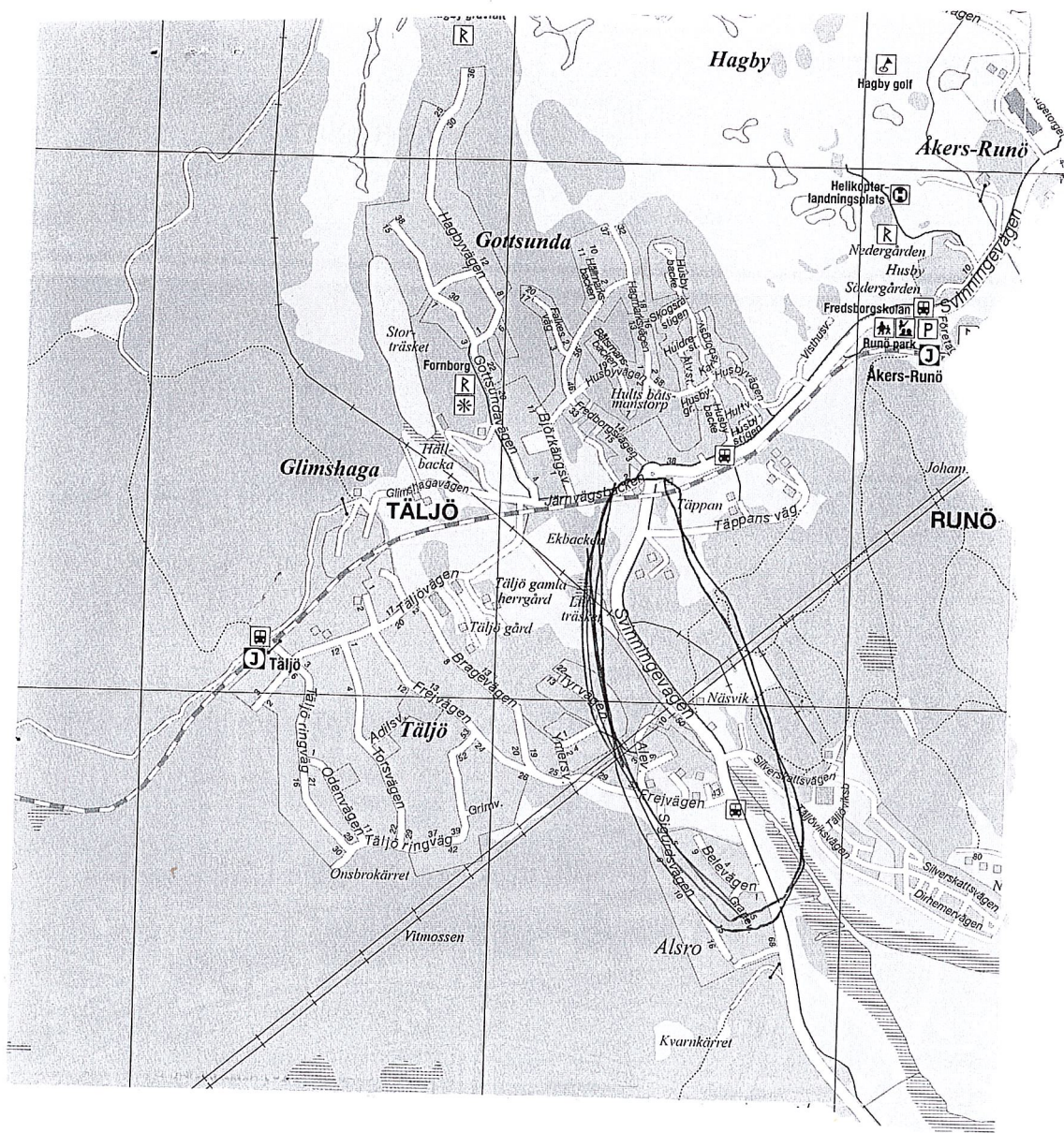
alltså ^{nu} ~~tosång~~ skäddan med 60 km/h
ändra från till ~~till~~ 40 km/h

Dike,
ett kort
stycke



 ~~Färdplan~~

- Hit borde 40 gålla!!!



Handwritten signature or initials in blue ink.

§ 5:12

Lokal trafikföreskrift gällande cykelgata - Bergaparksvägen

Sammanfattning

Som en del av att öka tillgängligheten, säkerheten och framkomligheten längs Bergaparksvägen så anlägger kommunen nu en gång och cykelbana längs vägen.

Dock är vägen för smal längst in på vägen så anläggs de sista hundra (100) meterna en cykelgata. På en cykelgata förekommer blandtrafik, det vill säga både cyklar, gående och bilar. Det innebär att fordon som kör in på cykelgatan har väjningsplikt mot andra fordon som befinner sig där. Fordon får inte föras med en högre hastighet än 30 km/h samt parkering får endast ske på anvisade platser.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

Att godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2023:008 som reglerar del av Bergaparksvägen som cykelgata enligt Bilaga 1.

Bakgrund

Bergaparksvägen har under många år fungerat som del av cykelstråket från norra Åkersberga samt från Margretelundsområdet. Vägen har bestått av körbana samt parkeringar men ingen riktig gång och cykelbana. I och med att vägen rustas upp och får en riktig gång och cykelbana så blir cykelstråket mer komplett samt säkerheten för de oskyddade trafikanterna ökar. På den del som är närmast Norrgårdsvägen finns det utrymme för gång och cykelbana på 3,5 meter, den snedställda parkeringen ändras till kantstensparkering samt att körbanans bredd blir 5,5 meter.

Längre in på vägen krymper utrymmet som kommunen har förfogande över och där anläggs den nya cykelgatan. Bredden på cykelgatan varierar lite men understiger inte 5 meter. Cykelgatan utmärks med skyltning samt i dess början en fartdämpande åtgärd. För att ytterligare förtydliga att vägen ändrar karaktär så kommer rödfärgad asfalt användas på cykelgatan.

Nämndens slutsatser

Att godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2023:008 och göra del av Bergaparksvägen till cykelgata så främjas cykling före bilåkning vilket innebär en större säkerhet för oskyddade trafikanter samt är även positivt för folkhälsan. Polismyndigheten har inget att erinra om gällande föreskriften

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2023:008
2. Kartbild över ungefärlig placering av cykelgata, 230918
3. Vägmärke Cykelkarta, 230918

Expedieras

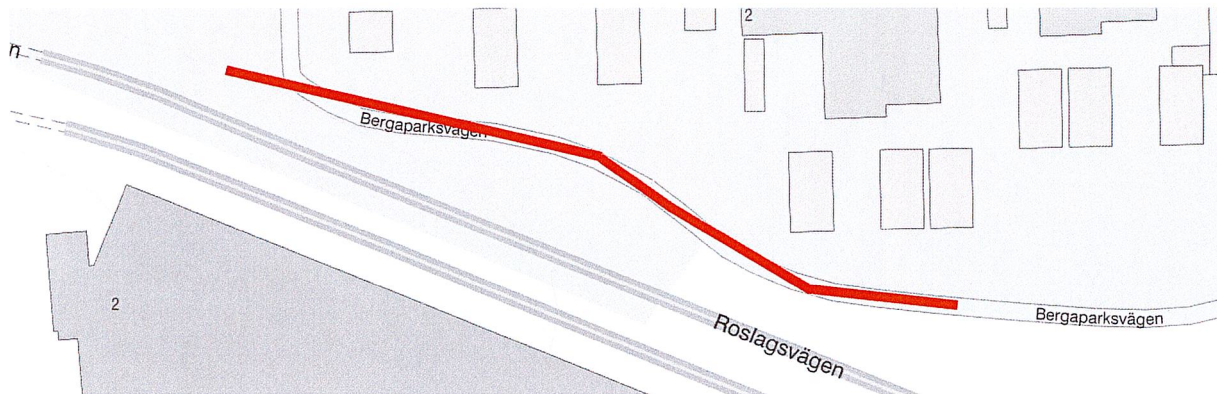
- Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Trafikverket

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om cykelgata på Bergaparksvägen;

beslutade den

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 2 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Markerat område på Bergaparksvägen, enligt kartbild skall vara cykelgata.



Denna författning träder i kraft den

Kommunstyrelsen tekniska utskott

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson





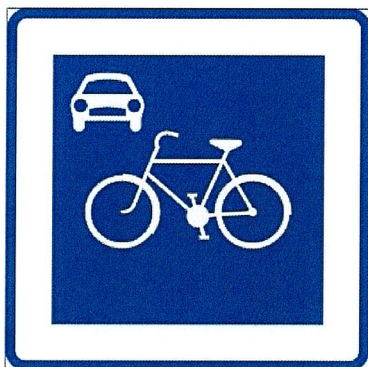
8 m

Cykla på cykelgata

På en cykelgata gäller särskilda bestämmelser. Här kan du läsa lite mer om dessa och se hur vägmärket ser ut.

På en cykelgata gäller följande:

- Fordon får inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
- En förare som kör in på en väg som är cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan.
- En förare av ett motordrivet fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken.
- En förare har också väjningsplikt mot varje fordon vars kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från en cykelgata.
- Den högsta tillåtna hastigheten märks ut med vägmärke



Vägmärke för cykelgata



Vägmärke för cykelgata uthör

Handwritten signature

§ 5:13

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 5:13/2023).



Anmälan av delegationsbeslut

Redovisning av delegationsbeslut

Utskott/styrelse	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	Tekniskt utskott sammanträde: 2023-10-11 Redovisad period: 2023-09-01 – 2023-09-30

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Besluts datum	Ärendrubrik	Paragraf § KS delegationsordning
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör		Beslut om trafikordningsplaner 8 st beslut	5.2
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör		Beslut om grävstillstånd 6 st beslut enligt bilaga 1	9.3
TU 2023/0005	Bengt Andersson	Trafikingenjör		Beslut om lokala trafikföreskrifter 0st publicerade föreskrifter	5.4
TU 2023/0006 – TU 2023/0025	Bengt Andersson	Trafikingenjör		Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift 13 st yttranden avseende Transportdispens 2 st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift	5.8
TU 2023/0013	Pia Astemyr	Handläggare		Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad beslut, 16 bifall	5.9
TU 2023/0003	Bengt Andersson/ Tim Laurell	Trafikingenjör / Trafikplanerare		Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129) 7 st flytt av fordon samt flytt av fordonsvrak	5.12 & 5.13
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		Beslut om riksferdtjänst beslut 2 st	6.8
				Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL	6.9

	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		Yttranden 24 st Beslut om kommunal färdtjänst	6.10
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		Beslut 28 st	
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov Kommunala beslut taxi 6 st Interkommunala beslut 0 st	6.4
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Beslut om skolskjuts för grundskola Kommunala beslut taxi 0 st Kommunala beslut SL-kort 40 st Kommunala beslut avslag SL-k 12 st Kommunala beslut skolbuss 10 st Kommunala beslut skolbuss avslag 4 st Interkommunala beslut SL-kort 11 st Interkommunala beslut avslag 9 st	6.3
	Bengt Andersson / Tim Laurell	Trafikingenjör / Trafikplanerare		Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebodd fastighet 0 st beslut	10.2
TU 2023/0009	Joel Sahlinholm (handläggare)	Trafikingenjör		Tillfälliga markupplätelser av offentlig plats Upplåtelse av offentlig plats – 1st enligt bilaga 2	8.2
				Ärenderubrik	



Väg	Löpnummer	Plats	Start datum	Slut datum	Status	TA-plan	Färdigmanmald datum	Entreprenör	Ledningsägare
Båthamnsvägen (8-1)	20230066	---	2023-09-18	2023-09-24	Skickat till ansökare	Godkänd		PEAB Asfalt AB	E.ON Energidistributio n AB
Hackstavägen (19,1-1)	20230065	6 - Linanäsvägen 6, Ljusterö, gräs	2023-09-12	2024-01-31	Skickat till ansökare			Markax AB	Roslagsvatten AB
Skolvägen (65-1)	20230064	16-okt	2023-10-16	2023-11-17	Skickat till ansökare	Godkänd		Vattenfall Services Nordic AB	E.ON Energidistributio n AB
Bergavägen (4-1)	20230063	99 - 99	2023-09-11	2023-10-31	Skickat till ansökare	Godkänd		SVEA VA	Roslagsvatten AB
Träsättravägen (95-1)	20230061	0 - 0 Korsning Akerheims väg	2023-09-11	2023-09-29	Skickat till ansökare	Godkänd		PEAB Asfalt AB	Österåkers kommun
GC Sörav. - Bergav. (537-1)	20230060	6 - 10 gräsmatta/gångbana	2023-08-25	2023-11-24	Skickat till ansökare			Roslagsvatten AB	Roslagsvatten AB

Dokumentnr.	Dokumenttitel
TU 2023/0009-181	Yttrande på remiss A414.544/2023/c - Försäljning Västra banvägen

E. M.