

# Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Bengt Andersson

Till Kommunstyrelsen tekniska utskott

Dnr TU 2023/0137

Datum 2023-10-03

## Lokal trafikföreskrift gällande cykelgata - Bergaparksvägen

### Sammanfattning

Som en del av att öka tillgängligheten, säkerheten och framkomligheten längs Bergaparksvägen så anlägger kommunen nu en gång och cykelbana längs vägen.

Dock är vägen för smal längst in på vägen så anläggs de sista hundra (100) meterna en cykelgata. På en cykelgata förekommer blandtrafik, det vill säga både cyklar, gående och bilar. Det innebär att fordon som kör in på cykelgatan har väjningsplikt mot andra fordon som befinner sig där. Fordon får inte föras med en högra hastighet än 30 km/h samt parkering får endast ske på anvisade platser.

### Beslutsförslag

#### Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

Att godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2023:008 som reglerar del av Bergaparksvägen som cykelgata enligt Bilaga 1.

### Bakgrund

Bergaparksvägen har under många år fungerat som del av cykelstråket från norra Åkersberga samt från Margretelundsområdet. Vägen har bestått av körbanor samt parkeringar men ingen riktig gång och cykelbana. I och med att vägen rustas upp och får en riktig gång och cykelbana så blir cykelstråket mer komplett samt säkerheten för de oskyddade trafikanterna ökar. På den del som är närmast Norrgårdsvägen finns det utrymme för gång och cykelbana på 3,5 meter, den snedställda parkeringen ändras till kantstensparkering samt att körbanans bredd blir 5,5 meter.

Längre in på vägen krymper utrymmet som kommunen har förfogande över och där anläggs den nya cykelgatan. Bredden på cykelgatan varierar lite men understiger inte 5 meter. Cykelgatan utmärks med skyltning samt i dess början en fartdämpande åtgärd. För att ytterligare förtydliga att vägen ändrar karaktär så kommer rödfärgad asfalt användas på cykelgatan.

### Förvaltningens slutsatser

Att godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2023:008 och göra del av Bergaparksvägen till cykelgata så främjas cykling före bilåkning vilket innebär en större säkerhet för oskyddade trafikanter samt är även positivt för folkhälsan.

Polismyndigheten har inget att erinra om gällande föreskriften.

### Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2023:008
2. Kartbild över ungefärlig placering av cykelgata, 230918
3. Vägmarke Cykelkarta, 230918

## Tjänsteutlåtande

Per-Olof Kroon  
T.f. Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Bengt Andersson  
Trafikingenjör

---

### Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

# Digitala Signaturer