

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Bengt Andersson

Till Kommunstyrelsen

Dnr TU 2023/0136

Datum 2023-09-14

### Svar på medborgarförslag nr I3/2023 - Hastighetsbegränsning, sänk tillåtna 60 till 40

#### Sammanfattning

Ett medborgarförslag om att sänka hastigheten på del av Svinningevägen, från nuvarande gräns straxt söder om Täppans väg till gränsen till det tätbebyggda området straxt söder om hållplats Täljöviken från nuvarande 60 km/h till 40 km/h. Medborgarförslaget menar att det är en farlig skolväg och att övergångsställen saknas. Medborgarförslaget föreslås avslås då ett påkörningsbart räcke sätts upp på den sträckan där gång och cykelbanan ligger direkt mot vägen.

#### Beslutsförslag

##### Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslaget då ett påkörningsbart räcke sätts upp på den sträckan där gång och cykelbanan ligger direkt mot vägen.

#### Bakgrund

Sträckan mellan Täppans väg och hållplats Täljöviken har idag en hastighetsbegränsning på 60 km/h. Längs hela sträckan löper parallellt med vägen en gång och cykelbana. Denna används i stor utsträckning av barn som ska från Täljöviken till Fredsbergsskolan. Gångbanan åtskils på en kort sträcka av ett dike och är där väl separerad från körbanan. På en sträcka av cirka 660 meter löper gångbanan direkt mot körbanan. Under 2022 ansökte Österåkers kommun om statlig medfinansiering för att bygga ett räcke på den 660 meter långa sträckan. Denna ansökan avslogs dock då Trafikverket inte ansåg att räcke hade tillräckligt goda påkörningsegenskaper. Under 2023 skickade kommunen in en ny ansökan för ett kraftigare räcke och denna ansökan bifölls och statlig medfinansiering beviljades. Uppsättning av räcket kommer att ske under sensommaren/hösten 2023. Avsaknaden av övergångsställen som anges i medborgarförslaget anser förvaltningen inte stämma då det finns övergångsställen vid de naturliga passagerna.

#### Förvaltningens slutsatser

I och med att ett påkörningsbart räcke monteras samt att övergångsställen finns så anser trafikenheten att 60 km/h är en lämplig hastighetsbegränsning längs den aktuella sträckan och att medborgarförslaget därmed ska avslås.

Arbetet är påbörjat och beräknas vara klart under september 2023. Övergångsställen finns redan i höjd med cirkulationsplats Täljöviken samt vid hållplatsläge Täljöviken. Hållplatslägena för Täljöviken är under utredningen för flytt så att även dessa blir tillgänglighetsanpassade samt trafiksäkrare.

## Tjänsteutlåtande

### Bilagor

Medborgarförslag nr 13/2023 – ”Hastighetsbegränsning, sänk tillåtna 60 till 40”, 230427

Charlotta Sangregorio  
Samhällsbyggnadsdirektör

Per-Olof Kroon  
T.f. Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

---

### Expedieras

- Akt

# Digitala Signaturer