

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Bengt Andersson

Till Kommunstyrelsen

Dnr TU 2023/0121

Datum 2023-10-02

### Svar på medborgarförslag nr 6/2023 - Hastighetsbegränsning förlängning Svinningevägen

#### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren önskar att kommunen sänker hastigheten på del av Svinningevägen, från ”Fredsborgsrondellen” till efter ”korset Frejvägen”. Medborgarförslaget menar att det är många skolbarn i området och att bilarna inte tar hänsyn till detta. Medborgarförslaget föreslås avslås då ett påkörningsbart räcke sätts upp på den sträckan där gång och cykelbanan ligger direkt mot vägen.

#### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Avslå medborgarförslaget då ett påkörningsbart räcke sätts upp på den sträckan där gång och cykelbanan ligger direkt mot vägen.

#### Bakgrund

Sträckan mellan Fredsborgsrondellen och ”korset Frejvägen” har idag en hastighetsbegränsning på 60 km/h. Längs hela sträckan löper parallellt med vägen en gång och cykelbana. Denna används i stor utsträckning av barn som ska från Täljöviken till Fredsborgsskolan. Gångbanan åtskils på en kort sträcka av ett dike och är där väl separerad från körbanan. På en sträcka av cirka 660 meter löper gångbanan direkt mot körbanan. Under 2022 ansökte Österåkers kommun om statlig medfinansiering för att bygga ett räcke på den 660 meter långa sträckan. Denna ansökan avlogs dock då Trafikverket inte ansåg att räcke hade tillräckligt goda påkörningsegenskaper.

Under 2023 skickade kommunen in en ny ansökan för ett kraftigare räcke och denna ansökan bifölls och statlig medfinansiering beviljades. Uppsättning av räcket kommer att ske under sensommaren/hösten 2023.

#### Förvaltningens slutsatser

I och med att ett påkörningsbart räcke monteras samt att övergångsställen finns så anser förvaltningen att 60 km/h är en lämplig hastighetsbegränsning längs den aktuella sträckan och att medborgarförslaget därmed ska avslås.

Arbete är påbörjat och beräknas vara klart under september 2023. Övergångsställen finns redan i höjd med cirkulationsplats Täljöviken samt vid hållplatsläge Täljöviken. Hållplatslägena för Täljöviken är under utredningen för flytt så att även dessa blir tillgänglighetsanpassade samt trafiksäkrare.

## Tjänsteutlåtande

### Bilagor

Medborgarförslag nr 6/2023 – Hastighetsbegränsning förlängning Svinningevägen, 230227

Charlotta Sangregorio  
Samhällsbyggnadsdirektör

Per-Olof Kroon  
T.f. Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

---

### Expedieras

- Akt

# Digitala Signaturer