

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Kommunstyrelsen

Krister Sernbo

Datum 2023-10-04

Dnr TU 2023/0144

Svar på medborgarförslag nr 41/2022: Laddplatser - infratraktur

Sammanfattning

Förslagsställarna vill att kommunen sätter upp fler laddstolpar för elbilar, så att fler kan ha elbil och vi kan värna miljön. Som exempel föreslås laddstolpar på den grusade ytan vid Stationshuset och längs Simborgarvägen.

Förslaget föreslås besvaras med hänsyn till att kommunen har ett pågående arbete med strategi för laddinfrastruktur.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anse medborgarförslag nr 41/2022 vara besvarat genom att hänvisa till att Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med att utveckla ett förslag till strategi för laddinfrastruktur.

Bakgrund

Elbilar utgör en växande andel av bilparken och Österåkers kommun tillhör de områden där utvecklingen går särskilt snabbt. Behovet av laddstolpar för laddning av elbilar växer därför snabbt.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sedan 2022 ett uppdrag för att ta fram en strategi för att utveckla en infrastruktur för laddning av elfordon.

Kommunen har hittills utvecklat laddstolpar i begränsad omfattning på allmän plats, då främst i anslutning till målpunkter som t.ex. Multiarenan där korttidsparkering redan är etablerad. Strategin för att utveckla laddning i större skala och spridning utgår i första hand från att hitta vägar att bjuda in och underlätta för marknadens aktörer att etablera laddställen på strategiskt viktiga ställen. Ett samarbete med Eon, som levererar el till stolparna, är etablerat.

Kommunen för samtidigt dialog med exploitörer inom pågående planer och projekt, för att möjliggöra utbyggnad där laddstolpar ingår på kvartersmark.

Genom kommunens Energi- och klimatrådgivning ges också omfattande rådgivning till bostadsrättsföreningar, privata fastighetsägare och företag kring hur man anlägger laddstolpar.

Förvaltningens slutsatser

Med hänsyn till att kommunen idag driver ett arbete med att utveckla laddinfrastrukturen, bedöms medborgarförslaget kunna besvaras.

Bilagor

Bilaga 1. Medborgarförslag nr 41/2022

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Krister Sernbo
Hållbarhetschef

Digitala Signaturer