

Kommunstyrelsen

För kännedom
Kommundirektör, samhällsbyggnadschef

Strategi för hantering av massor i Stockholms län

Rekommendation

Storsthlm styrelse beslutade den 15 juni 2023 att rekommendera kommunerna att ställa sig bakom målen i strategin för hantering av massor i Stockholms län och använda dem som beslutsunderlag i planeringsprocessen.

Bakgrund

I takt med att Stockholmsregionen växer ökar behovet av bostäder, samhällsservice och infrastruktur i länets kommuner. För att kunna fortsätta bygga och utveckla länet i enlighet med regionala och kommunala planer behövs ballastmaterial och en effektiv masshantering.

Frågan om masshanterings olika aspekter har varit uppe många gånger på olika nivåer i kommunerna. Det handlar om ekonomi och klimatpåverkan med mera. Massor kan ibland användas där de grävs upp men ofta behöver de av olika skäl transporteras. För kommunernas del har detta fört med sig ett antal konsekvenser. Exempelvis har det inte funnits någon gemensam logistik. Det har heller inte funnits något regionalt samarbete kring var massorna bör placeras med tanke på miljöaspekter etc.

År 2021 togs därför beslut av projektägarna: Storsthlm, Länsstyrelsen, Region Stockholm, Trafikverket och Stockholms Stad att gemensamt ta fram en regional masshanteringsplan. En styrgrupp med cheftjänstemän bildades i vilken kommunerna representerades på direktörsnivå.

År 2022 skickades ett förslag ut på remiss till kommunerna. De visade sig tveksamma till formen *handlingsplan*. I stället inriktades arbetet på att skriva fram förslaget som en strategi för att ge kommunerna mer handlingsutrymme gällande de olika lokala förutsättningarna. Den nu föreslagna strategin lägger grunden för ett operativt och konkret samarbete mellan kommuner och andra aktörer för att göra masshanteringen mer klimat- och miljövänlig, säker och ekonomisk.

Avsikten med denna rekommendation är att kommunerna ska ställa sig bakom strategins mål. Detta innebär inte att man förpliktar sig att genomföra de åtgärder som finns listade i strategins bilaga 1. Dessa åtgärder kan ändras över tid och kan variera beroende på olika kommuners behov. Se vidare under Genomförande.

Syfte

Det övergripande syftet med en masshanteringsstrategi för Stockholms län är att skapa förutsättningar för en mer resurseffektiv hantering av massor i länet och en regional samsyn om problematiken och målbilden. Förhoppningen är att strategin ska bidra till att säkerställa tillgången på byggnadsmaterial, öka konkurrensen, minska miljö- och

klimatpåverkan från masshanteringen, minska byggnadskostnader samt minska trängsel och därmed öka säkerheten på vägarna.

Målbild

I strategin beskrivs tre effektmål och delmål kopplade till dessa.

Effektmålen är:

- Bred regional samverkan kring masshanteringen som säkrar konkurrensneutralitet och lika villkor.
- Hantering och transport av massor sker med så liten klimat- och miljöpåverkan som möjligt.
- En resurseffektiv, cirkulär och samhällsekonomisk optimerad hantering av berg- och jordmassor.

Genomförande

Miljö- och samhällsbyggnadsrådet, (MSR), föreslås vara ansvarigt för strategins genomförande. Arbetet i rådet kommer att bestå i att kontinuerligt följa upp lägesbilden i länet och att identifiera och prioritera viktiga åtgärder som behövs för att nå de gemensamma och övergripande målen. För att säkerställa samarbetet och kontinuerligt följa lägesbilden, samt planera och prioritera åtgärderna etableras en styrgrupp och arbetsgrupp inom ramen för rådet.

Det ska fungera som Stockholms läns gemensamma forum för samverkan i masshanteringsfrågor. Det primära syftet är att samordna masshanteringen i linje med strategin. Det är upp till varje enskild aktör att efter egna bedömningar och prioriteringar tillämpa kunskapen och genomföra de åtgärdsförslag som presenteras i bilaga 1.

Uppföljning

Masshanteringsstrategins innehåll behöver svara upp mot aktuellt kunskapsläge och den måste vara aktuell för att kunna fungera som vägledning för länets aktörer. Masshanteringsstrategins mål och delmål behöver därför årligen följas upp. Strategin i sin helhet följs upp vart fjärde år. Om strategin bedöms inaktuell i vissa avseenden kan den ändras i dessa delar. Vid behov kan strategin revideras i sin helhet. Resultatet av uppföljningen och eventuella ändringar ska redovisas för och godkännas av styrgruppen.

Ärendegång

Rekommendationen adresseras till kommunstyrelserna enligt den rutin som gäller vid beslut i Storsthlm styrelse. Kommunerna fattar beslut enligt sin gällande delegationsordning.

Kommunerna ombeds meddela sina ställningstaganden genom att sända in protokollsutdrag eller annan beslutshandling till Storsthlm.

Observera att detta inte är ett remissförfarande.

Svarsperiod

Storsthlm önskar få kommunernas ställningstaganden senast den 31 oktober 2023 med e-post till registrator@storsthlm.se

Frågor och information

Frågor med anledning av detta besvaras av Thomas Fredriksson,
thomas.fredriksson@storsthlm.se

Med vänlig hälsning

Mats Gerdau
Förbundsordförande Storsthlm

Johan von Sydow
Förbundsdirektör Storsthlm

Bil. Strategi för hantering av massor i Stockholms län