Anmälan av delegationsbeslut

Redovisning av delegationsbeslut

|  |  |
| --- | --- |
| **Utskott/styrelse** | Kommunstyrelsens Tekniska utskott  |
| **Förvaltning** | Samhällsbyggnadsförvaltningen |
| **Tidsperiod** | Tekniskt utskott sammanträde: **2023-08-16**Redovisad period för fast punkter nedan:**2023-04-01 – 2023-05-31**  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Diarienummer (dnr)** | **Beslutsfattare** | **Beslutsfattarens** **titel** | **Beslutsdatum** | **Ärenderubrik** | **Paragraf § KS delegations-****ordning** |
| Rosyweb |  |  | **230401 – 230531**  | **Beslut om trafikanordningsplaner** | 5.2 |
|  | Johan Jonsson/Bengt Andersson | Projektledare/Trafikingenjör |  |  19 st beslut  |  |
| Rosyweb |  |  | **230401 – 230531**  | **Beslut om grävtillstånd** | 9.3 |
|  | Johan Jonsson/Bengt Andersson | Projektledare/Trafikingenjör |  |  22 st beslut enligt bilaga 1 |  |
| TU 2023/0005 |  |  | **230401 – 230531**  | **Beslut om lokala trafikföreskrifter** | 5.4 |
|  | Bengt Andersson | Trafikingenjör |  |  1 st publicerade föreskrifter |  |
| TU 2023/0006 – TU 2023/0025 |  |  | **230401 – 230531**  | **Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift** | 5.8 |
|  | Bengt Andersson  | Trafikingenjör  |  |  15 st yttranden avseende Transportdispens 2 st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift |  |
| TU 2023/0013 |  |  | **230401 – 230531**  | **Parkeringstillstånd för rörelsehindrad** | 5.9 |
|  | Pia Astemyr | Handläggare  |  |  beslut, bifall 22 st |  |
| TU 2023/0003 |  |  | **230401 – 230531**  | **Flyttning av fordon** | 5.12 & 5.13 |
|  | Catrin KlauningerBengt Andersson | Chef Infrastruktur och anläggningTrafikingenjör |  | 9 st flytt av fordonsvrak |  |
| TU 2023/ |  |  | **230401-230531** | **Beslut om parkeringsövervakning, tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering på kvarters/tomtmark** | 5.14 & 5.15 |
|  | Bengt Andersson | Trafikingenjör |  | **1 st**  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **Beslut om riksfärdtjänst** | 6.8 |
|  | Pia Astemyr / Cenan Alagöz | Färdtjänstutredare |  | beslut 0 st |  |
|  |  |  |  | **Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL** | 6.9 |
|  | Pia Astemyr / Cenan Alagöz | Färdtjänstutredare |  | Yttranden 48 st |  |
|  |  |  |  | **Beslut om kommunal färdtjänst** | 6.10 |
|  | Pia Astemyr / Cenan Alagöz | Färdtjänstutredare |  | Beslut 3 st |  |
|  |  |  |  | **Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov** | 6.4 |
|  | Désirée Holewa | Skolskjutshandläggare |  | Kommunala beslut taxi stInterkommunala beslut st |  |
|  |  |  |  | **Beslut om skolskjuts för grundskola** | 6.3 |
|  | Désirée Holewa | Skolskjutshandläggare |  | Kommunala beslut taxi 0 stKommunala beslut SL-kort 6 stKommunala beslut avslag SL-k 0 stKommunala beslut skolbuss 1 stKommunala beslut skolbuss avslag 0 stInterkommunala beslut SL-kort 3 stInterkommunala beslut avslag 0 st |  |
|  | Bengt Andersson / Tim Laurell | Trafikingenjör / Trafikplanerare | **230401 – 230531**  | **Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebodd fastighet** | 10.2 |
|  |  |  |  |  0 st beslut |  |
|  |  |  | **230401 – 230531**  | **Tillfälliga markupplåtelser av offentlig plats** | 8.1 |
| TU 2023/0009 | Catrin Klauninger (delegat)Joel Sahlholm (handläggare) | Avdelningschef Infrastruktur och anläggningsavdelningenTrafikingenjör |  | Upplåtelse av offentlig plats – 12 st enligt bilaga 2 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **Ärenderubrik** |  |
|  |  |  |  |  |  |
| TU 2023/0110 | Bengt Andersson | Trafikingenjör  | **230613** | Beslut om tillstånd för utplacering av blomlådor, Pennygränd, Österåkers kommun | 5.6 |
| TU 2023/0117 | Bengt Andersson | Trafikingenjör  | **230626** | Yttrande på remiss TRV 2023/45113- Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Stockholms län | 5.1 |
| TU 2023/0005-05 | Mathias Lindow (Ordförandebeslut) | Ordförande / Kommunstyrelsens tekniska utskott | **230620** | Antagande av lokal trafikföreskrift 0117 2023:0006 gällande gångfartsområde på Bergavägen | 17.2 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |