

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Anders Wahlström

Datum 2023-05-11

Dnr KS 2023/0109

Till Kommunstyrelsen

Remissvar inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023-2024 (T24)

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit en remiss från Region Stockholms Trafikförvaltning angående de trafikförändringar som föreslås för år 2024 (trafikstart december 2023). Med en svagare ekonomi föreslår Trafikförvaltningen generellt nedskärningar i kollektivtrafiken. De föreslagna trafikförändringarna som berör Österåker är bl.a.: olika paketlösningar med föreslagna nedskärningar i antal avgångar samt eventuell förkortning av direktbusslinjerna på för- och eftermiddagar; eventuellt reducerad trafik på Roslagsbanan i mellantrafik; nedläggning i sin helhet av busslinje 635 till Österåkersanstalten; utökad tidtabell på försök för båtlinje 8 och 9 för utökad möjlighet till arbetspendling till Vaxholm och vidare Stockholm. Kommunen har sammanställt synpunkterna i ett skriftligt remissvar (bilaga 2).

Beslutsförslag

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår Kommunstyrelsen besluta

Godkänna detta tjänsteutlåtande daterat 2023-05-11 med tillhörande bilagor som Österåkers kommuns svar på ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023-2024 (T24).

Bakgrund

Österåkers kommun har fått en remiss inför de årliga trafikförändringar som föreslås för SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik. Förslaget till trafikförändringar innefattar både möjliga trafikutökningar och även reduceringar i trafiken och omfördelningar. Kommunen har fått möjlighet att yttra sig över föreslagna ändringar på kollektivtrafiken. Trafikförvaltningen vill ha in synpunkterna senast 16 juni 2023.

Förvaltningens slutsatser

Remissförslaget innebär en betydande försämring för Österåker och bedöms få negativa konsekvenser för regionens utveckling i stort. Buss 635 till Österåkersanstalten är avgörande för att verksamheten ska kunna rekrytera och behålla personal till sin pågående omfattande utveckling men föreslås ändå läggas ned. En positiv utveckling ses däremot i utökningen av sjötrafikens linje 8 och 9 på försök för att möjliggöra bättre pendlingsmöjligheter för skärgårdsbor, även om vi helst ser förändringen som permanent snarare än tillfällig. Kommunen lyfter i sitt remissvar fram behovet av att planeringen blir mer långsiktig och att en ökad dialog mellan kommun, trafikförvaltningen och entreprenörerna behövs.

Bilagor

Bilaga 1. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24), daterad 2023-04-28

Bilaga 2. Österåkers kommuns remissvar, daterat, 2023-05-11

Tjänsteutlåtande

Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef

Charlotte Andreev
Strategisk planeringschef

Expedieras

Trafikförvaltningen Region Stockholm

Digitala Signaturer