

§ 2:7

## Österåkers kommuns remissvar på regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

### Sammanfattning

Österåkers kommun har fått förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm. Programmet beskriver kollektivtrafikens önskvärda utveckling i regionen. Sista svarsdag är 2 juni 2023.

### Beslut

#### Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Anta tjänsteutlåtande daterat 2023-04-28 och bilaga 1. med STONO:s synpunkter som Österåkers kommuns remissvar på förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035.
2. Att omedelbart justera ärendet.

### Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska besluta att återremittera ärendet till förvaltningen.

Mathias Lindow (L) yrkar att utskottet ska besluta att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

### Propositionsordning och omröstning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet biträder Mathias Lindows yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Lindows yrkande.

Nej-röst för beslut enligt Johanssons yrkande.

Omröstningen utfaller med 5 ja-röster och 1 nej-röst enligt följande fördelning:

#### Ja-röst

Richard Orgård  
Sofia Almgren  
Johan Boström  
Arne Ekstrand  
Mathias Lindow

#### Nej-röst

Kenneth Johansson

Utskottet har sålunda beslutat enligt Mathias Lindows förslag.

## Bakgrund

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har skickat förslag till reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 på remiss till Österåkers kommun, sista svarsdag är 2 juni 2023. Programmet beskriver kollektivtrafikens önskvärda utveckling i regionen.

Österåker yttrar sig gemensamt tillsammans med Stockholm Nordost (STONO). STONO är en frivillig sammanslutning av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Samarbetet syftar till att säkerställa en långsiktigt hållbar utveckling i regionen, med stark tillväxt och förbättrade kommunikationer i ett sammanhållet system.

## Utskottets slutsatser

Utskottet och Samhällsbyggnadsförvaltningen står bakom STONO:s remissvar (bilaga till handlingar KS), som i huvudsak lyfter att:

- Målstrukturen bör förtydligas för att få effektivare och tydligare mål.
- Vikten av ökad och delad kunskap om dagens och framtidens resebehov.
- Ett förtydligande om förväntningarna på kommuners bidrag för att nå målen.

Utskottet vill utöver STONO:s synpunkter lämna några ytterligare synpunkter på trafikförsörjningsprogrammet nedan:

Kollektivtrafikens utveckling är mycket viktig för att skapa goda förutsättningar för Österåkers kommuns framtid. Förvaltningen är positiv till trafikförsörjningsprogrammets struktur vilken inkluderar en behovsbeskrivning, mål för kollektivtrafiken och gemensam väg framåt.

Målen är tänkta att följas upp av indikatorer som presenteras i procent. Detta mått missar dock att belysa viktiga aspekter så som tillgängligheten mellan olika regionala knutpunkter, vilket är ett av de viktigaste villkoren för att nå de regionala målen.

För att få en bättre kollektivtrafik behöver kommunerna bland annat investera i gång- och cykelvägar till hållplatser och stationer för att säkerställa hela resan från dörr till dörr. Att då potterna för bidrag till denna typ av åtgärder ser ut att minska kommande år i länsplan är oroväckande och kan påverka utvecklingen mot mer hållbara resor negativt.

Det finns ett behov av ökad kunskap och ökat utbyte av kunskap om resmönster för att bättre prioritera åtgärder och bättre kunna bedöma den framtida behovsbilden. För att regelbundet mäta måluppfyllelsen ser vi behov av mer frekvent uppdaterad resvaneundersökning än dagens intervall på ca. 4 år. Det är även av stor vikt att kommunen och regionen utgår från samma underlagsmaterial sett till exempelvis bostadsbyggnadsprognos för att skapa en gemensam bild av framtida behov.

Vi efterfrågar en mer långsiktig och strategisk planering av kollektivtrafiken än dagens ettåriga trafikförändringsremisser samt en samsyn mellan viktiga lokala, regionala och nationella dokument som pekar ut riktningen för vår utveckling.

Österåkers kommuns utveckling bidrar till regionens utvecklingsmål. Det finns dock en stark oro för att den framtida kapaciteten i kollektivtrafiken, i kombination med kapaciteten i väginfrastrukturen, kommer att begränsa kommunens möjligheter att utvecklas och växa. Kommunens tillgång till de regionala stadskärnorna och möjligheter för regionens invånare att nå arbetsplatser i kommunen kan påverkas negativt. Det skulle vara önskvärt med någon typ av indikator som visar hur kapaciteten i transportsystemet utvecklas i förhållande till framtida rörelsebehov.

### Särskilt yttrande

*"TFP har starkt fokus på regionala stadskärnor som vi välkomnar. Samtidigt ser vi risken att Österåker, som inte är en regional stadskärna, inte kommer att prioriteras och att kollektivtrafikens attraktivitet inte kommer att utvecklas inom en pendlingsberoende kommun. Därför vill vi att minst en plats i varje kommun ingår som prioriterad kärna. Sen vill vi att ett mål/en indikator utvecklas, som riktar sig till kollektivtrafikens attraktivitet jämfört med bil, som mäter det faktiska förhållandet, dvs från dörr till dörr, även för kranskommuner som Österåker.*

*Dagens intervall för "Frekvent uppdaterad resvaneundersökningen" är vart 4:e år. Det är viktigt att Trafikförvaltningen får bättre kunskap om resandebehovet för att utveckla kollektivtrafik. Det räcker inte med en traditionell resvaneundersökning var 4:e år. Det som behövs är en kontinuerlig datainsamling med moderna metoder som leder till åtgärdbara slutsatser även för mindre kommuner som Österåker. Vi vill se att Trafikförvaltningen utreder metoder för kosteffektiva resevaneundersökningar som fungerar även för mindre kommuner." Kenneth Johansson, Miljöpartiet*



§ 2:8

## Svar på medborgarförslag nr 17/2022 – Kommunen avsätter mark till odlingslotter

### Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommit till Österåkers kommun 2022-06-16 föreslås att kommunen avsätter mark till odlingslotter. Förslagsställaren påpekar att det är många som bor i lägenhet och som vill odla samt att det saknas odlingslotter att hyra. Förslagsställaren önskar att kommunen avsätter mark till ändamålet. I Österåkers kommun finns idag odlingsområden på kommunal mark, möjlighet till stadsodling vid Åkers kanal samt möjlighet att ansöka om att arrendera mark för ändamålet.

### Beslut

#### **Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen besluta**

Medborgarförslag nr 17/2022 anses besvarad med hänvisning till att det redan i dag finns möjligheter att ansöka om odling på kommunal mark.

### Reservation

Kenneth Johansson (Mp) reserverar sig mot beslutet.

### Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå Kommunstyrelsen att bifalla medborgarförslaget

Mathias Lindow (L) yrkar att utskottet ska besluta att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

### Propositionsordning och omröstning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet biträder Mathias Lindows yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Lindows yrkande.

Nej-röst för beslut enligt Johanssons yrkande.