

Tjänsteutlåtande  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Dnr KS 2021/0031  
Datum: 2023-03-16

Till: Kommunstyrelsen

## Svar på motion nr 4/2021 från Michael Solander (Mp), ”Tankställe för fordonsgas i Österåker”

### Sammanfattning

I motion av Michael Solander (Mp) föreslås att Kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt förvaltningen, att tillsammans med relevanta aktörer aktivt arbeta för en skyndsam etablering av ett tankställe för fordonsgas i Österåker.

### Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. Motion nr 4/2021, ”Tankställe för fordonsgas i Österåker” avslås, då tillräcklig efterfrågan bedöms saknas.

### Bakgrund

I motion nr 4/2021 föreslås att kommunen, tillsammans med relevanta aktörer, aktivt ska arbeta för en skyndsam etablering av ett tankställe för fordonsgas i Österåker. Då sådana tankställen saknas i såväl Österåker som i Vaxholm, anser motionären att tröskeln för införskaffande av bil som tankas med gas kan bli för hög.

Motionären anför att Sveriges åtagande inför klimatavtalet i Paris var att bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer; för att nå detta mål måste såväl elektrifieringens, bränslebytet samt biogasens potential att ersätta olja tas i anspråk. Allt fler undviker bensin- och dieslbilar vilket är nödvändigt om Österåkers klimatmål ska nås. Tankställen för fordonsgas skulle påskynda utfasningen av olja och underlätta möjligheterna för ett hållbart liv i Österåker.

## Förvaltningens slutsatser

Fordonsgas är samlingsnamnet för biogas och naturgas, eller en blandning av de båda, avsedd som fordonsbränsle. Gasen består till största delen av metan. Beroende på ursprunget kallas gasen för biogas (vilket kan betraktas som ett miljövänligt bränsle) eller naturgas/fossilgas, kemiskt är det samma gas.

Biogasen är i dag den förhärskande av de två. 2022 fanns i landet 229 publika tankställen för fordonsgas. Mängden fordonsgas ökade 2022 med 1 procent jämfört med 2021; jämfört med 2019 är det dock en sänkning med 3 procent.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har, efter att bl.a. ha samrått med kommunens näringslivsenhet, kunnat konstatera att enligt bilhandlare i kommunen är efterfrågan på fordonsgasdrivna personbilar, och därmed också tankställen för dessa, mycket begränsad. En förmodad förklaring till detta är den utveckling som skett, och sker, gällande elektrifiering av landets fordonsflotta samt i viss mån även vätgasbilarnas intåg på den nationella och internationella marknaden.

Mot bakgrund av ovan, samt då marknadens aktörer/drivmedelskedjor inte synes se en marknad för fordonsgas i Österåker, bedömer förvaltningen att den begränsade efterfrågan på fordonsgas och bilar drivna med fordonsgas, gör att motionen bör avslås.

## Bilagor

Motion nr 4/2021, Tankställe för fordonsgas



Robert Blomdahl  
Förvaltningsjurist



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadsdirektör