

Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid Onsdagen den 5 april kl. 10.35 – 11.40

Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Peter Nummert

Ärenden §§ 1:1 – 1:12

Sekreterare



Robert Blomdahl

Ordf.



Mathias Lindow

Justerande



Peter Nummert

Justering tillkännagiven
genom anslag

Anslagsbevis 17 08
2023-04-~~06~~ - 2023-05-~~22~~

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2023-04-05

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

Underskrift



§ 1:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 1:2


Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Peter Nummert
Protokollet ska om möjligt justeras torsdag 6 april, kl. 11.00.

§ 1:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen, med tillägg godkänns.


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 1:4

Ekonomisk uppföljning per februari 2023, Kommunstyrelsens tekniska utskott - information

Christer Armstrand, controller, redogör för periodens resultat samt prognos för helåret.

| Tekniska Utskott | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------------------|----------------|------------------|-------------|
| EKONOMISK SAMMANFATTNING, tkr | | | | | | | |
| Driftredovisning per slag (tkr) | | | | JANUARI - FEBRUARI | | 2023 | |
| | Budget 2023 | Prognos 2023 | Prognostiserad avvikelse | Period-budget | Period utfall | Budget avvikelse | % |
| Verksamhetens intäkter | | | | | | | |
| Avgifter | 6 240 | 6 240 | 0 | 1 039 | 814 | -225 | 78% |
| Övriga intäkter | 1 960 | 3 460 | 1 500 | 326 | 375 | 49 | 115% |
| Summa intäkter | 8 200 | 9 700 | 1 500 | 1 365 | 1 189 | -176 | 87% |
| Verksamhetens kostnader | | | | | | | |
| Personalkostnader | -21 038 | -21 038 | 0 | -3 162 | -3 552 | -390 | 112% |
| Lokalkostnader | -4 579 | -4 579 | 0 | -764 | -3 598 | -2 834 | 471% |
| Kapitalkostnader | -52 139 | -49 639 | 2 500 | -8 690 | -7 645 | 1 045 | 88% |
| Köp av verksamhet | -26 004 | -28 504 | -2 500 | -4 335 | -501 | 3 834 | 12% |
| Övriga kostnader | -34 960 | -36 460 | -1 500 | -5 828 | -7 483 | -1 655 | 128% |
| Summa kostnader | -138 720 | -140 220 | -1 500 | -22 779 | -22 779 | 0 | |
| Verksamhetens nettokostnad | -130 520 | -130 520 | 0 | -21 414 | -21 590 | -176 | 101% |



§ 1:5

Tekniska nämndens verksamhetsberättelse 2022 - information

Tekniska nämnden upphörde vid utgången av år 2022. Ansvarig för nämndens verksamhetsberättelse kommer i stället att vara Kommunstyrelsen.

Då stora delar av Tekniska nämndens tidigare ansvarsområden överförs till Kommunstyrelsens Tekniska utskott, ges utskottet en kortare sammanfattning av 2022 års resultat, m.m.

§ 1:6

Sammanhållen, effektiv och digital ärendehantering - gallring av pappershandlingar i Kommunstyrelsens Tekniska utskotts diarium

Sammanfattning

Kommunfullmäktige fattade beslut, dels genom att 2022-03-07 § 2:7 anta styrdokumentet Strategi för verksamhetsutveckling i Österåkers kommun, dels genom att 2022-03-07 § 2:6 fatta beslut om Miljö- och klimatprogram 2030.

Kommunfullmäktiges beslut föranleder Kommunstyrelsens Tekniska utskott att i detta ärende, ta ytterligare steg med syftet att förverkliga kommunens ambition om att vara en modern e-förvaltning, vilket i förlängningen även innebär en mer hållbar samt kostnadseffektiv hantering av allmänna handlingar.

Beslutet innebär bland annat att handlingar som tillhör ett ärende, som inkommer eller upprättas - med några få undantag - kommer att hanteras endast i digital form. Som en direkt följd härav upphör förekomsten av pappersakter. Det innebär att de pappershandlingar som förekommer ska skannas till digital form (ersättningsskannas), därefter diarieföras för att slutligen gallras (förstöras).

I enlighet med Reglemente för hantering av arkiv i Österåkers kommun (ÖFS 2019:1) § 8 krävs beslut om att tillåta gallring av de pappershandlingar som skannas in i digital form.

Beslut

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar

1. allmänna handlingar i pappersform som har skannats och diarieförts i Kommunstyrelsens Tekniska utskotts diarium ska gallras efter inaktualitet,
2. pappershandlingar som på grund av lagkrav eller kommunens ställningstagande måste bevaras i original undantas från beslutet om gallring efter skanning,
3. beslutet gäller retroaktivt från och med 2023-01-01 i Kommunstyrelsens tekniska utskotts diarium, för närvarande dokument- och ärendehanteringssystemet Public 360,



Bakgrund

Nuvarande ordning innebär att Kommunstyrelsens Tekniska utskotts diarieförda handlingar bevaras både analogt i närarkiv (innan de slutarkiveras i kommunarkivet) och digitalt i dokument- och ärendehanteringssystemet Public 360. Diarieförda handlingar ska bevaras och eftersom kommunarkivet endast tar emot pappershandlingar krävs att en pappersakt upprättas. Verksamheterna i sin tur vill ha snabb tillgång till informationen, så handlingarna skannas därför in för att därefter skrivas ut på papper.

Rådande situation resulterar således i dubbel administration och kan, sett ur ett effektivitetsperspektiv, inte anses hållbar. Administrationen kring Österåkers kommuns hantering av allmänna handlingar är såväl tidskrävande som ineffektiv. Till detta kan läggas även krav på lokaler och utrymmen för en stor mängd pappershandlingar, något som ger upphov till höga hyreskostnader.

Inom Österåkers kommuns förvaltning pågår sedan en tid tillbaka ett omfattande arbete med att implementera ett kommunövergripande e-arkiv.

E-arkivet bidrar till att skapa förutsättningar för att kunna leverera de digitala handlingarna i ärendeakterna, vilka ska långtidsbevaras enligt lagkrav.

E-arkivet bidrar därmed starkt till att Österåkers kommun kan frångå hanteringen av pappersakter.

Som stöd för kommunens digitaliseringsarbete har Kommunarkivet sedan tidigare tagit fram ett PM, vilken redogör villkor för gallring av skannade handlingar samt om förvaltningens kvalitetssäkring av den inskannade digitala informationen. Skanning får frångås i de fall en handling som ska diarieföras är mycket omfattande, inbunden eller där formatet inte lämpar sig för skanning.

Vissa pappershandlingar får inte gallras utifrån lagkrav eller kommunalt ställningstagande, då dessa måste bevaras i original. I de flesta fall är detta på grund av krav på egenhändig underskrift.

Beträffande handlingar, som inkommer eller upprättas och som är skyddade enligt Offentlighets- och sekretesslagen (OSL) 15:2, det vill säga sekretess till skydd för rikets säkerhet, hanteras dessa i särskild ordning och förekommer därför endast i pappersform.



§ 1:7

Svar på medborgarförslag nr 33/2022 - Boendeparkering Östra Kanalstaden

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår ett system med lampor som tänds om snöröjning ska utföras på gatan. Det ska vara entreprenören för snöröjning som ska kunna aktivera och avaktivera lamporna, som ska finnas uppsatta på befintliga belysningsstolpar. På detta sätt kan de som avser parkera bilen få information om snöröjning avses utföras och parkering ej kan ske på platsen.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslaget nr 33/2022 i sin helhet, då det skulle försvåra för såväl snöröjning som annan gatuservice.

Bakgrund


I medborgarförslaget föreslås ett system för Östra Kanalstaden där lyktor som styr tändning och släckning via nätet. Tändning och släckning ska handhas av entreprenören för snöröjning. Tända lyktor skulle betyda snöröjning och parkeringsförbud och släckta lyktor betyder ingen snöröjning och parkering tillåten.

Sedan vintern 2020/2021 så har så kallade servicedagar inrättats i stora delar av kommunen. Dessa gäller under perioden 1 november till 1 maj och bygger på principen att gatorna ska vara tomma från parkerade fordon så att service kan utföras på gatorna. Det kan innebära snöröjning, men även annan service på gatorna såsom lampbyten, lagning av enklare vägskador och naturligtvis när våren kommer sandsopning.

Östra Kanalstaden är den enda plats i kommunen där boendeparkering finns; det betyder att de boende kan köpa ett tillstånd som ger dem rätt att parkera som längst i 7 dygn istället för 24 timmar som standardregeln för parkering är. I och med detta så har Östra Kanalstaden bara service på sina gator varannan vecka, och området är uppdelat i två delområden, så att ungefär hälften av platserna har service samtidigt.

Utskottets slutsatser

Att införa ett system med tända eller släckta lampor för att avisera när service ska ske, bedömer förvaltningen inte skulle leda till förslagsställarens önskade resultat.


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Troligen skulle gatorna inte vara fria från fordon då service ska ske. Den service som utförs på gatuområdena är inte begränsad till snöröjning, även andra åtgärder såsom reparationsarbeten etc. behöver utföras under servicedagarna. Av detta följer att kommunen behöver ha tillträde i större utsträckning till gatuutrymmet än vad förslagsställaren påtalar. Förslaget skulle troligen innebära fler onödiga felparkeringsanmärkningar samt en förmodad problematik då flera serviceoperatörer skulle behöva vara anslutna. Av detta följer bedömningen att ett införande av föreslagna lyktor skulle medföra annan problematik kring serviceutföranden och med begränsad nytta ur parkeringsperspektiv.

Bilaga

Medborgarförslag nr 33/2022 – Boendeparkering Östra Kanalstaden



ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN
 2022 -11- 02
 D.nr:
 KS 2022/0274

Skickas till:
 Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
 Kommunkansliet
 184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Boendeparkering Ö Kanalstaden

Beskrivning*

Mellan 1 november och 1 maj varje år gäller särskilda parkeringsregler i ovan område. Att dessa regler finns är fullt förståeligt. Under vintern 2021 - 2022 fanns 26 tillfällen för snöröjning. Under denna period var det, om jag minns rätt, endast 2 gånger dessa regler behövdes nyttjas. Alltså är det ofta vi bllägare måste parkera "rätt", helt i onödan.

Mitt förslag

4 st lyktor monteras på befintliga belysningsstolpar vid:

-Kungsängsvägen i böjen

-Kungsängsv. - Aspöv.

-Kungsängsv. - Storöv.

Kungsängsv. - Iskärsv.

Lyktorna tänds och släcks via nätet av snöröjaren. Lyktorna placeras väl synliga så att alla kan se dem.

T ex snöröjaren planerar att på tisdag ska Kanalstadens gator röjas. Måndag 15.00 tänder snöröjaren lyktorna, lyser 24 tim.

Tända lyktor = befintlig skyltning gäller.

Ej tända lyktor = ej snöröjning och då är det fritt att parkera som vanligt.

Besökare som ej känner till "lyktorna" följer befintlig skyltning.

Kostnaden uppskattas till 10000:-/lykta (inköp lykta, uppsättning, inkoppling el).

Om alla tilläggs skyltar skall ändras tillkommer kostnad för detta.

Negativ aspekt. Snöröjaren har tänkt att röja en tisdag, men glömmer tända lyktorna. Vad händer då?

Namn *

Boo Höckne

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Adress* [Redacted] | Postadress* [Redacted] |
| Telefon* [Redacted] | Mobil [Redacted] |
| E-postadress [Redacted] | |

Underskrift

| |
|--|
| Ort och datum* Åkersberga 2022-11-01 |
| [Redacted] |
| Namnförtydligande* [Redacted] |

* Obligatoriska uppgifter



§ 1:8

Svar på medborgarförslag nr 37/2022 - Bullerskydd mot trafikljud

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit som önskar att kommunen anlägger ett bullerskydd mellan Tråsättravägen och Bastugärdesvägen.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslag nr 37/2022 i dess helhet, då sådana bullernivåer som är att ses som störande ur folkhälsosynpunkt, inte uppnås.

Särskilt yttrande

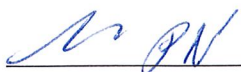
Bullerkartan för kommunen bygger på modellering och har några år på nacken. Bra om kartan offentliggörs och uppdateras. Finns det regler kring uppdateringsfrekvensen, etcetera? Miljöpartiet ser gärna att kommunen gör en ny bullermätning på aktuell plats. (Kenneth Johansson, MP)

Bakgrund

I medborgarförslaget yrkas på att kommunen anlägger ett bullerskydd mellan Tråsättravägen och Bastugärdesvägen samt bygger fartsänkande åtgärder på Tråsättravägen; detta för att minska mängden störande ljud från trafiken på Tråsättravägen. Förslagsställaren önskar detta då trafikmängden på Tråsättravägen har ökat i och med att det har byggts ett nytt bostadsområde längre in på Tråsättravägen, samt att det körs rally på vägen med mopeder/mc ofta utan ljuddämpare utanför deras område.

Utskottets slutsatser

Tidigare utredningar visar att nivån på det buller som orsakas av trafiken på Tråsättravägen inte kommer upp i de nivåer som krävs för att kommunen ska vidta åtgärder. En trafikprognos 2010 och den bullerutredning som tillhör denna visar på att trafikmängden 2010 var 5 980 fordon/dygn som genererade en ekvivalent ljudnivå på mellan 50-55 dBA. Prognosen för 2030 är 9 400 fordon/dygn och ljudnivån skulle enligt beräkningar hamna på 55-60 dBA. Avståndet mellan fastigheterna och vägmitt är cirka 30 meter och består av kuperad terräng, träd samt vid tomtgräns ett större buskage. Dessa förutsättningar gör att den ekvivalenta ljudnivån minskas ytterligare och inte hamnar inom de riktvärden som Boverket tagit fram, angivandes där åtgärder krävs.



Den aktuella bostadsrättsföreningen har naturligtvis möjlighet att själva ansöka om bygglov för ett bullerplank samt själva bekosta detta, i det fall sådant bygglov beviljas.

Bilaga

Medborgarförslag nr 37/2022 – Bullerskydd mot trafikljud

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2022-11-25

D.nr: KS 2022/0290

Medborgarförslag

| |
|---|
| Förslag (endast ett ämne)* |
| bullerskydd mot trafikljud |
| Beskrivning* vill att kommunen sätter upp ett bullerskydd mellan tråsättravägen och bastugärdesvägen, och någon typ av fart nedsänkande hinder på tråsättravägen, som håller ner hastigheten trafikljudet är väldigt störande för oss som bor närmast tråsättravägen dessutom har trafikmängden ökat sedan det byggts i skogen bakom kålgärdet, och det körs rally på vägen många mopeder/mc som ofta körs utan ljuddämpare många som är trimmade går väldigt fort när dom kör- något för polisen att kolla upp med ett besök när skolan slutar för dagen. speciellt bussar och lastbilar känns ibland som om dom är ipå väg inn i i huset. det går knappt att prata med varandra ute ibland, jag kommer gärna med på något möte ang. dessa frågor, |
| Namn * lars dufva |

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Adress* [Redacted] | Postadress* [Redacted] |
| Telefon* [Redacted] | Mobil [Redacted] |
| E-postadress [Redacted] | |

Underskrift

| | |
|-----------------------|------------|
| Ort och datum* | [Redacted] |
| Namnteckning* | [Redacted] |
| Namnförtydliga | [Redacted] |

* Obligatoriska uppgifter

§ 1:9

Svar på medborgarförslag nr 39/2022 - Trafiksituation cirkulationsplats 276 / Margretelundsvägen

Sammanfattning

I medborgarförslag föreslås att det, för avhjälpande av trafikproblem i rusningstid, på väg 276/Roslagsvägen i korsning Margretelundsvägen målas med kryssmönster på asfalten samt sätts upp skyltar som uppmanar att vid kö inte hindra trafiken.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anse medborgarförslag nr 39/2022 besvarat i och med att kommunen, som inte är ansvarig väghållningsmyndighet, vidarebefordrar förslaget till Trafikverket.

Särskilt yttrande

*Bra att kommunen vidarebefordrat medborgarförslaget till Trafikverket. Samtidigt vill MP uppmana kommunen att satsa på beteendeförändringskampanjer med fokus på att leda medborgarna från bil till kollektivtrafik .
(Kenneth Johansson, MP)*

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit som tar upp att det blir köer från Roslagsvägen/Margretelundsvägen in mot rondellen. Fordon ställer sig i vägen i cirkulationsplatsen för de som kommer från Margretelundsvägen och Norrgårdsvägen och som vill köra vidare mot Roslagsvägen samt mot Norrgårdsvägen.

I medborgarförslaget föreslås att det, för avhjälpande av trafikproblem i rusningstid, på väg 276/Roslagsvägen i korsning Margretelundsvägen målas med kryssmönster på asfalten samt sätts upp skyltar som uppmanar att vid kö inte hindra trafiken.

Utskottets slutsatser

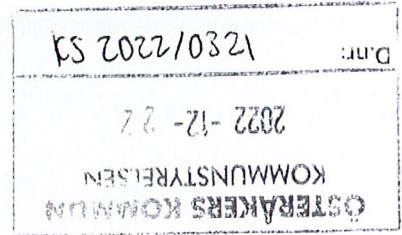
Enligt Trafikförordningen är det förbjudet att stanna i en cirkulationsplats (Trf 3 kap 53 §). Trafikregler som är generella eller där det redan finns ett vägmärke som innefattar den efterfrågade trafikregeln märks inte ut med ytterligare skyltar. Det befintliga vägmärket för cirkulationsplats (D3) innefattar i det här fallet även att det råder stannandeförbud på platsen. Väg 276/Roslagsvägen är en allmän väg där Trafikverket är väghållare.

Det innebär att kommunen inte har möjlighet att bestämma över åtgärder som skyltning och målning. Kommunen kommer att vidarebefordra förslaget till ansvarig myndighet, Trafikverket.

Bilaga

Medborgarförslag nr 39/2022 – Trafiksituation cirkulationsplats 276 / Margretelundsvägen

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga



nr. 39

Medborgarförslag

| |
|---|
| Förslag (endast ett ämne)* Trafiksituation Cirkulationsplats 276/Margretelundsvägen |
| Beskrivning* Under rusningstrafik blir det köer från Roslagsvägen in mot rondellen, fordon ställer sig i vägen i cirkulationsplatsen för de som kommer från Margretelundsvägen och Norrgårdsvägen att köra ut för att åka mot Roslagsvägen samt mot Norrgårdsvägen. Föreslår att det målas med kryss mönster på asfalten och att det etc. sätts upp en hänvisningsskylt med liknade text " Vid kö, hindra inte trafiken " |
| Namn * Lotta Karlsson |

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Adress* [Redacted] | Postadress* Åkersberga |
| Telefon* [Redacted] | Mobil |
| E-postadress [Redacted] | |

Underskrift

| |
|---|
| Ort och datum* [Redacted] |
| Namn-teckning* [Redacted] |
| Namnförtydligande* [Redacted] |

* Obligatoriska uppgifter



§ 1:10

Information om delegationsbeslut – Upphandling drift gata, park, vinter och friluft för Österåkers kommun

Vid dagens sammanträde informeras utskottet särskilt om beslut som, 2023-02-23, fattats av Kommunstyrelsens ordförande (bilaga 1).

§ 1:11

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden. Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 1:11/2023).

§ 1:12

Information från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informeras utskottet om ett antal pågående eller förestående arbeten, inom verksamheter under förvaltningens Infrastruktur- och anläggningsavdelning.



Ordförandebeslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Per-Olof Kroon

Till Kommunstyrelsens

Datum 2023-02-23

Dnr KS XX

Tecknande av avtal – Drift gata, park, vinter och friluft för Österåkers kommun

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har på Tekniska nämndens uppdrag upphandlat – Drift och underhåll av gata, park, vinter och friluftsområden. Nu föreslås att avtal tecknas med vinnande leverantör.

Kommunstyrelsens ordförande beslutar

Med stöd av Kommunstyrelsens delegationsordning, punkt 17.1, Brådskande delegation, där Kommunstyrelsens avgörande inte kan avvaktas, beslutar Kommunstyrelsens ordförande

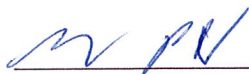
1. Godkänna avtal med Peab anläggning AB i enlighet med bilaga 1 till tjänsteutlåtande, 2023-02-23
2. Ge tekniska utskottets ordförande, Mathias Lindow, i uppdrag att underteckna avtalet enligt beslutspunkt 1

Bakgrund

Tekniska nämnden gav vid sitt sammanträde i juni 2022 (§5:9) samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att påbörja upphandlingen av - Drift och underhåll av gata, park, vinter och friluftsområden.

Förvaltningens slutsatser

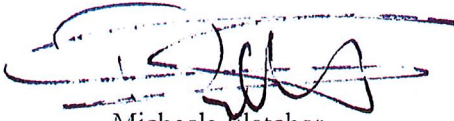
Förfrågningsunderlag har arbetats fram under hösten/vintern 2022/2023 varefter upphandlingen annonserades. Endast ett anbud inkom från Peab anläggning AB. Avtalsperioden är satt till 4 år med start den 1 mars 2023. Avtalet kan därefter förlängas med upp till ytterligare 4 år. Den årliga avtalsvolymen uppgår till 27 000 tkr vilket medför en kostnadsökning jämfört med 2022 motsvarande knappt 7 000 tkr eller cirka 25 procent. Kostnadsökningarna består dels av ökade råvarupriser och bränslepriser samt volymökningar till exempel 210 000 kvadratmeter tillkommande asfalterade ytor och nyetablerade parker.



Ordförandebeslut

Bilagor


1. Avtal – Drift gata, park, vinter och friluft



Michaela Fletcher
Kommunstyrelsens ordförande

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen



NA

Anmälan av delegationsbeslut

Redovisning av delegationsbeslut

| | |
|------------------|--|
| Utskott/styrelse | Kommunstyrelsens Tekniska utskott |
| Förvaltning | Samhällsbyggnadsförvaltningen |
| Tidsperiod | <p>Tekniskt utskott sammanträde: 2023-04-05 Redovisad period: 2023-02-01 – 2023-02-28</p> <ul style="list-style-type: none"> Tekniska nämndens delegationsordning ligger till grund för perioden 2023-02-01 – 2023-02-14 KS delegationsordning för Tekniska utskottet gäller from 2023-02-15. |

| Diariumnummer (dnr) | Beslutsfattare | Beslutsfattarens titel | Besluts datum | Ärenderubrik | Paragraf § TN delegationsordning | Paragraf § KS delegationsordning |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Rosyweb | Johan Jonsson/Bengt Andersson | Projektleddare/Trafikingenjör | | Beslut om trafikplaneringsplaner 7 st beslut | 2.2 | 5.2 |
| Rosyweb | Johan Jonsson/Bengt Andersson | Projektleddare/Trafikingenjör | | Beslut om grävstillstånd 0 st beslut enligt bilaga 1 | 7.3 | 9.3 |
| TU 2023/0005 | Bengt Andersson | Trafikingenjör | | Beslut om lokala trafikföreskrifter 0 st publicerade föreskrifter | 2.3 | 5.4 |
| TU 2023/0006 – TU 2023/0025 | Bengt Andersson | Trafikingenjör | | Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift 10 st yttranden avseende Transportdispens st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift | 2.6 | 5.8 |
| TU 2023/0013 | | | | Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad | 2.7 | 5.9 |

| | | | | | | | |
|--------------|----------------------------------|---|------------|--|--|------|-------------|
| TU 2023/0003 | Pia Astemyr | Handläggare | | | beslut, 5 bifall | 2.10 | 5.12 & 5.13 |
| | Catrin Klauning | Chef Infrastruktur och anläggning | | | Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129) 2 st flytt av fordonsvrak | | |
| | Bengt Andersson | Trafikingenjör | | | Beslut om riksfärdtjänst | 3.7 | 6.8 |
| | Pia Astemyr / Cenana Alagöz | Färdtjänstutredare | | | beslut 1 st | | |
| | Pia Astemyr / Cenana Alagöz | Färdtjänstutredare | | | Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL | 3.8 | 6.9 |
| | Pia Astemyr / Cenana Alagöz | Färdtjänstutredare | | | Yttranden 13 st | | |
| | Désirée Holewa | Färdtjänstutredare | | | Beslut om kommunal färdtjänst | 3.9 | 6.10 |
| | Désirée Holewa | Skolskjutshandläggare | | | Beslut 24st | | |
| | Désirée Holewa | Skolskjutshandläggare | | | Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov | 3.4 | 6.4 |
| | Bengt Andersson / Tim Laurell | Trafikingenjör / Trafikplanerare | | | Kommunala beslut taxi 2 stycken Interkommunala beslut 1 stycken | | |
| | | | | | Beslut om skolskjuts för grundskola | 3.3 | 6.3 |
| | | | | | Kommunala beslut taxi 1 stycken Kommunala beslut SL-kort 13 stycken Kommunala beslut avslag SL-k 9 stycken Kommunala beslut skolbuss 1 st Kommunala beslut skolbuss avslag 0 st Interkommunala beslut SL-kort 0 stycken Interkommunala beslut avslag 2 stycken | | |
| | | | | | Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebodd fastighet | 10.2 | 10.2 |
| | | | | | 0 st beslut | | |
| | | | | | Tillfälliga markupplåtelser av offentlig plats | 6.2 | 8.2 |
| TU 2023/0009 | Catrin Klauning Joel Sahlholm | Avdelningschef Infrastruktur och anläggningsavdelningen Trafikingenjör | | | Upplåtelse av offentlig plats – 1 st enligt bilaga 2 | | |
| | | | | | Årederubrik | | |
| TU 2023/0065 | Catrin Klauning | Avdelningschef Infrastruktur och anläggningsavdelningen | 2023-01-24 | | Benefikt nyttjanderättsavtal för infartsparkering för cykel och moped inom del av fastigheten Österåker Berga 5:7 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

30