




| | | |
|----------------------------------|---|---------------|
| Plats och tid | Alceahuset, sammanträdeslokal Viren, 17.00 - 19.35 | |
| Ledamöter | Sven Hugosson (tjg. Ordförande), Rosita Olsson Palmberg, Viking Skeeborg, Mats Højbrant, Gunnar Widforss, Börje Löfvén, Stig Himberg, Elisabeth Karlstedt, Hans Cruse, Lars Magnusson | |
| Tjänstgörande ers | Dag Björkenholt | |
| Ersättare | Mathias Lindow, Kurt Berntsson | |
| Övriga | Maria Ulvsgård, bygglovchef, Anna Anderman, väg- och trafikchef, Henrik Cederlund, trafikingenjör, Jenny Nilsson säkerhetsstrateg, Robert Blomdahl, nämndsekreterare | |
| Utses att justera, plats och tid | Sven Hugosson samt Rosita Olsson Palmberg Justering ska om möjligt ske vecka 44. | |
| Sekreterare |  Robert Blomdahl | §§ 9:1 – 9:37 |
| Tjg. Ordförande |  Sven Hugosson | |
| Justerande |  Rosita Olsson Palmberg | |

BEVIS/ANSLAG

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag 2014-11-04-2014-11-25

| | |
|---------------------------------|--|
| Organ | Byggnadsnämnden |
| Sammanträdesdatum | 2014-10-21 |
| Förvaringsplats för protokollet | Alceahuset, Hackstavägen 22, samhällsbyggnadsförvaltningen |
| Underskrift |  Robert Blomdahl |

- 9:1 Utseende av justerare och tid för justering
- 9:2 Anmälan av delegationsbeslut
- 9:3 Anmälan av delegationsbeslut i ärenden om bostadsanpassningsbidrag
- 9:4 Delegation av beslutanderätt i ärende om bostadsanpassningsbidrag
- 9:5 Delgivningsärenden
- 9:6 Hot och våld mot förtroendevalda – information
- 9:7 Månadsuppföljning - september
- 9:8 Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Margretelundsvägen
- 9:9 Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Österskärsvägen
- 9:10 Remiss: hastighetsbegränsning i Väsbyviken
- 9: 11 Riktlinjer för skyltning i Österåkers kommun
- 9:12 Berga 6:1
Uppförande av reklamskylt
- 9:13 Berga 6:85
Tillbyggnad av enbostadshus med en balkong - redan utfört
- 9:14 Berga 6:85
Anmälan om olovligt byggande
- 9:15 Berga 11:1 (Dnr: 833/14)
Uppförande av reklamskylt
- 9:16 Berga 11:1 (Dnr: 836/14)
Uppförande av reklamskylt
- 9:17 Bolby 1:448
Nybyggnad av enbostadshus, gäststuga och garage
- 9:18 Bolby 3:83
Strandskyddsdispens för muddring och uppläggning av muddermassor
- 9:19 Bolby 16:1
Nybyggnad av lagertält
- 9:20 Bolby 18:32
Tillbyggnad av gäststuga - redan utfört
- 9:21 Bolby 18:32
Tillsyn olovligt byggande (tillbyggnad av gäststuga)
- 9:22 Bolby 18:113
Anmälan om olovligt byggande (plank)

- 9:23 Gallboda 1:69
Nybyggnad av garage
- 9:24 Ingmarsö 2:71
Förhandsbesked om ändring av komplementhus till enbostadshus med framtida avstyckning
- 9:25 Inneby 3:40
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus och garage med framtida avstyckning
- 9:26 Margretelund 16:71
Tillbyggnad av enbostadshus
- 9:27 Marum 1:94
Nybyggnad av fritidshus, gäststuga och uthus
- 9:28 Runö 7:108 (Dnr: 834/14)
Uppförande av reklamskylt (vid Fyrrondellen)
- 9:29 Rydboholm 2:1 - information
- 9:30 Runö 7:108 (Dnr: 835/14)
Uppförande av reklamskylt (vid Kanalrondellen)
- 9:31 Skånsta 3:17
Nybyggnad av äldreboende med servicelokaler och stödmurar samt rivning av lada och uthus
- 9:32 Svartgarn 2:65
Nybyggnad av enbostadshus samt rivning av befintligt fritidshus
- 9:33 Svartgarn 2:138
Nybyggnad av enbostadshus
- 9:34 Svinninge 1:35
Nybyggnad av enbostadshus och garage
- 9:35 Tuna 11:58
Anmälan av olovligt byggande (skjul/förråd)
- 9:36 Täljö 1:133
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus
- 9:37 Vällersvik 5:1
Nybyggnad av enbostadshus och gårdsbyggnader

§ 9:1

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokoll från dagens sammanträde utses Sven Hugosson samt Rosita Olsson Palmberg.

Protokoll ska om möjligt föreligga för justering vecka 40.

§ 9:2

Anmälan av delegationsbeslut

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (BN § 9:2/2014).

~~nr. 2~~
Bilaga BN 9:2/2014

| Delegationsbeslut inom trafik- och samhällsbehandling resor | |
|---|--|
| BN okt 2014 | Beslutsdatum |
| Punkt 2.1 | Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverk och andra myndigheter gällande väg och trafikfrågor som berör trafikreglering eller hastighetsfrågor och som inte är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder |
| Punkt 2.2 | Beslut om lokal trafikföreskrift |
| Punkt 2.6 | Yttrande samt beslut om dispens (lång, bred eller tung transport) |
| Punkt 2.7 | Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad |
| Punkt 2.14 | Beslut om skolskjuts för särskola |
| Punkt 2.13 | Beslut om skolskjuts för grundskolan avslag: taxi 3, SL-kort 57, taxi/SL-kort 1 = 61 interkommunalt SL-kort 82 inom kommunen SL-kort/taxi 593 |
| Punkt 2.18 | Beslut om Riksfärdtjänst, både bifall och avslag 2 beslut, R 49-50 |
| Punkt 2.19 | Yttranden till Färdtjänstavdelningen, SLL 35 beslut, F 239-273 |
| Punkt 2.20 | Beslut om kommunal färdtjänst 11 beslut, K 49- 59 |

Handläggare

AA

Handläggare

HC

HC

Handläggare

HC

Handläggare

Handläggare

ML

ML

ML

Handläggare

SD

Handläggare

SD

EP

Handläggare

SD

ky

Pop

§ 9:3

Anmälan av delegationsbeslut i ärenden om bostadsanpassning

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut fattade med stöd av delegation under perioden 2014-07-01 till 2014-09-30, (Bilaga BN § 9:3/2014).

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande från samhällsbyggnadsförvaltningen daterat 2014-10-01.

§ 9:4

Beslut om delegation av beslutanderätt i bostadsanpassningsärenden

BESLUT

Byggnadsnämnden beslutar att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att fortsatt hantera, och besluta om de kostnader som däri kommer att uppstå i ärende med dnr 2014-251.

Bakgrund

Ansökan om bostadsanpassningsbidrag har inkommit, vilken ansökan föranleder kostnader beräknande att överstiga 100 tkr, vilket beräknat belopp utgör gräns enligt nämndens gällande delegationsordning.

Vid sammanträdet redogörs för vilka anpassningsåtgärder som är aktuella i ärendet. Beräknad kostnad i ärendet är upp till 230 tkr

I ärendet föreligger tjänsteutlåtanden daterade 2014-10-20 från samhällsbyggnadsförvaltningen.



§ 9:5

Delgivningsärenden

Byggnadsnämnden beslutar att notera delgivningen av nedan följande handlingar.

A.

Mark- och miljödomstolens beslut:

2014-09-12, Säby 6:1, BN beslutade 2013-05-21 att som förhandsbesked meddela att bygglov för uppförande av fyra enbostadshus på fastigheten Säby 6:1 ej kommer att lämnas. Beslutet överklagades till Lst som 2013-11-06 avslag överklagandet. Lst:s beslut har överklagats till MMD som avslår överklagandet.

2014-09-23, Norrö 2:2, BN beslutade 2013-06-18 att meddela negativt förhandsbesked avseende nybyggnad av ett enbostadshus på ännu inte avstyckad tomt (A2) på fastigheten Norrö 2:2. Beslutet överklagades till Lst som 2014-02-04 avslag överklagandet.

Lst:s beslut har överklagats till MMD som med ändring av Lst:s beslut undanröjer BN:s beslut och återförvisar ärendet till nämnden för fortsatt handläggning. I domskälen kan bl.a. läsas att RegR i en dom från 2010 uttalat att trots att förhållandena är sådana att kommunen kan ogilla en ansökan om bygglov eller förhandsbesked med åberopande av detaljplanekravet, det av den allmänna principen om proportionalitet får anses följa att det förr eller senare – beroende på omständigheter i det enskilda fallet – inträder en skyldighet för kommunen att pröva den sökta åtgärden på ett sådant sätt att sökanden får besked om kommunens ställningstagande till åtgärden i fråga.

Vidare kan läsas att nämnden inte har motiverat varför det i aktuellt fall skulle finnas ett starkare allmänt intresse än vid tidigare beviljade åtgärder i området. Mot denna bakgrund har nämnden inte haft rätt att avslå ansökan om förhandsbesked med enbart den motiveringen att fastigheten ska detaljplanläggas. Beslutet ska därför undanröjas och målet återförvisas till nämnden för fortsatt handläggning.

B.

Länsstyrelsens beslut:

2014-09-02, Rydbo 2:64, Överklagande av BN:s beslut 2014-06-17 att bevilja bygglov för nybyggnad av enbostadshus och stödmur. Lst upphäver bygglovets för stödmur (ingen godtagbar liten avvikelser). Lst upphäver beslutet att medge bygglov för enbostadshus och återförvisar ärendet i den delen till BN för erforderlig handläggning. Lst: beräkning av byggnadshöjd (baserad på en takkupa) skiljer sig från BN:s. Avvikelsen är enligt Lst 1,6 meter från planens bestämmelse – denna avvikelse har inte prövats av BN. På denna grund finns det därmed skäl att upphäva det överklagade beslutet avseende bygglov för enbostadshus och att återförvisa ärendet i den delen till BN för erforderlig handläggning.

2014-09-18, *Solberga 1:3*, Överklagande av BN:s beslut 2014-04-23 att meddela ett negativt förhandsbesked för nybyggnad av tre enbostadshus. Lst avslår överklagandet.

2014-09-17, *Säby 2:6*, Överklagande av BN:s beslut 2013-05-20 om uttagande av avgift i samband med att bygglov lämnades för anläggande av mur. Lst avslår överklagandet.

2014-09-24, *Tuna 8:310*, Överklaganden av BN:s beslut 2014-05-20 att bevilja bygglov för nybyggnad av enbostadshus och murar samt bevilja marklov för markarbeten och markuppfyllnader. Lst avslår överklagandena.

2014-09-30, *Svartgarn 2:9*, Lst beslutar i delbeslut att prövning ska ske av BN:s beslut 2014-08-26 att medge strandskyddsdispens för muddring.

C. Övrigt

2014-10-07, *JO-beslut*, Naturskyddsföreningen har i Österåker har, genom sin ordförande, anmält Byggnadsnämnden i Österåkers kommun och en tjänsteman där samt Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Österåkers kommun.

I beslutet kan läsas:

JO har tagit del av handlingar från nämnderna.

Det som kommit fram ger inte anledning till någon ytterligare åtgärd eller något uttalande från min sida.

Ärendet avslutas.

§ 9:6

Hot och våld mot förtroendevalda – information

Vid dagens sammanträde informerar Jenny Nilsson, säkerhetsstrateg om Österåkers kommun ambition att så långt det är möjligt skydda förtroendevalda och anställda mot att bli utsatta för hot och våld genom lämpliga skyddsåtgärder.

För de som utsatts för sådana handlingar ska kommunen ge allt det stöd och den hjälp som är möjlig för att dels bearbeta det som hänt, dels stärka utsatta förtroendevalda och anställda i att, trots riskerna för hot och våld, tryggt kunna utföra de uppgifter som åligger dem i kommunens verksamheter.

Vidare informeras om websidan www.osteraker.se/tryggpolitiker där mycket information finns samlad i ämnet. Bl.a. finns en webbaserad utbildning med många bra tips.

Nämnden tacklar Jenny Nilsson och noterar informationen till protokollet.

§ 9:7

Byggnadsnämndens månadsuppföljning per september 2014

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

Månadsuppföljningen per den 30 september 2014 och prognos på helårsutfallet för 2014 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Nämndens utfall för perioden uppgår till -21 446 tkr, vilket motsvarar 95 % av periodbudgeten. Bokslutsprognosen uppgår till -31 744 tkr, vilket motsvarar en budgetavvikelse om -1 550 tkr.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2014-10-13, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per september 2014, Byggnadsnämnden

Ekonomisk uppföljning per 30 september, Byggnadsnämnden

Ekonomisk sammanställning

BUDGETUPPFÖLJNING SEPTEMBER 2014

Byggnadsnämnden

Förvaltningschef: Kent Gullberg

Ordförande: Hampe Klein

| Driftsredovisning (tkr) | HELÅR | | | | PERIOD: JAN - SEPT | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | Budget 2014 | Prognos 2014 | Budget-avvikelse | Utfall 2013 | Period-budget | Utfall perioden | Budget-avvikelse |
| Verksamhetens intäkter | | | | | | | |
| Avgifter | 9 700 | 9 700 | 0 | 9 065 | 7 275 | 7 011 | -264 |
| Övriga intäkter | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | -4 | -4 |
| Summa intäkter | 9 700 | 9 700 | 0 | 9 123 | 7 275 | 7 007 | -268 |
| Verksamhetens kostnader | | | | | | | |
| Personalkostnader | -11 357 | -11 207 | 150 | -11 083 | -8 518 | -7 295 | 1 222 |
| Lokalkostnader | -864 | -864 | 0 | -873 | -648 | -634 | 14 |
| Kapitalkostnader | -94 | -94 | 0 | 0 | -71 | -71 | 0 |
| Köp av verksamhet | -371 | -371 | 0 | -21 507 | -278 | -193 | 86 |
| Övriga kostnader | -27 208 | -28 908 | -1 700 | -7 606 | -20 406 | -20 260 | 146 |
| Summa kostnader | -39 894 | -41 444 | -1 550 | -41 070 | -29 920 | -28 452 | 1 468 |
| Verksamhetens nettokostnader | -30 194 | -31 744 | -1 550 | -31 946 | -22 645 | -21 446 | 1 200 |

| Driftsredovisning per verksamhet (tkr) | HELÅR | | | | PERIOD: JAN - SEPT | | |
|--|----------------|----------------|------------------|----------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | Budget 2014 | Prognos 2014 | Budget-avvikelse | Utfall 2013 | Period-budget | Utfall perioden | Budget-avvikelse |
| Nämnd | -866 | -866 | 0 | -716 | -649 | -547 | 103 |
| Bygglov | -1 365 | -1 365 | 0 | -1 664 | -1 024 | -820 | 204 |
| Förmedlingsorgan | -150 | -150 | 0 | -132 | -112 | -93 | 20 |
| Bostadsanpassningsbidrag, åtgärder | -3 223 | -4 923 | -1 700 | -4 803 | -2 417 | -3 601 | -1 184 |
| Bostadsanpassningsbidrag, adm. | -918 | -918 | 0 | -888 | -689 | -714 | -25 |
| Samhällsbetalda resor, entreprenad | -19 800 | -19 800 | 0 | -19 929 | -14 850 | -13 179 | 1 671 |
| Samhällsbetalda resor, adm. | -2 400 | -2 400 | 0 | -2 418 | -1 800 | -1 765 | 35 |
| Parkeringsövervakning | 246 | 246 | 0 | 240 | 184 | 218 | 33 |
| Trafik och tillgänglighet | -1 718 | -1 568 | 150 | -1 637 | -1 288 | -946 | 343 |
| Verksamhetens nettokostnader | -30 194 | -31 744 | -1 550 | -31 946 | -22 645 | -21 446 | 1 200 |

INVESTERINGSBUDGET 2014

| Projekt, Benämning | Budget Kostnader | Budget Intäkter | Netto-kostnader | Prognos 2014 | Prognos-avvikelse | Utfall perioden | Återstår av budget |
|-------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|-----------------|--------------------|
| 0207 Tillgängligåtg busshpl | -1000 | 500 | -500 | -500 | 0 | 0,0 | 500,0 |
| 0242 Omskyltn hastighetsplan | -500 | 0 | -500 | -100 | 400 | -1,0 | 499,0 |
| 1602 Trafiksäkerhetsåtgärder | -1000 | 500 | -500 | -900 | -400 | 0,0 | 500,0 |
| Investeringsbudget tot | -2500 | 1000 | -1500 | -1500 | 0 | -1,0 | 1499,0 |

Sammanfattning

Byggnadsnämndens utfall till och med september uppgår till -21 446 tkr, vilket motsvarar 95 % av periodbudgeten. Detta innebär en positiv budgetavvikelse på 1 200 tkr. Bokslutsprognosen visar på en budgetavvikelse om -1 550 tkr varav större delen av avvikelserna utgörs av väntat underskott inom bostadsanpassningsbidrag.



Kommentarer till periodens utfall

Intäkter

Att intäkterna avviker mot budget beror på taxor och avgifter inom bygglov och att de inte når upp till väntat utfall för perioden.

Kostnader

Personalkostnaderna är det kostnadsslag som bidrar mest till nämndens positiva avvikelse vilket beror på vakanser inom bygglovsverksamheten där rekrytering pågår. Detta är ett svårrekryterat område vilket starkt har bidragit till att kostnadsavvikelsen under året blivit så pass stor.

Verksamhetsområde

Nämndens största utfallsavvikelse återfinns inom samhällsbetalda resor, vilket i sin helhet beror på säsongsbetonade differenser som möts av en linjär budget som är jämnt fördelad över året. Det redovisade överskottet beror på sommarmånaderna som är den enda period under året som verksamheten visar överskott, något som kommer att justeras vid årets sista månader.

Inom bostadsanpassningsbidrag redovisas per den sista september ett underskott om -1 184 tkr. Detta beror på mängden och nivån på ansökta och beviljade bidrag och utvecklingen ligger i nivå med föregående års utfall.

Trafik och tillgänglighet visar till och med september på ett överskott om 343 tkr, vilket beror på en vakant trafikplanerartjänst.

Kommentar till bokslutsprognos

Prognostiserade budgetavvikelser redovisas inom två verksamheter. I första hand inom bostadsanpassningsbidrag där man väntar att året kommer att visa ett underskott om -1 700 tkr. Föregående år landade utfallet på -4 803 tkr för bostadsanpassningsbidrag och för 2014 väntas utfallet bli -4 923 tkr, således en mindre ökning jämfört med 2013.

Trafik och tillgänglighet är den andra verksamheten med avvikande bokslutsprognos där man väntar ett överskott om 150 tkr till följd av den vakanta tjänst som ligger till grund för nuvarande överskott.

Bygglovverksamheten väntas gå mot budget innan året är slut trots att periodutfallet visar på överskott med 204 tkr.

Investeringsbudgeten väntas även den hålla.

Ug Rop

Särskild kommentar – utan direkt koppling till nämndens budget

Då tidigare påtalat behov av tillrättad/ny skyltning vid hållplatser för närtrafiken på Stationsvägen ej lett till nöjaktigt resultat, anser nämnden att det under denna punkt (månadsuppföljning) bör antecknas att nämnden förväntar sig att förvaltningen snarast ser till att åtgärder i detta vidtas.

16/4 2018

§ 9:8

Lokal trafikföreskrift Margretelundsvägen

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till lokal trafikföreskrift för Margretelundsvägen, delen Tråsättravägen till 450 meter nordost om Valsjölid antas.
2. Föreskriften, 0117 2010:181 upphävs.

Bakgrund

Förvaltningen har fått en ansökan om lägre hastighetsgräns på Margretelundsvägen, på sträckan Lerviksvägen till och med norr om busshållplats Valsjötorp.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2014-10-09, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Nämndens slutsatser

Delar av Margretelundsvägen saknar gång- och cykelväg så nämnden bedömer att en sänkning av hastighetsgränsen på vägen är lämplig.

Delen Tråsättravägen – Lerviksvägen har idag 50 km/tim med punktvis sänkning till 30km/tim, vilken kvarstår. Norr om Lerviksvägen så återgår hastighetsgräns till bashastighet utom tätbebyggt område, 70km/tim, med undantag för punktvisa lokala trafikföreskrifter vid korsningar och busshållplatser. Norr om Lerviksvägen saknas gång- och cykelväg.

Tillämpat lagrum för beslut är Trafikförordningen (1998:1276) 10 kapitlet 1§ andra stycket punkten 15 samt 3§ första stycket trafikförordningen.

Nämnden bedömer att en lokal trafikföreskrift för hela sträckan, Tråsättravägen – Valsjötorp är mest lämpligt, och föreslår därför ett upphävande av den gällande föreskriften 0117 2010 181.

Bilagor

1. Föreslagen lokal trafikföreskrift, 0117 2014:006
2. Gällande föreskrifter 0117 2010:181

**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Margretelundsvägen;**

beslutade den 21 oktober 2014.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Margretelundsvägen mellan Tråsättravägen och en punkt 450 meter nordost om Valsjölid får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 17 november 2014 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift med löpnummer 0117 2010:181 upphör att gälla.

På Byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

My ROP

**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Margretelundsvägen;**

Beslutade den 27 mars 2010.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Margretelundsvägen, mellan gräns för tätbebyggt område och en punkt 80 meter norr om Kungsbacksvägens norra anslutning får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket Trafikförordningen (1998:1276) inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 28 maj 2010, då Österåker kommuns föreskrift med ärendenummer 0117-2007-040 upphör att gälla.

Delegationsbeslut
Trafikingenjör

Åke Nordahl



§ 9:9

Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Österskärsvägen

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till lokal trafikföreskrift för Österskärsvägen, vid korsning Tunavägen antas
2. Föreskriften träder i kraft den 17 november 2014

Bakgrund

I nämndens uppdrag ingår att skapa säkra skolvägar. Vid korsningen Tunavägen – Österskärsvägen är en ombyggnation planerad. För att få full effekt av åtgärden föreslås en sänkt hastighetsgräns till 30 kilometer i timmen.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2014-10-09, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Nämndens slutsatser

För att en gångpassage eller övergångsställe ska vara hastighetssäkrad så krävs att punkten inte kan passeras i högre hastighet än 30 kilometer i timmen. Nämnden anser att en sänkt högsta tillåten hastighet kan medföra en säkrare miljö för personer som rör sig längs vägen och korsar den till och från skolan. Det kan också skapa större möjligheter för elever att själv ta sig till och från skola på ett säkert sätt.

Bilagor

Föreslagen lydelse lokal trafikföreskrift Österskärsvägen 0117 2014 007

**Österåkers Kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Österskärsvägen;**

beslutade den 21 oktober 2014.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §
andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen
(1998:1276).

1 § På Österskärsvägen mellan 50 meter norr om Tunavägen och
50 meter söder om Tunavägen får fordon inte föras med högre
hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 17 november 2014.

På Byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund



§ 9:10

Remissyttrande – Fartbegränsning på sjön, Väsbyviken, Ljusterö

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

1. Överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt yttrande
2. Detta beslut är föresmål för omedelbar justering

Sammanfattning

Kommunen har lämnats tillfälle att yttra sig angående införande av fartbegränsning på sjön.

Bakgrund

Länsstyrelsen har i ärende 2589-33618-2014 remitterat kommunen i fråga avseende fartbegränsning på sjön, Väsbyviken, Ljusterö. Förslagsställaren önskar en fartbegränsning till 8 alternativt 9 knop inom Väsbyviken då man upplever att vattenskoterkörning samt vattenskidåkning alstrar vågor som kan vara farliga.

Nämndens slutsatser

I viken som är förhållandevis djup samt relativt bred så bör de generella regler som behandlar sjötrafik vara tillräckliga. Förhållandena i Väsbyviken avviker inte från majoriteten av vikarna i skärgården. Enligt ansökan är det ett fåtal fartyg som förorsakar problem. I enlighet med sjölagens 20 kapitel 3 § finns en möjlighet att beivra den typ av körning som medför onödig störning av omgivningen. Nämnden anser att dessa generella regler är tillräckliga.

Bilaga

1. Tjänsteutlåtande daterat 2014-10-09 från samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 9:11

Riktlinjer för skyltning i Österåkers kommun

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

1. Byggnadsnämnden antar riktlinjer för skyltning i Österåkers kommun och föreslår vidare att också kommunstyrelsen beslutar anta dessa riktlinjer.
2. Vidare uppdrar nämnden åt förvaltningen att, innan justering, göra redaktionella ändringar i dokumentet, i enlighet med vad som överenskoms vid sammanträdet.

Bakgrund

Byggnadsnämnden beslutade 2012-08-28, § 287 att för kommunstyrelsen påtala ett föreliggande behov av att ta fram en skyltpolicy för Österåkers kommun. Kommunstyrelsen beslutade 2013-01-07, 1:16 att ge Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att arbeta fram ett förslag till skyltpolicy för behandling i Byggnadsnämnden och Kommunstyrelsen inför ett antagande i Kommunfullmäktige.

För att belysa olika aspekter tillsattes en arbetsgrupp med tjänstemän från ett antal berörda enheter. Under våren 2013 arbetade samhällsbyggnadsförvaltningen fram ett förslag till skyltpolicy, men förslaget kom då aldrig att nå en slutlig behandling i form av ett antagande.

Under vintern/våren 2014 påbörjades en inventering av styrdokument i kommunen. Detta arbete har bl.a. lett till en precisering av utformningen och beslutande organ för olika styrdokument. En policy ska ange värdegrunden i betydelse förhållningssätt, vägledande, inställning/attityd. Föranlett av denna precisering/ändring av policybegreppet, och begreppets oöverensstämmelse med det aktuella dokumentet, har samhällsbyggnadsförvaltningen i samråd med byggnadsnämndens ordförande omrubricerat dokumentet från *Skyltpolicy* till *Riktlinjer för skyltning i Österåkers kommun*. Vidare föreslås nämnda riktlinjer blir föremål för antagande av Kommunstyrelsen samt Byggnadsnämnden i stället för att antas av Kommunfullmäktige.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2014-10-14, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Syfte

Riktlinjerna syftar till att vara en vägledning och handbok för tillståndsgivning för skyltar inom kommunen och ska underlätta det framtida arbetet med att ge lov, tillstånd etc. Riktlinjerna ska också vara rådgivande för egen och extern skyltning. Placering och utformning av skyltar har stor betydelse för miljön i sin helhet. Det gäller för stadsmiljön likväl som landskapsbilden utanför Åkersberga. Riktlinjerna är generella för kommunen och kan kompletteras med lokala gestaltungsprogram.

Nämndens slutsatser

Riktlinjerna innehåller anvisningar om kommunens egna skyltar, företagsskyltar m.fl., skyltning i olika miljöer såsom inom bostadsområden, trafikmiljö m.fl. Vidare innehåller riktlinjerna vägledning för ansökan om bygglov samt för vägvisning.

För att åstadkomma ett tilltalande stads- och gaturum bör skyltar underordna och anpassa sig till byggnadens och den omgivande miljöns formspråk och volym. Skyltar/skyltanordningar får inte vara störande för boende eller utgöra en fara för trafiksäkerheten.

Bilagor

Bilaga 1. Riktlinjer för skyltning i Österåkers kommun, oktober 2014