

Sammanträdesprotokoll för Skärgårdsrådet

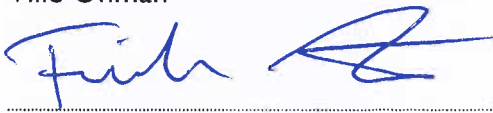
Tid Onsdagen den 2 april 2014, kl 08.30 – 10.20

Plats Östra Salt, Ljusterö torg, Ljusterö

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera, § 15 Ville Öhman

Sekreterare


Fredrik Zethräus

Ordförande


Michaela Fletcher Sjöman (M)

Justerande


Ville Öhman

Närvarolista

Parti	Ledamöter	Närvarande		
M	Michaela Fletcher Sjöman, ordförande	X		
C	Thomas Brottman, v. ordförande	-		
FP	Sven Hugosson	X		
S	Per-Erik Oskarsson	X		
M	Christina Funhammar	X		
	Representanter föreningar/byalag			
	Marianne Österman, Örsa byalag	X		
	Johan Pedersén, Södra Ljusterö	-		
	Jenny Findahl, Östra Lagnö byalag	X		
	Ville Ohman, Husarö-Särsö-Finnhamn	X		
	Urban Baudin, Ljusterö Företagarförening	X		
	Thomas Johansson, MSIF	-		
	Lotta Ljungeberg, Ingmarsö byalag	X		
	Övriga närvarande	Funktion		
	Thomas Törnros	Skärgårdshandläggare		
	Fredrik Zethräus	Sekreterare		

SGR § 15

Mötets öppnande och val av justerare

Skärgårdsrådets beslut

Skärgårdsrådet utser Ville Öhman till justerare.

Sammanfattning

Ordföranden föreslår att Ville Öhman utses till justerare.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

SGR § 16

Fastställande av dagordning

Skärgårdsrådets beslut

Dagordningen fastställs med tillägg till frågorna under punkten "Övriga frågor" samt ändring i dagordningen.

Sammanfattning

Fastställande av dagordning med tillägg till punkten "Övriga frågor". Till "Övriga frågor" anmäls enligt följande:

- Michaela Fletcher Sjöman (M) anmäler BK-klassning och byggnader Åsättra.
- Per-Oskar Eriksson (S) anmäler regional utvecklingsplan.
- Ville Öhman anmäler sjötrafiken och definition av "Kärnö".

Ärende sex på dagordningen "Bryggpost" flyttas till punkten 10 på dagordningen, "Rapport från Regionalt Skärgårdsråd". Tidigare nummer sju blir nummer sex, osv.



Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande

SGR § 17

Godkännande av föregående protokoll

Skärgårdsrådets beslut

Protokoll daterat 2014-03-12 godkänns.

Sammanfattning

Godkännande av föregående protokoll daterat 2014-03-12.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

SGR § 18

Skyltning Åsättra

Skärgårdsrådets beslut

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Thomas Törnros får i uppgift att kontakta Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) när det gäller frågan om skyltar och dess utformning.

Sammanfattning

Behov av skyltar i Åsättra och för den delen i andra delar av skärgården i Österåkers kommun samt en tydlig utformning av skyltarna för att skapa enhetlighet.

Förslaget är att Thomas Törnros tar med sig frågan för att bland annat ta kontakt med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB).

Tips och råd på utformning av skyltarna kan skickas till Thomas Törnros, thomas.tornros@osteraker.se.



Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande

SGR § 19

Åsättra muddring

Skärgårdsrådets beslut

Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Thomas Törnros informerar om att den nya upphandlingen är klar. Det som återstår är utvärdering och intervju.

Hela arbetet med Åsättra muddring beräknas, enligt Thomas Törnros, vara klart till efter årsskiftet 2014/2015, då muddring bara får ske under vissa tider på året.



SGR § 20

Förvaringsskåp i centrum

Skärgårdsrådets beslut

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Thomas Törnros får i uppgift att i samarbete med Carl-Oskar Törnros se över möjligheten med placering av förvaringsskåp i den eventuella turistbyrån.

Sammanfattning

Michaela Fletcher Sjöman (M) informerar Skärgårdsrådet att det är Citycon som äger centrum vilket innebär att Citycon också beslutar om eventuella förvaringsskåp. Hittills har de inte varit villiga att lyssna på våra önskemål av olika anledningar. Men det ska skapas en turistbyrå, troligen bredvid Systembolaget, som ska vara öppen sommartid, till att börja med. I turistbyrån kan det finnas möjlighet att i den lokalen ställa in förvaringsskåp.

Thomas Törnros får i uppgift att ta med sig frågan för att i samarbete med Carl-Oskar Törnros se över möjligheten med placering av förvaringsskåp i den eventuella turistbyrån.

SGR § 21

Rapport från Ö-arna

Skärgårdsrådets beslut

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Michaela Fletcher Sjöman (M) får i uppgift att ta kontakt med ordföranden i det lokala skärgårdsrådet i Värmdö för att ta del av deras synpunkter på frågan om sjötrafiken.

Sammanfattning

Marianne Österman, Örsö byalag, informerar om att tomtägarföreningen ska skriva ett servitut gällande den kommande bryggan.

Lotta Ljungberg, Ingmarsö byalag, informerar enligt bilagt protokoll från den 15 mars 2014.

Urban Baudin, Ljusterö företagarförening, informerar;

- Den 14 juni är det seniordag på Ljusterö torg.
- Graffittiväggen är under arbete.
- Tempo på Ljusterö torg kommer att bygga ut.



Postlåda 226 130 25 Ingmarsö Postgiro 92 09 97-4

Bilaga
SGR
2014-04-02
§ 21

Protokoll fört vid styrelsemöte i Ingmarsö Byalag lördagen den 15 mars 2014 kl. 12.30-14.30 i Lurkan.

Närvarande: Göran Räckle, Erik Rudhe, Lotta Ljungberg, Henrik Pettersson, Hans Sandström, Kjell Torlén, Lena Eklund

Anmält förhinder: Cicci Renström-Surna, Dag Victor, Ulf Hedqvist

Inbjudan till kl. 13.00 var valberedningen, Sigbrit Norenvik, Monica Hinders, Elisabet Wennlund

1. Göran hälsade alla välkomna och öppnade mötet.
2. Genomgången av det tidigare protokollet var OK och lades till handlingarna.
3. **Diskussion om ordförandefrågan.** Frågan ventilerades maa att ryktet om att valberedningen tänkte föreslå Christer Deckmark igen. Styrelseledamöterna la fram sin synpunkter och ställningstaganden. 4 st ledamöter står i tur att omväljas på förslag av valberedningen. 2 st Erik Rudhe och Lena Eklund avsäger sig ev. omval. Övriga ledamöter är villiga att omväljas men ställer sin plats till förfogande om Christer D blir vald som ordförande.
Beslut: Sittande styrelse skriver ett infobrev för att ge sin syn på hur det blev som det blev i höstas när CD frivilligt avgick. Göran och Hans formulerar ett förslag.
4. **Valberedningen redovisar sina tankar kring ny ordförande.** Valberedn. ville gärna höra styrelsens synpunkter, se ovan. Styrelsen är inte negativ till de idéer, som CD hade, problemet för styrelsen var att arbetsformerna var negativa, samarbetet fungerade inte. Det framkom att det var ett svårt och mödosamt arbete förra året att hitta någon, som var beredd att axla posten som ordförande. Samtalet rörde skillnaden mellan att leda arbetet i en ideell förening eller som chef i ett företag. Valberedn. bad om styrelsens hjälp med namnförslag till ordförande och styrelseledamöter.
5. När valberedn, lämnat mötet diskuterades olika namnförslag. Listan ska lämnas över till valberedningen.
6. **Redovisning av Kart-och Naturvårdsprojektet.** Kjell har skickat ut slutdokumentet och en sammanfattning till styrelsen. Båda projekten är avslutade och slutredovisade, granskade av UROSS och avvaktar länsstyrelsens godkännande. Det kan komma till sommaren eller till hösten. I övrigt ajournerades frågan.
7. **Ekonomi** Vissa medel ska återbetalas till länsstyrelsen från Naturvårdsprojektet maa att alla planerade betesmarksröjningar inte



Postlåda 226 130 25 Ingmarsö Postgiro 92 09 97-4

genomfördes. Bidragskontona är klart avgränsade från byalagets övriga ekonomi. Hittills har 42 bidrag inkommit under verksamhetsåret.

8. **Helikopterplattan** Kommunen har skrivit ett brev till byalaget där de redovisar att räddningstjänsten inte har behov av plattan längre. De deltar gärna i en diskussion om vad som kan göras. Tomas Törnros, kommunrepr, är inbjuden till Ingmarsö senare.

När nu plattan finns där och används, som svävarramp anser många att den kan få finnas kvar. Det är lite pengar, som behövs för underhåll och belysning. Fråga är kanske vem som ska ha ansvaret.

9. **Batteriholkar** En fråga har kommit från Roslagsvatten om Ingmarsös intresse av att ha batteriholkar. Det har funnits tidigare vid affären men Ove vill inte ha den där då den inte tömdes.

Beslut: Ja, tack till batteriholkar i anslutning till de glasigloos som finns vid södra och norra och att de töms regelbundet.

10. En fråga från Stockholms vandrareförening har kommit. Göran hänvisade till att en karta finns på hemsidan för utskrift. Får Lena kontaktuppgifter skickar hon kartan till dem.

11. Hans Torlén har framfört att en samordning av olika typer av anslagstavlor vore bra. Frågan ajournerades.

12. Ny kontaktperson till Mueeiföreningen behöver utses.

Frågan ajournerades.

Efter mötet: Det är även aktuellt att utse en ny byalagsrepresentant till Norrgårdsstiftelsen. En kontaktperson som med byalagets ögon tar del av stiftelsens arbete. Detta maa att Lena avgår från styrelsen.

13. Inga övriga frågor

14. **Nästa möte Annandagpåsk den 21/4 kl. 10.00 i Lurkan.**

15. Göran tackade alla för deltagandet och avslutade mötet.

Antecknat av

Justerat

Lena Eklund

Göran Räckle

SGR § 22

Rapport från Regionala Skärgårdsrådet

Skärgårdsrådets beslut

Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Christina Funhammar (M) rapporterar från det Regionala Skärgårdsrådet. Anteckningar bifogas protokollet.

Michaela Fletcher Sjöman (M) informerar Skärgårdsrådet att Christina Funhammar (M) kommer att väljas till ordinarie ledamot i det Regionala Skärgårdsrådet och att Michaela Fletcher Sjöman (M) väljs till ersättare i det Regionala Skärgårdsrådet.



Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande

Anteckning från Regionala skärgårdsrådet den 20 mars 2014

3) Lars Nyberg redogjorde från exekutivkommittén

Inventering/överblick/planering av bryggor

- 1:a prioritet – kärnöar + ev Grinda (ej kärnö) men mycket trafik
- 2:a prioritet – övriga bryggor ej kärnöar

Enkät Postservice, brev/paket

Minst nöjda med bryggpost idag där man får sortera själv, strider mot personlig integritet

Där det finns lantbrevbäring - att detta skall vara kvar OK önskemål

Bryggpost skall läggas i adresserade ytterkuvert - Så kommer det att bli

Paket – flera operatörer finns, här har man inte kommit så långt ännu.

Furusundleden erosionsskador – utredare Lars Granath LST

Erosion har ökat, större båtar tränger undan vattnet som ger större erosion, LG fortsätter undersökningen, ej särskilt lätt, LST samlar ihop alla parter/synpunkter.

Beslut hastighetsbegränsning till 10 knop gäller ej ÅBO-trafiken, skärgårdsbåtarna, ej långsiktigt beslut utan t o m 30/4 2015 då utvärdering + nya beslut tas.

Regional servicestrategi – Katarina Håkansson Boman nationell utredare av samhällsservice i glesbygd.

Fraktbidrag av bränsle – ansågs ej akut fråga

Bredband, pengar uppbokade, måste användas 2014 annars fryser inne.

Viktiga frågor skärgårdens framtid – grupp – Kjell Jansson, Lars Nyberg, Lena Nyberg – näringsliv/sysselsättning, Utmaning/levnadsvillkor, Skärgårdslandskap/marin miljö.

Exekutivkommittén – kommunerna, KSL, Rufs, Skärgårdens framtid ej färdigt, utsänt remiss till kommunerna svar senast 30 april 2014 OBS!

Nästa möte Exekutivkommittén 18 juni 2014

4 Affärsutvecklingscheckar - Tillväxtverket

Utveckling av varor och tjänster – små och medelstora företag

Budget ca 80 milj. För Stockholms/Gotland ca 20 milj. Bidrag 50 % av investeringen. Upp till 50 anställda minst 1 milj omsättning. Bidrag kan sökas vartannat år

2 maj 2014 sista ansökningsdag

Bidrag 50 – 500.000 kr

5 Nya Rufsén

Hur använder vi Rufsén 2010 giltig t o m 2016

Svar från remissinstanserna - Nya förutsättningar?

Uppdatera och gör Rufsén 2010 bättre – ingen helt ny plan

Finns för lite landsbygdsfrågor – Stad och landperspektiv + stärkt skärgårdsfokus men inte enbart turist/livsmiljö

Replipunkter

Skärgårdsfrågorna måste beaktas med i stad – land-kopplingen.

SIKO – Förslag till arbetsgrupp – Företagarna, trafikantföreningen, TMR, LST,SLL, Kommunerna, Stockholms stad (Frågorna behöver samordnas mer)

Frågor SIKO

Öka skärgårdskunskapen hos handläggarna

Att tjänstemännen har en mera samverkansform, samlad grupp som jobbar med frågorna.

Har nu tappat i kommunerna kunskap om skärgården hos tjänstemännen.

6 Utredning – slutsats efter valet Jan Lundkvist TMR (tillhör LST) chef för tillväxtavdelningen

Kommunerna själva fattar egna beslut

Ny grupp kan bara fatta beslut om uppfattning i en fråga ex brev jordbruksministern

Slutsats formellt utsedda ledamöter + ersättare som kan forma rådets uppfattning och uttalanden i enskilda frågor.

I Kommunerna förslag lokala skärgårdsrådets sekr. = mer skärgårdskunskap tjänstemän, vara med lyssna av, samordna tjänstemän. Tjänstemän bör också uppgraderas

- Fortsatta diskussioner nästa regionala skärgårdsråd
- JOS Landstinget bör ej ha den rollen utan kommunens roll i helheten.
- Helst KSO där sitter kraften för tillräckligt tung nivå och någon från KS.

7 Presidiet

Pia Södergren avgått – efterträdare Ulf Westerberg Möja väljs som ny

Skärgårdsstiftelsen

5 milj va projekt

Redogör för flera projekt- till protokollet.

Baltic programmet i stort sett klar inför nästa period

- Småhamnar antal ca 15 – 20 totalt sett 10 – 15 mil kr. för varje hamn.
- Caféer, drivmedel – kommersiell service.
- Utveckla replipunkter med hamnkoppling. OBS!!! Här bör kommunerna vara på hugget
- Transportkorridorer. EX hos oss Österåker vägen till Åsättra BK II till BK I

12 maj Inbjudan skall komma ut

- Tydligare prio – kopplat till planering
- 2 av 4 områden berör skärgården
- Replipunkter – ö-bryggor med strategiskt värde.

PS.

Post skärgårdsöar togs upp med skrivelse

Jordbrukets överlevnad togs upp med skrivelse till Eskil Erlandsson

Informerade om Begäran till trafikverket väg mot Åsättra BK I till BK II (Kan ligga inom ramen för bidrag)

Ställde frågan om Vaxholmsbolaget svarat ang ny brygga Staveström – Fick inget svar.

4 sept SIKO en torsdagskväll – politikerdebatt

SGR § 23

Övriga frågor

Skärgårdsrådets beslut

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Skärgårdsrådet ställer bakom förslaget till Sjötrafiken med redaktionella ändringar.
3. Michaela Fletcher Sjöman (M) får i uppgift att ta kontakt med ordföranden i det lokala skärgårdsrådet i Värmdö för att ta del av deras synpunkter på frågan om sjötrafiken.

Sammanfattning

Michaela Fletcher Sjöman (M):

- Omklassning från bärighetsklass 2 till bärighetsklass 1.
Trafikverket har besvarat Österåkers kommun begäran om omklassning av vägen från Ljusterö färjeläge till Åsättra hamn från bärighetsklass 2 till bärighetsklass 1 (bifogas protokollet).
Österåkers kommun kommer att besvara Trafikverkets brev.

- Byggnader Åsättra
Offerter för underhåll av byggnader i Åsättra är begärda.

Per-Oskar Eriksson (S):

- Regional utvecklingsplan.
Ett program som är antaget 2008 och gäller tillsvidare.

Ville Öhman:

- Sjötrafiken.
Förslaget är att Skärgårdsrådet ställer bakom förslaget till Sjötrafiken med redaktionella ändringar.
 - Kärnö.
Definition av Kärnö bifogas protokollet.
-



Österåkers kommun
Hackstavägen 22
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2014-03-26

D.nr:

2013/0418 - 511 (5)

Omklassning från bärighetsklass 2 till bärighetsklass 1 av väg 1043 och 1042 från Mellansjö till Åsättra hamn på Ljusterö inom Österåkers kommun

Kommunstyrelsen i Österåkers kommun har inkommit med en begäran till Trafikverket om omklassning av bärighetsklassningen för väg 1043 och väg 1042 mellan Mellansjö och Åsättra hamn. Vägarna från Mellansjö till Åsättra hamn har idag bärighetsklass 2.

Österåkers kommun har inkommit med en begäran om att vägarna från Ljusterö färjeläge till Åsättra hamn skall omklassas till bärighetsklass 1. Detta för att Åsättra hamn är utpekad som replipunkt för mellanskärgården i den regionala utvecklingsplanen för stockholmsregionen (RUFSS 2010). Österåkers kommun genomför ett projekt för att förbättra tillgängligheten genom att muddra en djupare inseglingsränna. Det är Trafikverket som är ansvariga för vägarna som förbinder Åsättra med fastlandet. Enligt Österåkers kommun är en omklassning nödvändig för näringslivet på Ljusterö och övriga öar i mellanskärgården. Detta för att den nuvarande bärighetsklassningen begränsar konkurrensförutsättningar då de medför ökade transportkostnader.

Trafikverket har under hösten 2013 i mejlkorrespondens med Thomas Törnros på Österåkers kommun redogjort för Trafikverkets syn på bärighetsbegränsningarna på Ljusterö. I dagsläget saknas tillräckligt beslutsunderlag för att kunna omklassa nämnda vägar i nuvarande skick till bärighetsklass 1, i enlighet med kommunens begäran. Bärighetsbegränsningen på vägnätet torde vara lika gammal som begreppet bärighetsklass i nuvarande trafiklagstiftning, och tillgång saknas till det material som låg till grund för de ursprungliga bärighetsbesluten. Trafikverket finner det dock troligt att bärighetsbegränsningen infördes för att nämnda vägnät i grunden inte är mycket mer än asfalterade grusvägar utan tillräckliga vägbanker. En företeelse som är mycket vanligt på det sekundära vägnätet inom Stockholms län, inte minst på öarna.

Behovet att uppklassa vägar utifrån de argument som Österåkers kommun framför i sin begäran finns med största säkerhet på många platser där bärighetsklass 2 råder. Utifrån drift- och underhållssynpunkt kan Trafikverket dock konstatera att det redan i dagsläget finns flera vägar med bärighetsklass 1 i norra och södra Roslagen som bör ha bärighetsklass 2, beroende på de stora skador som uppstår på dessa vägar varje år. Det stora behovet ur drift- och underhållssynpunkt är därför främst att ta hand om det befintliga vägnätet.

Vad gäller de utpekade vägarna kan Trafikverket utan vidare utredning konstatera att en omedelbar uppklassning i enlighet med kommunens begäran skulle leda till stigande drift- och



underhållskostnader beroende på t.ex. än värre tjälskador, fler spräckna vägtrummor, och risk för skador på vägbanker och brokonstruktioner.

Trafikverket är av den uppfattningen att det krävs större utredningar och geologiska undersökningar. Grundläggande uppgifter om just vägbanker och brokonstruktioner saknas tillika i dagsläget. Detta medför att man i stort sätt måste börja från början med en kartering av bärigheten för hela vägnätet på Ljusterö vid en eventuell omklassning. Inom nuvarande ekonomiskt utrymme bedömer Trafikverket att det för närvarande inte finns möjlighet att inleda en utredning av det slag som troligtvis skulle krävas, än mindre för de åtgärder som en sådan utredning med stor säkerhet skulle komma fram till.

Sammanfattningsvis är därför Trafikverkets svar på Österåkers kommuns begäran att det inte finns grund för att utan åtgärder ändra bärighetsklassningen på det utpekade vägnätet, dels med hänvisning till de ökade driftskostnader och dels p.g.a. de osäkra konsekvenser för vägarnas bärande element som en uppklassning skulle leda till. Något ekonomiskt utrymme för omfattande åtgärder av vägarnas uppbyggnad finns inte heller prioriterat i nuvarande budgetramar. Trafikverket har dock noterat Österåkers kommuns begäran, och det behov av ytterligare utredningar denna begäran föranleder. Detta behov är registrerat i Trafikverkets verktyg för behovsinsamling och blir därmed föremål för prioriteringsdiskussioner inom ramarna för nästa års verksamhetsplanering.



Daniel Andersson
Trafikingenjör

Skärgårdstrafiken i RUFS 2010

Detta dokument bifogas den RFI rörande skärgårdstrafiken som publicerades av Trafiknämnden, Stockholms läns landsting den 21 december 2011. Det innehåller utdrag av de punkter från Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS) från 2010 som berör skärgårdstrafiken.

Utveckla bastrafik för skärgården (sid. 55, 142)

Transportsystemet i kust- och skärgårdsområdet har delvis andra förutsättningar än i övriga länet. Det vidsträckta, vattenpräglade landskapet är ofta glest befolkat. För att ge förutsättningar för en balanserad befolkningsutveckling och en stabil utveckling av näringsliv och service, behövs en tydligt strukturerad bastrafik året runt baserad på replipunkter och kärnöar. Totalt bör nio replipunkter och tretton kärnöar prioriteras. Kärnöarna fungerar som bytespunkter för kringliggande öar. Bastrafiken mellan replipunkt och kärnö ska möjliggöra dagliga arbets- och skolresor samt resor över dagen till och från kommuncentrum året runt under vardagarna. Kärnöarna har bedömts kunna erbjuda samhällsservice och infrastruktur. Varje kärnö förutses få allmän trafik året runt genom båtförbindelser till en replipunkt på fastlandet. Denna replipunkt ska vara en väl fungerande knutpunkt för resande och godstransporter.

Replipunkter

Simpnäs, Räfsnäs, Åsättra, Vaxholm, Boda, Sollenkroka, Stavsås, Dalarö, Årsta

Kärnöar

Arholma, Tjockö, Ingmarsö, Tynningö, Ramsö, Svartsö, Gällnö, Stora Möja, Runmarö, Sandön, Nämdö, Ornö, Utö

[...]

En tydlig strukturerad bastrafik bör utvecklas för skärgården, baserad på nio replipunkter och tretton kärnöar. Bastrafik mellan replipunkt och kärnö ska möjliggöra dagliga arbets- och skolresor samt resor över dagen till och från kommuncentrum under vardagar året runt.

Kärnöarna har bedömts kunna erbjuda samhällsservice och infrastruktur. Varje kärnö förutses få allmän trafik året runt genom båtförbindelser till en replipunkt på fastlandet. Denna replipunkt ska vara en väl fungerande knutpunkt för resande och godstransporter.

Planbeskrivning för Stockholms län 2030 (sid. 158)

Kärnöar

Kärnöarna ligger i de delar av skärgården som saknar vägförbindelse (bro, tunnel och statlig färja). De bedöms ha förutsättningar för ett utbud av samhällsservice och infrastruktur vilket ger förutsättningar för en långsiktig och robust samhällsstruktur som säkrar grundläggande villkor för fastboende och näringslivsutveckling. Kärnöarna fungerar dessutom som servicepunkter för befolkningen på omgivande öar samt för turismen och friluftslivet.

Ny bebyggelse på kärnöar bör lokaliseras till byar och samhällen. Det ger förutsättning för utveckling av åretruntbostäder, verksamheter och service med hänsyn till natur- och kulturvärden. Det ger också möjlighet till utveckling av miljöanpassade system. Kärnöarna

bör erbjuda ett varierat utbud av bostäder för permanentboende. Bebyggelsen bör anpassas till tillgången på sötvatten och till känsliga marina miljöer. Allmänhetens tillgång till stränder bör värnas. För kärnöarna bör en bastrafik säkerställas som gör det möjligt att dagligen resa till och från fastlandet året runt.

Replipunkt

Replipunkterna är strategiska bytespunkter för resor mellan kärnöar, kommuncentrum och Stockholms innerstad. De utgör regionalt viktiga länkar för person- och godstransporter till och från kärnöarna.

Bastrafiken bör baseras på de markerade replipunkterna. Åretruntrafiken i skärgården ska utnyttja kollektivtrafik på land och till sjöss genom snabba landförbindelser via replipunkterna. Vägförbindelser mellan replipunkter och kommuncentrum respektive Stockholms innerstad bör vara goda med kort restid. Utrymme bör reserveras för vänd- och lastningsplatser, parkering, bryggor samt terminaler för gods och passagerare.

Delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård (sid. 186)

Den delregionala utvecklingsplanen antogs av landstingsfullmäktige i maj 2008. Den är en fördjupning av RUFSS 2001 och utgör samtidigt ett strategiskt underlag för RUFSS 2010. Skärgården har delats in i fyra delområden med olika förutsättningar och karaktär: norra Roslagskusten, Stockholmsnära kust- och skärgårdsområdet, Södertörns kust och skärgård samt Sörmlandskusten.

Öar utan vägförbindelser till fastlandet – kärnöar

- På öar utan vägförbindelse bör ny bebyggelse i första hand tillkomma i byar och samhällen på kärnöar med grundläggande samhällsservice, som skola och kollektivtrafikförsörjning året runt.
- Kärnöarna bör ha tillgång till ett varierat utbud av bostäder för permanentboende.
- Ny bebyggelse anpassas till tillgången på sötvatten och till känsliga marina miljöer.
- Befintlig bebyggelse bör vara ansluten till ändamålsenliga anläggningar för vattenförsörjning och avloppshantering.

Öar utan vägförbindelse till fastlandet – övriga öar

- Ny bebyggelse kan tillkomma genom avstyckning i anslutning till befintlig bebyggelse om det finns ändamålsenlig vatten- och avloppsförsörjning och kollektivtrafik.
- Befintlig bebyggelse bör vara ansluten till ändamålsenliga anläggningar för vattenförsörjning och avloppshantering.
- Ny bebyggelse anpassas till tillgången på sötvatten och till känsliga marina miljöer.
- Ny bebyggelse bör undvikas på obebyggda öar.

Öar utan vägförbindelse till fastlandet– ytterskärgården

Ytterskärgården omfattar de yttre delarna av skärgårdsområdet i en linje från Arholma till Utö, utanför Tjockö, Blidö, Möja, Runmarö, Nämdö och Ornö.

- Ny bebyggelse bör undvikas. Befintlig bebyggelse bör vara ansluten till ändamålsenliga anläggningar för vattenförsörjning och avloppshantering.
- Ytterskärgårdens karaktär av ostört natur- och kulturlandskap med vidsträckta arkipelager ska behållas och skyddas.

Fastlandet och öar med bro, tunnel och statlig färja

- På öar med vägförbindelse bör det finnas ett varierat utbud av permanentbostäder.
- Ny bebyggelse kan tillkomma inom befintliga samhällen, byar eller redan bebyggda områden, om det finns långsiktig vatten- och avloppsförsörjning samt kollektivtrafikförsörjning.
- Befintlig bebyggelse bör vara ansluten till ändamålsenliga anläggningar för vattenförsörjning och avloppshantering.
- Ny bebyggelse bör anpassas till tillgången på sötvatten och till känsliga marina miljöer.
- Ny bebyggelse bör inte tillkomma om det inte går att säkerställa att hänsyn tas till vattenkvaliteten i vattendrag och grunda havsvikar och till andra natur-, kultur- och rekreationsvärden.

Nationella och regionala vägar, spår, farleder, stombusslinjer och linjetrafik på vatten

- Mark och vatten bör hållas tillgängliga för den nationella och den regionala trafikförsörjningen. De som planerar för ändrad markanvändning bör analysera förutsättningarna för transportsystemets utbyggnad, funktionalitet och samspel med bebyggelsen.
- Replipunkterna är strategiska bytespunkter mellan kärnöar och kommuncentrum eller Stockholms city. Vid replipunkterna bör utrymme reserveras för vänd- och lastningsplatser, parkering, bryggor samt för terminaler för gods och passagerare. Långsiktiga alternativ för replipunkterna Årsta och Dalarö bör utredas för framtida behov.
- Möjligheter att förbättra inseglingsförhållandena till regionens hamnar säkerställs genom reservat för nya eller ändrade stomfarleder.
- Mark för spårtrafik längs kusten mot Norrtälje bör reserveras i den kommunala planeringen.

Större regionala terminaler, anläggningar och verksamheter med tunga transporter

- Mark och vatten bör hållas tillgängliga för regional försörjning med gods, varor, maskiner, energi, avfall och annat som kräver tunga transporter. Skyddsavstånd till annan bebyggelse och till områden med känsliga natur-, kultur- och rekreationsvärden bör beaktas.

- Föresättningar för samverkan mellan land- och sjötransporter bör särskilt uppmärksammas. Berörda kommuner och trafikhuvudmän bör planera tillsammans.

Landstinget (sid. 226-228)

Stockholms läns landsting har många möjligheter att genomföra viktiga åtaganden i RUFS. Inte bara genom Regionplanenämnden och Regionplanekontoret, som arbetar direkt med utvecklingsfrågor, utan också i egenskap av huvudman för hälso- och sjukvården, Locum AB, Storstockholms lokaltrafik (SL), Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB), landstingets kulturnämnd och som huvudfinansiär av Skärgårdsstiftelsen. Som huvudman för regionens kollektivtrafik och samordnare av den regionala planeringen, kan landstinget också ha en roll för utformning och tillämpning av styrmedel och incitament för att nå klimatmålen.

[...]

Skärgårdsstiftelsen och WÅAB har stor betydelse för skärgårdens utveckling. En delregional plan för kust och skärgård finns framtagen, där frågor om boende, kommunikationer, rekreation med mera behandlas mer utförligt. För att successivt kunna utveckla och hantera de intentioner som uttrycks i RUFS har WÅAB följande utgångspunkter för sin genomförandestrategi:

- Utvecklingen av RUFS-trafiken bör utgå från dagens linjenät.
- Möjligheter att anordna vissa snabbturer från större öar bör efter hand undersökas.
- Trafiken mellan replipunkter och kärnöar bör även anlöpa mellanliggande öar.
- För vissa av RUFS-trafikens turer bör fasta tider eftersträvas under hela året, varvid den fasta tiden skall avse ankomst till och avgång från replipunkt.
- Minimistandarden för turutbudet i RUFS-trafiken bör ha följande inriktning: måndag-fredag två turer från ö morgon/förmiddag och två turer till ö eftermiddag/kväll samt en kvällstur en bestämd dag i veckan (måndag-torsdag) som möjliggör kvällsaktivitet på fastlandet. Vid veckoslut och helger skall RUFS-trafiken även vara inriktad på fritidsboende och utflyktsresenärer.
- Arbetsresor till större arbetsplatser i skärgården bör i princip tillgodoses.
- Den turstandard som gäller som inriktning för fortsatt arbete kräver fullt genomförd 10-15 procent fler gångtimmar jämfört med dagens utbud.
- Behovet av ytterligare fartyg (utöver planerat ersättningstonnage) får successivt prövas i det fortsatta genomförandet.

Åtagandena i RUFS vad gäller skärgårdstrafiken är långsiktiga och bör genomföras i etapper. De är ett underlag för planering och genomförande i takt med resurstillgång och möjliga prioriteringar. De trafikområden i skärgården som inte omfattas av den minimistandard RUFS anger, planeras utifrån en standard som benämns W-bas och som före RUFS 2001 utgjorde minimistandard för all skärgårdstrafik.

Utöver daglig trafik vid veckoslut föreskriver W-bas möjlighet för bofasta att två vardagar/vecka resa till kommuncentrum och åter över dagen.