

# Teknisk handbok

## Bilaga A: Val av beläggning vid nyanläggning och återställning

Rev 2017-06-12

## Bilaga A. Val av beläggning vid nyanläggning och återställning

### Funktionella egenskaper

- Nötningsresistens: Egenskap som beskriver förmågan att motstå slitage som fordon med dubbdäck orsakar
- Deformationsresistens: Egenskap som beskriver förmågan att motstå plastiska deformationer, dvs temperatur och belastningsberoende omlagring i beläggningsslagren som leder till spårbildning
- Jämnhet: Egenskap som är en effekt av undergrundsförhållandena och den underliggande vägkonstruktionen.
- Flexibilitet: Egenskap som uttrycker förmågan att stå emot stora rörelser och temperaturberoende rörelser.
- Vattenbeständighet: Förmåga att motstå skadlig inverkan av vatten.
- Åldringsresistens
- Ljusreflektion
- Lågbullrande egenskaper

### Huvud- och industrigator med krav enligt AMA Anläggning I 3

Anläggningstyp	Stabiliserat bärlager	t (mm)	Slitlager	t (mm)	Anmärkning
Huvudgata ÅDT < 6000 < 12% tung	AG 22 70/100	50 + 40	ABS 11 70/100 kkv < 10	32	
Huvudgata ÅDT < 6000 > 12% tung	AG 22 70/100 ABb 16 70/100	50 40	ABS 16 70/100 kkv < 10	36	
Huvudgata ÅDT > 6000 < 12% tung	AG 22 70/100 ABb 16 70/100	50 50	ABS 16 70/100 kkv < 7	36	
Huvudgata ÅDT > 6000 > 12% tung	AG 22 70/100 ABb 22 70/100	50 60	ABS 16 70/100 kkv < 7	36	
Industrigata	AG 22 70/100 ABb 22 70/100	50 60	ABT 16 70/100	36	

- Slitlagermassa typ ABS med nominell stenstorlek > 11 mm får ej handläggas
- Bärlagertyp AG proportioneras med 0,3 procentenheter förhöjd bindemedelshalt (AGF) då beläggningen ska trafikeras under en längre tid (en vintersäsong). AGF får trafikeras under högst 2 år.

## Uppsamlings-, Lokalgator, Parkeringsytor, GC-banor med krav enligt AMA Anläggning I3

Anläggningstyp	Stabiliserat bärlager	t (mm)	Slitlager	t (mm)	Anmärkning
Uppsamlingsgata	AG 22 70/100	50	ABS 16 70/100	36	Vid rekonstruktion läggs även nytt obundet bärlager
Lokalgator	AG22 160/220	50	ABT11 160/220	32	
GC-väg	AG16 160/220	40	ABT11 160/220	32	Normalstandard (vid trafikering med tyngre fordon)
Parkering	AG 16 70/100	40	ABT 11 70/100	32	Vid parkering av tunga fordon

- Slitlagermassa typ ABS med nominell stenstorlek >11 mm får ej handläggas
- Bärlagertyp AG proportioneras med 0,3 procentenheter förhöjd bindemedelshalt (AGF) då belägningen ska trafikeras under en längre tid (en vintersäsong). AGF får trafikeras under högst 2 år.

## Busshållplats med krav enligt AMA Anläggning I3 samt med funktionskrav

Anläggningstyp	Stabiliserat bärlager	t (mm)	Slitlager	t (mm)	Anmärkning
Busshållplats Lågtrafikerad 1-5 bussar/h	AG 22 70/100	50	ABS 16 modifierat bindemedel	40	Vid rekonstruktion läggs även nytt obundet bärlager
Busshållplats Högtrafikerad 5-10 bussar/h	AG22 70/100 ABb 16 modifierat bindemedel	50 50	ABS 16 modifierat bindemedel	40	Vid rekonstruktion läggs även nytt obundet bärlager
Bussterminal eller extremt mycket busstrafik	AG22 70/100 ABb 16 modifierat bindemedel	60 60	ABS 16 modifierat bindemedel	40	Vid rekonstruktion läggs även nytt obundet bärlager

- Slitlagermassa typ ABS med nominell stenstorlek >11 mm får ej handläggas. Med tillägg till AMA ska:
- Krav på dynamisk krypstabilitet, på borrhärnor, vara mindre än 15 000 microstrain
- Krav på vatten känslighet ITSR vara större än 75 %
- Krav på Prallvärde vara mindre än 24 cm<sup>3</sup>.
- Bärlagertyp AG proportioneras med 0,3 procentenheter förhöjd bindemedelshalt (AGF) då belägningen ska trafikeras under en längre tid (en vintersäsong). AGF får trafikeras under högst 2 år.
- För bindlager ABb gäller: Med tillägg till AMA ska krav på dynamisk krypstabilitet, på borrhärnor, vara mindre än 12 500 microstrain.

### Cirkulationsplatser med krav enligt AMA anläggning I3 samt med funktionskrav

<b>Anläggningstyp</b>	<b>Stabiliserat bärlager</b>	<b>t (mm)</b>	<b>Slitlager</b>	<b>t (mm)</b>	<b>Anmärkning</b>
Cirkulationsplats	AG 22 70/100 ABb 16 modifierat bindemedel	50 50	ABS 16 kv < 7 modifierat bindemedel	40	Beläggning utförs minst 5 meter in på anslutande vägar/gator.

- Slitlagermassa typ ABS med nominell stenstorlek >11 mm får ej handläggas. Med tillägg till AMA ska:
- Krav på dynamisk krypstabilitet, på borrhärdar, vara mindre än 15 000 microstrain
- Krav på vatten känslighet ITSR vara större än 75 %
- Krav på Prallvärde vara mindre än 24 cm<sup>3</sup>.
- Bärlagertyp AG proportioneras med 0,3 procentenheter förhöjd bindemedelshalt (AGF) då beläggningen ska trafikeras under en längre tid (en vintersäsong). AGF får trafikeras under högst 2 år.
- För bindlager ABb gäller: Med tillägg till AMA ska krav på dynamisk krypstabilitet, på borrhärdar, vara mindre än 12 500 microstrain.