

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Dnr TN 2022/0153

Datum 2022-09-29

Anpassad hastighet på Tråsättravägen

Sammanfattning

Tråsättravägen går mellan Söralidsvägen och Margretelundsvägen och fungerar som en uppsamlingsgata för de vägar som ligger längs vägen. Det finns inga fastigheter som har direkta utfarter emot vägen. Hastighetsbegränsningen är bashastigheten inom tätbebyggt område det vill säga 50 km/h, med undantag för en sträcka på ca 850 meter där vägen passerar skolor och idrottsanläggningar där hastighetsbegränsningen är 30 km/h. Denna sträcka känns onödigt lång och efterlevnaden är låg varför hastigheten kan höjas där det inte är motiverat med 30 km/h.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

Att höja hastigheten på Tråsättravägen till 50 km/h med undantag för de 2 platserna som pekas ut i lokala trafikföreskrifter enligt bilaga 1 och 2 som fortsättningsvis kommer att ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h

Bakgrund

Tråsättravägen är en 2,8 km lång väg som går mellan Söralidsvägen och Margretelundsvägen. Vägen är utpekad som en A-gata i kommunens vägnät. Hastighetsbegränsningen är 50 km/h med undantag för en ca 850 meter lång sträcka förbi skolor och idrottsanläggning. Vägen fungerar som en uppsamlingsgata för de anslutande villakvarteren som finns på bägge sidor om vägen. På den bit av vägen som sträcker sig från Skogsfågelvägen till Skrakvägen är hastighetsbegränsningen 30 km/h. Detta på grund av skolvägar samt idrottsanläggning. Den aktuella sträckan som har en hastighetsbegränsning på 30 km/h känns väldigt lång och efterlevnaden är låg. Det saknas även hastighetsdämpande åtgärder för att få ner hastigheten med undantag från hållplatsen Margretelundsskolan där kommunen har anlagt så kallade busskuddar. Vägen har på ett flertal platser gångtunnlar under vägen eller bro över vägen så att passage kan ske på ett säkert sätt. För att höja användandet av passagen vid Tråsättraskolan har kommunen anlagt ett stängsel längs vägen för att leda passagen genom tunneln istället för att man springer över vägen. Den aktuella sträckan som idag har 30 km/h har dessutom från vägen en separerad gång och cykelbana. Med anledning av detta föreslås att den nuvarande alltför långa 30 sträckan upphävs och ersätts av 2 kortare sträckor, en i höjd med övergångsstället vid Skogsfågelvägen samt en som sträcker sig från Manfred Bondesväg till straxt söder om Skrakvägen.

Polismyndigheten har inget att erinra om gällande hastighetsändringen enligt bilaga 5.

Förvaltningens slutsatser

Att höja hastigheten är alltid kontroversiellt men denna kan anses motiverad med tanke på de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som genomförts. Därför föreslås att hastigheten anpassas i enlighet med bilaga 1 och 2.

Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:076
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:077
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2014:003
4. Lokal trafikföreskrift 0117 2016:008
5. Yttrande från Polismyndigheten, 221013

Per-Olof Kroon
Tf. Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Bengt Andersson
Trafikingenjör

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer