

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Dnr TN 2022/0156

Datum 2022-10-26

### Sänkt hastighet inom Ljusterö Skärgårdsby

#### Sammanfattning

Österåkers kommun beslutade 2018 att Mellansjö på Ljusterö ska förklaras som tätbebyggt område. Den 21 juni 2022 utökades detta område för att innefatta hela den planerade Skärgårdsbyn. Inom Skärgårdsbyn är det idag bashastighet inom tätbebyggt område 50 km/h som gäller och önskemål om en hastighetssänkning har initierats av Gropgårdets samfällighet. Då det tätbebyggda området har utökats så har kommunen möjlighet att genomföra detta.

#### Beslutsförslag

##### Tekniska nämnden beslutar

Att sänka hastigheten inom Ljusterö Skärgårdsby till 30 km/h i enlighet med lokal trafikföreskrift 0117 2022:073.

#### Bakgrund

Ljusterö Skärgårdsby är ett nybyggt område straxt norr om Ljusterö torg. Hastighetsbegränsningen inom området är idag 50 km/h. Det av kommunen förklarade tätbebyggda området Mellansjö initialt inte innehöll samtliga byggda och planerade vägar så uppdaterade i juni 2022 detta av Tekniska nämnden så att hela området berörs.

Det innebär att kommunen själva idag har rådighet att sätta hastighetsgränser som känns relevanta för den aktuella platsen.

Skärgårdsbyn är idag ett expansivt område där många barnfamiljer, men även äldre flyttar till för att komma närmare skärgård och natur.

Att införa en hastighetsbegränsning på 30 km/h skulle innebära en ökad trafiksäkerhet för de oskyddade trafikanterna men även ha en positiv inverkan på folkhälsan i form av mindre buller och minskade utsläpp.

Området utformning är mycket väl anpassat för en låg hastighet.

Polismyndigheten har inget att erinra om gällande hastighetssänkningen enligt bilaga 2.

Trafikverket har inget att erinra om hastighetssänkningen enligt bilaga 3.

Gropgårdets samfällighet har inget att erinra om hastighetssänkningen enligt bilaga 4.

#### Förvaltningens slutsatser

Att sänka hastigheten till 30 km/h i enlighet med lokal trafikföreskrift 0117 2022:073 skulle innebära ökad trafiksäkerhet inom området samt samstämma med de hastighetsgränser som kommunen har satt i liknande kvarter

## Tjänsteutlåtande

### Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:073
2. Yttrande från Polismyndigheten, 221012
3. Yttrande från Trafikverket, 221012
4. Yttrande från Gropgärdes samfällighets förening, 221018

Per – Olof Kroon  
Tf. Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Bengt Andersson  
Trafikingenjör

---

### Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

# Digitala Signaturer