

# Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Dnr TN 2022/0157

Datum 2022-10-26

## Anpassad hastighet på Murkelvägen

### Sammanfattning

Murkelvägen är en 850 meter lång väg som sträcker sig från Sjökarbyvägen till en vändplats längst in. Vägen fungerar som uppsamlingsväg för de bostadsområden som börjar ca 370 meter in på vägen. Vägen är i behov av hastighetsanpassning.

### Beslutsförslag

#### Tekniska nämnden beslutar

Att hastighetsanpassa de första 370 meterna på vägen till 40 km/h så att lokal trafikföreskrift och skyltad hastighet stämmer överens i enlighet med bilaga 1.

### Bakgrund

Murkelvägen är en lokal väg som an knyter bostadsområdena Murkelvägen samt Tryffelvägen till Sjökarbyvägen. Vägen är cirka 850 meter lång och avslutas med en vändplats. De första 370 meterna på vägen går igenom ett skogsområde med endast infartsparkering på den norra sidan. Efter detta börjar själva bostadsområdena komma och även här är det parkering på den norra sidan.

Hastighetsbegränsningen är i enlighet med lokal trafikföreskrift 0117 2012:009 30 km/h (bilaga 2) längs hela vägen. Dock så har denna skyltning aldrig blivit korrekt uppsatt utan för den första sträckan så har skyltad hastighet varit 50 km/h. Då Sjökarbyvägen fick ändrad hastighet till 40 km/h så ändrades även denna skyltning felaktigt till 40 km/h.

För att få efterlevnad av hastighetsgränser på 30 km/h så bör dessa vara motiverade samt så bör hastighetsanpassade åtgärder utföras. En sträcka som det är 30 km/h på bör inte heller vara för lång så att denna känns orimlig.

För att få en bättre hastighetsefterlevnad så bör därför hastigheten på den första delen anpassas till 40 km/h så att rimligheten att köra 30 km/h där bostäderna börjar. Då kommer även den skyltade hastigheten överensstämma med den lokala trafikföreskriften.

Polismyndigheten har inget att erinra om gällande hastighetsgränsen enligt bilaga 3.

### Förvaltningens slutsatser

Att höja hastigheten på den första sträckan av Murkelvägen i enlighet med bilaga 1 så kan man lättare förstå den skyltade hastigheten när denna övergår i 30 km/h.

### Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:078
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2012:009
3. Yttrande från Polismyndigheten. 221013

## Tjänsteutlåtande

Per-Olof Kroon  
Tf. Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Bengt Andersson  
Trafikingenjör

---

### Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

# Digitala Signaturer