

Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden

Tid Tisdagen den 21 juni kl. 18.00 – 19.15

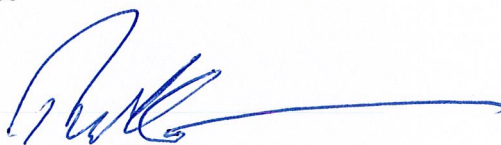
Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Karen Holm

Ärenden §§ 5:1 – 5:18

Sekreterare



Robert Blomdahl

Ordf.



Mathias Lindow

Justerande



Karen Holm

Justering tillkännagiven
genom anslag

Anslagsbevis

2022-06-27 – 2022-07-18

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2022-06-21

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

Underskrift



Parti	Ledamöter	Närvarande	Ej tjänstgörande §§	Ersättare §§
L	Mathias Lindow	X		
M	Hampe Klein	X		
S	Karen Holm	X		
M	Gunnar Hallberg	X		
M	Andreas Adolfsson	X		
C	Ingemar Eriksson	X		
RP	Hans Hellberg	X		
MP	Björn Schulte-Herbruggen	-		Anders Pettersson
	Ersättare			
M	Fredrik Rosengren	-		
M	Stig Himberg	-		
L	Richard Sundberg	X		
KD	Tommy Bernevång-Forsberg	-		
S	Anders Pettersson	X		
SD	Anders Borelid	X		
V	Sergio Lagunas	-		
	Övriga närvarande	Funktion		
	Per-Olof Kroon	Bitr. Samhällsbyggnadschef		
	Daniel Jäderland	T.f. Infrastruktur- och anläggningschef		
	Ann Erlandsson	T.f. Trafikchef		
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		
	Christer Armstrand	Controller		
	Robert Blomdahl	Nämndsekreterare		



§ 5:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 5:2

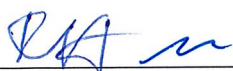
Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Karen Holm
Protokollet ska om möjligt justeras Måndagen den 27 juni, kl. 11.00.

§ 5:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 5:4

Skolskjutsärende

Ärendet gäller ansökan om skolskjuts, i form av skolbuss/taxi (Dnr TN 2022/0091).
Tekniska nämnden har inför dagens sammanträde tillställts handlingar i ärendet.

BESLUT

Tekniska nämnden beslutar att avslå ansökan om skolskjuts, i form av skolbuss/taxi.



§ 5:5

Månadsuppföljningar april (samt maj)

Vid dagens sammanträde redogörs för månadsutfall per april; bifogas som bilaga. Redovisning, för nämnden, sker även avseende maj månad – vilken månad dock ej formellt ska redovisas.

§ 5:6

Tekniska nämndens målarbete 2023

Vid dagens sammanträde redogörs för målarbetets upplägg, m.m.

Under veckan kommer ett utskick att göras, till nämndens ledamöter och ersättare. Synpunkter eller förslag till ändringar, ska vara ordföranden Mathias Lindow tillhanda senast den 10 augusti.



Teknisk nämnd

Ekonomisk månadsrapport april 2022



lu 

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning.....	3
2	Ekonomisk sammanfattning - perioden	4
3	Ekonomisk sammanfattning - helårsprognos.....	6
4	Antagande till helårsprognos	7
5	Investeringar	8
6	Strategiska nyckeltal - Tekniska nämnden	13

I Sammanfattning

Ekonomisk månadsuppföljning april 2022

Tekniska Nämnden

Ordförande: Mathias Lindow

Förvaltningschef: Kent Gullberg

2 Ekonomisk sammanfattning - perioden

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till minus 43 413 tkr, med en negativ avvikelse på 61 tkr i jämförelse med periodbudgeten. Personalkostnaderna uppvisar en negativ avvikelse på 479 tkr och härrör sig av lägre omföring av tid gentemot projekt samt uppkommen kostnad av engångskaraktär. Lokalkostnaderna uppvisar också en negativ avvikelse på 1 028 tkr och härrör sig från bl.a. ökade elkostnader (Värme och Kyla Torget respektive Gatubelysning). Kapitalkostnaderna uppvisar en positiv avvikelse och härrör sig från att ett tiotal investeringsprojekt inte kunnat aktiveras då intäkter i form av statlig medfinansiering från bl.a. Trafikverket inte ännu utbetalts. Aktivering kommer att äga rum under maj/juni månad varvid den positiva avvikelsen successivt kommer att minska under resterande delen av året. Övriga kostnader uppvisar en negativ avvikelse på 867 tkr i förhållande till periodbudgeten och härrör sig bl.a. från engångskostnad kopplat till demontering av GC bro vid Norrgårdsvägen samt ökade kostnader för SL kort respektive Turbundna resor (daglig verksamhet inom som utanför Österåker).

Stor osäkerhet råder kring budgeterade kostnader vad avser de löpande driftskostnaderna p.g.a. rådande världsläget när det gäller kostnaderna för drivmedel och el. Större leverantörer signalerar att de ökade kostnaderna på drivmedel och el kommer att slå igenom på såväl driftskostnader som framtida anläggningskostnader kopplat till pågående investeringsprojekt. Kostnader kopplat till samhällsbetalda resor kan även driva i väg i förhållande till lagd helårsbudget. En ytterligare osäkerhet för ökade kostnader för samhällsbetalda resor är med anledning av en eventuell större flyktingström från Ukraina.

2.1 Periodens utfall mot budget

Aktuell period

Driftsredovisning (belopp i tkr)	Utfall perioden			
	Periodbudget	Utfall perioden	Budgetavvikelse	Ack utfall fg år
Tekniska Nämnden				
Verksamhetens intäkter				
Avgifter	1 510	1 608	98	2 063
Övriga intäkter	853	1 206	353	4 295
Summa intäkter	2 363	2 814	451	6 358
Verksamhetens kostnader				
Personalkostnader	-6 101	-6 580	-479	395
Lokalkostnader	-1 481	-2 509	-1 028	-543
Kapitalkostnader	-16 857	-15 454	1 403	-15 755
Köp av verksamhet	-9 972	-9 513	459	-12 842
Övriga kostnader	-11 304	-12 171	-867	-10 626
Summa kostnader	-45 715	-46 227	-512	-46 842
Verksamhetens nettokostnad	-43 352	-43 413	-61	-40 484

2.2 Analys per verksamhetsområde

Aktuell period

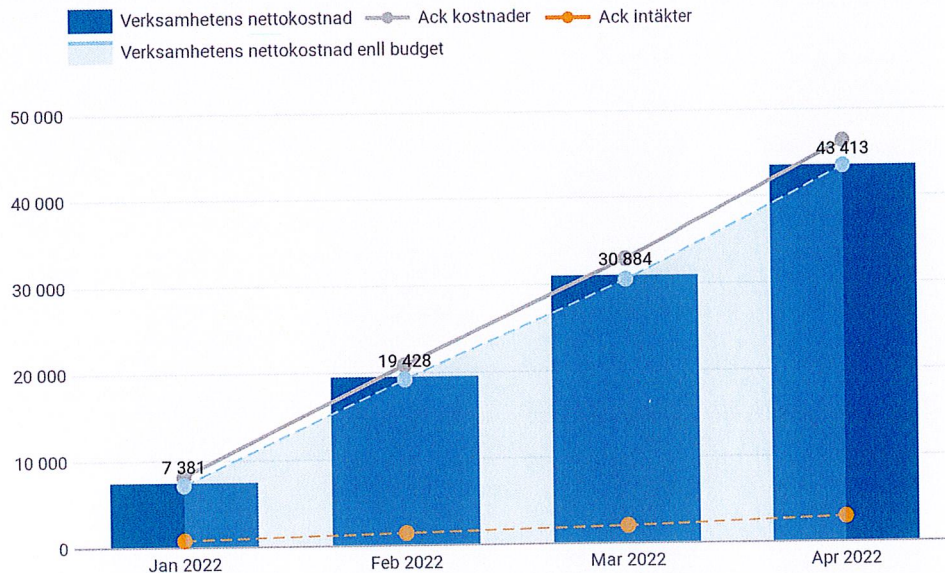
Driftsredovisning per verksamhet (belopp i tkr)	Utfall period			
	Periodbud- get	Utfall peri- oden	Budgetavvi- kelse	Ack. utfall f.g år
Tekniska Nämnden				
Nämnd	-199	-215	-16	81
Infrastruktur och anläggningar	-1 601	-1 835	-234	-10 217
Park och Landskap	-8 663	-8 605	58	0
Gata och parkering	-20 567	-19 798	769	-18 902
Kart och Mät	-2 812	-2 550	262	-2 295
Trafikenheten	-9 510	-10 410	-900	-8 936
Verksamhetens nettokostnader	-43 352	-43 413	-61	-40 484

2.3 Övergripande diagram

Nyckeltal

Verksamhetens nettokostnad

Verksamhetens nettokostnad



3 Ekonomisk sammanfattning - helårsprognos

3.1 Helårsprognos mot budget

Helår

Driftsredovisning (belopp i tkr)	Helår			
	Budget	Prognos	Budgetavvikelse	Utfall fg år
Tekniska Nämnden				
Verksamhetens intäkter				
Avgifter	4 916	4 916	0	5 947
Övriga intäkter	1 884	1 884	0	16 496
Summa intäkter	6 800	6 800	0	22 443
Verksamhetens kostnader				
Personalkostnader	-20 285	-20 285	0	-20 278
Lokalkostnader	-4 243	-4 243	0	-7 413
Kapitalkostnader	-50 575	-50 575	0	-48 333
Köp av verksamhet	-26 942	-26 942	0	-36 721
Övriga kostnader	-34 555	-34 555	0	-37 472
Summa kostnader	-136 600	-136 600	0	-150 217
Verksamhetens nettokostnad	-129 800	-129 800	0	-127 774

Prognosen för helåret har ingen avvikelse mot helårsbudget

3.2 Analys per verksamhetsområde

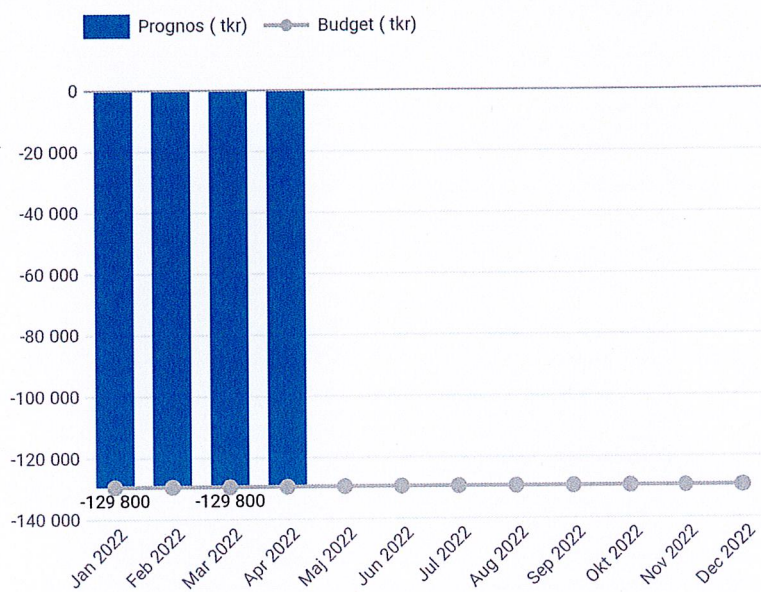
Helår

Driftsredovisning per verksamhet (belopp i tkr)	Helår			
	Budget	Prognos	Budgetavvikelse	Utfall fg år
Tekniska Nämnden				
Nämnden	-600	-600	0	-503
Infrastruktur och anläggningar	-5 200	-5 200	0	-37 276
Park och landskap	-31 187	-31 187	0	0
Gata och parkering	-54 790	-54 790	0	-53 450
Kart och Mät	-8 299	-8 299	0	-7 780
Trafikenheten	-29 724	-29 724	0	-28 765
Verksamhetens nettokostnader	-129 800	-129 800	0	-127 774

4 Antagande till helårsprognos

Nyckeltal	Feb	Mar	Apr	Jun	Aug	Sep	Okt
Helårsprognos	-129 800 tkr	-129 800 tkr	-129 800 tkr				

Helårsprognos



5 Investeringar

Rådande ekonomiska oro och med kraftigt höjda råvarupriser, i kombination med tydliga signaler från våra leverantörer att prisökningar kommer att påverka igångvarande investeringsprojekt. Det har medfört att en översyn av samtliga igångvarande investeringsprojekt genomförs under maj/juni, för att ta fram en prioriteringsplan, som kan innebära att ett antal investeringsprojekt får skjutas över till verksamhetsåret 2023, detta i syfte att klara av att hålla oss inom beslutad investeringsbudgetram för verksamhetsåret 2022.

Investeringsredovining (tkr)	Budget	Prognos	Ack utfall	Budgetavvikelse/ prognos
Attraktiv offentlig plats och skärgård	-28 486	-33 886	-7 656	-5 400
Stadsutveckling/Trafikplan	-2 200	-2 200	0	0
Reinvesteringar, gator och vägar	-49 064	-49 064	-4 199	0
Trafikåtgärder	-4 100	-4 100	-456	0
Beläggingsåtgärder	-7 000	-7 000	-7	0
Gång och cykelvägar	-10 500	-15 500	-3 070	-5 000
Kultur och Fritid	-13 700	-13 400	-1 103	300
Miljöåtgärder	-2 000	-2 000	0	0
Digitala kartor	-2 200	-2 200	-134	0
Övrigt	0	0	-193	0
Totalt inom Teknisk nämnd	-119 250	-129 350	-16 820	-10 100
KS-Ledning	-4 000	-4 000	-1	0
KS-PU	-4 000	-4 000	-496	0
Totalt Österåkers kommun	-127 250	-137 350	-17 317	-10 100

5.1 Attraktiva offentlig plats och skärgård

Järnvägsparken

Nettobudget för året är 2,186 mnkr. Nettokostnaden för året är nu prognosticerad till 3,586 mnkr vilket ger negativ avvikelse på 1,4 mnkr. Anledningen till att projektet går över budget är anslutande arbeten till Västra Banvägen som tillkommit samt att lekplatsen och material generellt blivit dyrare än planerat. Detta tillsammans med att kommunen inte velat att entreprenören skickat ÅTOR förrän arbeten är slutförda har gjort kostnader som var planerat att hamna på 2021 nu hamnar på 2022. Entreprenören gör allt för att arbeta ikapp tidplanen och slutbesiktning är planerat maj 2022. Invigning av parken sker den 3 juni 2022.

Kråkbergsparken (Norrgårdshöjden, aktivitetspark)

Nettobudget för året är 6,000 mnkr. Inga avvikelser. Totalbudget är i igångsättningsbeslut (TN 2020-03-31) beräknad till 11,500 mnkr. Upphandling av entreprenör har annonserats och det lägsta anbudet ligger på 14 310 000 kr. Beställarkostnader inte inkluderade.

Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringsväg

Nettobudget för året är 11,300 mnkr. Totalbudget var i igångsättningsbeslutet (TN 2019-10-29) beräknad till 32 mnkr. Igångsättningsbeslutets kalkyl innehöll inte tillräckliga medel avsatta för att hantera exempelvis klagan över domvilla för vattendom, nödvändig komplettering av projekteringen, kompletteringar i fiskvandringsleden, nybyggnation av skjulet på Slussholmen, de komplicerade geotekniska förutsättningarna samt den omfattande restaureringen av slussportar och slusskanal. Entreprenaden utförs som en samverkansentreprenad där fas 1 innefattade projektering. När kontrollberäkning av befintliga handlingar utfördes visade det sig att en större mängd pålar behövdes samt dragstag i ett flertal pålar. Även kompletterande geotekniska undersökningar var nödvändiga. Den projekterade fiskvandringsleden saknade även avstängningsanordning vilket är nödvändigt vid underhåll. Utöver detta har en del mindre justeringar utförts, framför allt för att förenkla produktionen.

Efter att fas 1 avslutats inleddes Fas 2 vilken innefattar produktionsfasen. Delkostnaden för fas 2 beräknas öka med 1,0 mnkr. Vissa poster som slussluckorna, slusskanalen, dämmets motorer samt fiskomlöp har ökat i kostnad. Poster för muddring, spontning, rivning och schakt har istället minskat. Slussholmen kommer att slutföras under hösten 2022. Arbeten som utförs är ny fiskvandringsled, ny automatiserad vattenreglering, nya bryggor, nya gångvägar samt restaurering av slussportar och slusskanal som ingår i riksintresset för kulturmiljön.

Prognosen för erhållet bidrag sänks med 3 mnkr. Beslut har inkommit från Länsstyrelsen om att inget bidrag beviljats för detta projekt. Nettokostnad för året är nu prognosticerad till 15,3 mnkr vilket ger en avvikelse mot årets budget på 4,0 mnkr.

5.2 Stadsutveckling/Trafikplan

Ingen avvikelse att rapportera

5.3 Reinvesteringar, gator och vägar

Belysning – gator och vägar

Nettobudget för året är 1,825 mnkr. Inga avvikelser. Ny separerad belysning utmed Centralvägen Etapp 2, Röllingbyvägen – Smedbyvägen/Hackstavägen. Komplettera med belysning på gc-väg mellan busshållplats Sjökarbyskolan och Spånlötsvägen. Sätta belysning i gångbron över Tråsättravägen. Komplettera med belysning utmed GC-vägen mellan Knipvägen och Norra Skogsrundan. Gångstigen vid Ekbacken kompletteras med ett antal ljuspunkter så hela sträckan blir belyst. Utbyte av rostiga stolpar och gamla armaturer till LED inom Söraområdet.

Säbybron

Nettobudget för året är 44,339 mnkr. Inga avvikelser. Entreprenaden påbörjades vid årsskiftet. Projektet inleds med ledningsomläggningar av Norrvattens vattenledning och Eons fjärrvärmeledning. Utöver detta har förarbeten med

trafikomläggningar, en tillfällig GC-väg och röjning inletts. Entreprenören har aviserat att det kan komma ökade kostnader som härleds till ökade råvarupriser och ökade drivmedelskostnader. Dialog pågår för att anpassa framdriften av projektet så att effekten av detta minimeras så som minskning av mängden spont då stålpriset ökat markant. Totalbudget i igångsättningsbeslutet (TN 2020-09-15) är beräknad till 113,804 mnkr.

5.4 Trafikåtgärder

Ingen avvikelse att rapportera

5.5 Beläggningsåtgärder

Ingen avvikelse att rapportera

5.6 Gång och cykelvägar

Brännbacken, gc-väg

Nettobudget för året är 0,500 mnkr. Prognosen ligger på 0 mnkr i avvaktan på att en vattenledning ska byggas till Brännbacken, som GC-vägen kan samförläggas med. Detta ger en avvikelse mot årets budget på 0,500 mnkr.

Margretelundsvägen etapp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)

Nettobudget för året är 1,500 mnkr. Projektets totalbudget beräknades i detaljplaneskedet till 21,000 mnkr. Beslutet om detaljplan 2019-11-21. Nettototalbudget är nu beräknad till 27,700 mnkr. Avvikelsen från totalbudget framtagen 2019 består av tre huvuddelar med en negativ avvikelse om sammantaget ca 6,700 mnkr. Del av detta hanterades under 2021 men merparten faller ut under 2022 vilket ger en negativ avvikelse på ca 5,500 mkr för 2022.

- Ökade mängder enligt mängdförteckningen: 1,500 mnkr.
- ÄTA kostnader: 4,500 mnkr.
- Omvärldsläget: 0,695 mnkr

Ökade mängder

Normalt i ett projekt kan man räkna med ca 10% avvikelse beroende av att de projekterade mängderna ökat mot verkligt utfall. I detta projekt handlar de stora avvikelserna om tre områden som sammanlagt står för ca 1,500 mkr.

- Ökad mängd bergschakt enligt prognos: 0,844 mnkr
- Ökad mängd bärlager enligt prognos: 0,370 mnkr
- Ökad mängd fyllning avseende ledningsschakt enligt prognos: 0,257 mnkr

ÄTA kostnader

- En förlängd entreprenad tid med anledning av en omfattande ledningsomläggning i projektets början har resulterat i ökade overhead-kostnader för entreprenören i form av etableringshyra, personalkostna-

der samt maskinhyra. Under 2021 fanns en prognos på ca 0,400 mnkr för ca 4 månaders förlängning. En lång och kall vinter med tjäle i marken har dessvärre förlängt den förväntade förlängningen från 4 till ca 6 månader vilket resulterar i en ökad kostnad av 0,600 mnkr

- Ny busshållplats anläggs i projektet, den redan byggda busshållplatsen tvingades vi riva p.g.a. Ribuss (SL) krav på att felaktiga längslutningar respektive plushöjder samt att själva utformningen av själva busshållplatsen behövde rättas till, vilket konsulten som projekterade bygghandlingarna inte tagit tillräcklig hänsyn till. Den totala kostnaden beräknas bli 3,300 mnkr. Vi ämnar föra en dialog kring fördyringen med Sweco, men vi har svårt att i detta nu sja om slutresultatet.
- Under utförandet har man upptäckt sättningar i den del av GC-vägen som sträcker sig på åkern. Detta resulterade efter konsultation med projektören i att asfalteringen behövt utföras med lättare och mindre effektiva maskiner och därmed ett mer tidskrävande utförande till en kostnad av 0,557 mnkr.
- Avvikelse av dessa samlade ÄTA uppgår till ca 4,500 mnkr.

Omvärldsläget

- Situationen kopplat till Ukraina krisen har påverkat hela världen i form av främst olja och bensin men också råvaror och komponenter. Olja är som bekant en del av bindemedlet i asfaltsblandningen som består av ballast och/eller betong och bitumen. Ökade kostnader för råolja och bensin resulterar därför i ökade kostnader för asfaltsbeläggningar och transporter. Komponentbrist påverkar dessutom kostnaden för bl. a. belysningsmaterial. Sammantaget bidrar detta till en ökad kostnad av ca 0,695 mnkr
1. Beläggningar: ca 0,463 mnkr
 2. Transporter: ca 0,072 mnkr
 3. Belysning: ca 0,160 mnkr

5.7 Kultur och Fritid

Österåkers Multiarena

Nettobudget 9,000 mnkr. Ny kostnadsprognos är 8,700 mnkr. Detta medför en avvikelse mot årets budget på 0,300 mnkr.

5.8 Miljöåtgärder

Ingen avvikelse att rapportera

5.9 Digitala kartor

Ingen avvikelse att rapportera

5.10 Övrigt

Ingen avvikelse att rapportera

6 Strategiska nyckeltal - Tekniska nämnden

6.1 Turbundna resor

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Daglig verksamhet - Österåker, antal resor	1 227	1 493	1 762	1 540								
Daglig verksamhet - Österåker, utfall (tkr)	317	375	459	418								
Daglig verksamhet annan kommun, antal resor	445	643	757	589								
Daglig verksamhet annan kommun, utfall (tkr)	116	156	184	141								
Daglig verksamhet äldre/funktionshindrade, antal resor	457	328	576	483								
Daglig verksamhet äldre/funktionshindrade, utfall (tkr)	120	88	154	129								
Korttidstillsyn/korttidsvistelse LSS inom kommunen, utfall	6	7	5	18								
Korttidstillsyn/korttidsvistelse LSS, antal resor	27	26	17	21								
Sysselsättning psykiskt funkt- ionshindrade, antal resor	44	119	114	66								
Sysselsättning psykiskt funkt- ionshindrade, utfall (tkr)	9	32	30	18								

6.2 Skolskjuts

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
SL kort Grundskola, utfall	160	160	159	222								
SL kort gymnasieelever, utfall (tkr)	5	708	319	0								
SL-kort gymnasieelever, antal elever	5	1 114	403	0								
Taxiresor - gymnasieskola, antal resor	370	479	606	767								
Taxiresor - Gymnasieskola, utfall (tkr)	103	135	156	205								
Taxiresor Grundskola, antal taxiresor	664	1 049	1 195	767								
Taxiresor Grundskola, antal resor	785	1 031	1 102	815								
Taxiresor Grundskola, utfall (tkr)	225	284	290	227								
Taxiresors Grundskola, utfall (tkr)	179	274	319	252								
Båttaxi resor, antal resor	9											
Båt taxi resor, utfall (tkr)	10											

6.3 Handläggningstider

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Måluppfyllelse Handläggningstid trafik (3 v)												
Handläggningstid parkeringsstillstånd (3 v)												
Måluppfyllelse Handläggningstid färdtjänst (3v)												
Handläggningstid skolskjuts (3v)												

6.4 Park och landskap

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Antal kvm ny parkyta												
Antal kvm ny parkyta												
Antal kvm ny naturmarks yta												

6.5 Gata parkering

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Antal kvm ny asfalterad yta												
Antal nya ljuspunkter												

6.6 Kartor

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Antal framtagna primärkartor	36	52	68	48								
Antal framtagna nybyggnationskartor	1	2	4	7								
Antal genomförda utstakningar	5	10	6	14								
Antal genomförda lägeskontroller	4	4	6	9								

§ 5:7

Beslut om dispens från skyldigheten att lämna hushållsavfall (TN 2019/0113)

Beslut

Tekniska Nämnden medger Ulf Erlandsson, ett undantag från skyldigheten att lämna allt sitt hushållsavfall och därmed jämförligt avfall på den egna fastigheten Marum 1:111 till kommunen.

Dispensen är tidsbegränsad och gäller t.o.m. den 31 december 2024. Dispensen gäller endast för det hushållsavfall som hämtas vid fastigheten. Resterande avfall som förpackningar, grovavfall och farligt avfall ska lämnas till kommunens återvinningscentral samt stationer för förpacknings- och tidningsinsamling. Dispensen medger inte befrielse från den kommunala grundavgiften enligt gällande avfallstaxa.

Beslutet fattas med stöd av 15 kap. 3, 20, 24 och 25 §§ Miljöbalken samt 4, 23, 121, 127 och 128 §§ Avfallsföreskrifter för Österåkers kommun (antagna av kommunfullmäktige 2017-06-19 och gäller från och med 2017-08-01).

Tekniska Nämnden kan komma att ompröva beslutet om olägenhet för människors hälsa eller miljön uppstår.

Bakgrund

Den 13 mars 2019 ansökte Ulf Erlandsson om dispens från hämtning av hushållsavfall från sin permanentbebodda fastighet Marum 1:111. Ansökan beskrev bl.a. att avfall sorteras både vid kommunens återvinningscentral och vid återvinningsstation.

Det finns ett beslut från 1998 för fastigheten som tillåter fastighetsägaren att kompostera allt matavfall som uppkommer på fastigheten.

Den 17 juni 2019 fattade Tekniska nämnden ett beslut om att avslå fastighetsägarens ansökan om dispens från hämtning av hushållsavfall. Anledningen till detta var bl.a. att mängderna av olika slags hushållsavfall inklusive grovavfall som uppkommer på fastigheten inte hade redovisats ej heller hur de hanteras på ett miljö- och hälsomässigt godtagbart sätt.

Beslutet överklagades av fastighetsägaren den 10 juli 2019. I överklagan förtydligades bl.a. att ansökan enbart gällde avfallshämtningen vid fastigheten och inte möjligheten att lämna avfall vid kommunens återvinningscentral. I överklagan beskrevs även vilka avfallsslag som uppkommer på fastigheten och hur de hanteras.



Den 16 november 2021 fattade Länsstyrelsen beslut om att upphäva beslutet om avslag på ansökan om dispens från hämtning av hushållsavfall. I överklagan hade fastighetsägaren bl.a. anfört att ansökan inte avsåg total befrielse men utifrån nämndens beslutsmotivering har ansökan bedömts utifrån att ansökan skulle avse total befrielse. Länsstyrelsen bedömde att det var oklart om nämnden har prövat ansökan utifrån 127 § eller 129 § i avfallsföreskrifterna eller utifrån båda bestämmelserna.

Den 19 maj 2022 skickar fastighetsägaren en skrivelse till Tekniska nämnden där beslut i ärendet efterfrågades.

Den 24 maj 2022 tog samhällsbyggnadsförvaltningens miljö- och hälsoskyddsavdelning kontakt med fastighetsägaren, som meddelade att ansökan om dispens fortfarande är aktuell och att den redogörelse som tidigare har lämnats till Tekniska nämnden om vilket avfall som uppkommer på fastigheten och hur de hanteras, kvarstår.

Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden gör utifrån fastighetsägarens information om vilket avfall som uppkommer på fastigheten och hur det hanteras bedömningen att dispens från skyldigheten att lämna hushållsavfall kan lämnas. Nämnden gör bedömningen att det är 127 § i avfallsföreskrifterna som ska tillämpas. Fastighetsägaren har redogjort för hur hantering och omhändertagande av avfallet sker på den egna fastigheten och att det sker på ett godtagbart sätt från miljö- och hälsoskyddssynpunkt. Fastighetsägaren har även tillgång och möjlighet att transportera avfall till den kommunala återvinningscentralen.

Bedömningen i detta ärende har gjorts utifrån de avfallsföreskrifter som gällde vid ansökan om dispensen. Efter det att ansökan om dispensen inkommit har nya avfallsföreskrifter trätt ikraft. Förändringar i hur förpackningar kommer att hanteras kommer sannolikt att träda ikraft inom kort.

Utifrån förändringar inom avfallslagstiftning gör nämnden bedömningen att dispensen ska begränsas och gälla som längst t.o.m. den 31 december 2024. Därefter kommer fastighetsägaren att vid behov behöva göra en ny dispensansökan.

Lagstiftning

Miljöbalkens 15 kap. 3 § anger att kommunalt avfall avser avfall från hushåll och sådant avfall från andra källor som till sin art och sammansättning liknar avfall från hushåll, dock inte avfall från tillverkning, jord- och skogsbruk, fiske, septiktankar, avloppsnät, avloppsrensning, uttjänta bilar samt bygg och rivningsavfall.

Miljöbalkens 15 kap. 20 § anger bl.a. att varje kommun ansvarar för att kommunalt avfall behandlas och i 20 a § att kommunen ska transportera bort avfallet enligt 20 § från den fastighet där avfallet finns om borttransport behövs för att tillgodose såväl skyddet för människors hälsa och miljön som enskilda intressen.



Miljöbalkens 15 kap. 24 § anger bl.a. att om kommunen enligt 20 och 20 a §§ ska ansvara för en viss hantering av avfall, får den hanteringen inte utföras av någon annan än kommunen eller den som kommunen anlitar. Detta gäller inte en fastighetsinnehavare som på fastigheten återvinner eller bortskaffar avfallet, om det görs utan risk för olägenhet för människors hälsa eller miljön.

Enligt 15 kap. 25 § miljöbalken får kommunen i det enskilda fallet ge dispens från förbudet i 24 § första stycket, om det finns särskilda skäl och den som ska hantera avfallet med stöd av dispensen kan göra det på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt.

I 4 § avfallsföreskrifter för Österåkers kommun (antagna 2017-06-19) anges att kommunen har huvudansvaret för hanteringen av hushållsavfall och därmed jämförligt avfall samt övriga delar av avfallshanteringen som enligt 15 kap. miljöbalken åvilar kommunen.

Enligt 23 § i avfallsföreskrifterna ska hushållsavfall och därmed jämförligt avfall som faller inom ramen för kommunens ansvar om inte annat anges i dessa föreskrifter eller bilagan till dessa föreskrifter, lämnas över till renhållaren.

Om det finns särskilda skäl kan enligt 121 § i avfallsföreskrifterna den enskilde fastighetsinnehavaren som själv kan ta hand om sitt hushållsavfall och därmed jämförligt avfall på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt, befrias från skyldigheten att lämna hushållsavfall och därmed jämförligt avfall till kommunen för insamling, transport, bortskaffande och återvinning.

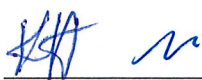
Om det finns särskilda skäl kan den enskilda fastighetsinnehavaren som själv kan hantera och omhänderta sitt hushållsavfall och därmed jämförligt avfall på den egna fastigheten enligt 127 § i avfallsföreskrifterna få befrielse från skyldigheten att lämna hushållsavfall till kommunen. För att kunna beviljas dispens krävs att den enskilde:

- Visar att hantering och omhändertagande av avfallet sker på den egna fastigheten.
- Visar att hantering och omhändertagande av avfallet sker på ett godtagbart sätt från miljö- och hälsoskyddssynpunkt.
- Har tillgång till den kommunala återvinningscentralen (d.v.s. att den enskilde fastighetsägaren har möjlighet att själv transportera avfallet till den kommunala återvinningscentralen).

Befrielse från att lämna hushållsavfall enligt 127 § innebär enligt 128 § i avfallsföreskrifterna inte befrielse från kommunal grundavgift enligt gällande avfallstaxa.

Om det finns särskilda skäl kan fastighetsinnehavare som själv kan ta hand om sitt hushållsavfall på ett sätt som är betryggande för människors hälsa och miljön enligt 129 § avfallsföreskrifterna befrias från skyldigheten att lämna avfall till kommunen för insamling, transport, bortskaffande och återvinning. För total befrielse från kommunal renhållning krävs att:

- Den enskilde kan visa att det överhuvudtaget inte finns något behov av att ta kommunens renhållningstjänster i anspråk och att det inte uppkommer något avfall som behöver tas om hand av kommunen.



- Fastighetens bostadsbyggnad är i sådant skick att den inte kan användas för bostadsändamål inom överskådlig framtid.

Ärendet har handlagts av

Catrine Eckers, Miljö- och hälsoskyddsinspektör

Hur man överklagar: Detta beslut kan överklagas; se bifogad bilaga

Expedieras

Sökanden



§ 5:8

Gång- och cykelväg, Trälhavsvägen – information

Vid dagens sammanträde informerar Daniel Jäderland, t.f. avdelningschef Infrastruktur & anläggning, om förstående arbete med anläggande av gång- & cykelväg, Trälhavsvägen. Härvid redovisas bl.a. tidplan samt beräknade kostnader/finansiering av projektet.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 5:9

Igångsättningsbeslut - 2022-27 Upphandling - Drift Gata, Park, Friluftsområden

Sammanfattning

Nuvarande driftavtal gällande drift och skötsel av gator och vägar, parker, friluftsområden samt vinterunderhåll löper ut. För att driften av våra kommunala ytor fortsatt skall hålla en bra standard och funktion är det nödvändigt att genomföra en ny upphandling.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Godkänna igångsättningsbeslut för genomförande av upphandling av nytt driftavtal, gällande drift av gata, park och friluftsanläggningar inkl. vinterunderhåll.

Bakgrund

Alla kommunala ytor i form av gator, vägar, parker, friluftsområden m.m. måste ha en fungerande drift, skötsel och vinterunderhåll. Driftavtalet för barmark och park med nuvarande entreprenör löper ut 2023-02-28 och vinterunderhållet 2023-05-31, varför det är nödvändigt att en ny upphandling genomförs. Nuvarande kostnad för avtalet uppgår årligen till ca. 24 miljoner kronor.

Nämndens slutsatser

Eftersom nuvarande driftavtal inom gällande områden löper ut under 2023, är det nödvändigt med en förnyad upphandling.

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 5:10

Svar på medborgarförslag 22 2021 - Gång- och cykelstig/väg Trälhavsvägen

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 6 oktober 2021, föreslås det att en gång- och cykelväg bör anläggas utmed Trälhavsvägen. Anledningen är att man anser att befintlig trottoar idag är för smal så man inte kan mötas, vilket gör att den vidare bedöms som en icke trafiksäker skolväg för barn. Förslaget anses besvarat då genomförande planeras med start hösten 2022.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 22/2021 om gång- och cykelstig/väg Trälhavsvägen anses besvarat, med hänvisning till att ett genomförande av föreslagen gång- och cykelväg är planerad att starta i september 2022.

Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås att en GC-bana anläggs längs Trälhavsvägen. Förslagsställaren menar på att dagens trottoar idag är för smal för att möte ska kunna ske. Därför upplevs inte trottoaren vara en trafiksäker skolväg för barn. Förslaget är remitterat till Tekniska nämnden och till Kommunstyrelsen för slutgiltigt besvarande.

Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden/Samhällsbyggnadsförvaltningen har sedan en tid tillbaka startat upp projektet "Sund och säker skolväg i Österåker". I projektet kommer specifika skolverksamheter att undersökas, med syfte att kunna presentera genomförbara lösningar för en bättre trafikmiljö. Kommunen arbetar därmed successivt med frågor rörande barns trafiksäkerhet, där Trälhavsvägen sedan tidigare har identifierats som en skolväg med utvecklingsbehov.

Genomförande av byggarbetena beräknas starta i september 2022 och avslutas våren 2023.



Bilagor

1. Medborgarförslag 22/2021, Gång- och cykelstig/väg Trälhavsvägen, 2021-10-06

Expedieras

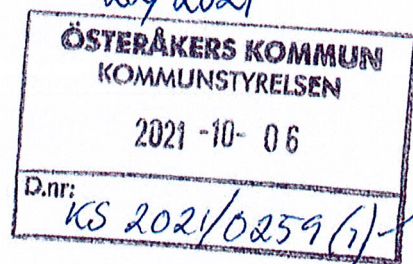
- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen



ÖSTERÅKERS KOMMUN
06.10.2021



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga



Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
Gång Gång & cykel stig/väg Trälhavsvägen
Beskrivning*
Skolvägen från/via Trälhavsvägen är farlig - idag finns det bara en smal trottoar där barn/vuxna ej kan mötas säkert. Det borde läggas en cykel/gångväg längs Trälhavsvägen för säker skolväg till t.ex. Margaretelundskolan /Trästrå. Bilar kör även ofta för fort & tung trafik.
Namn *
[Redacted]

☐ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress	[Redacted]	Postadress*	[Redacted]
Telefon*	[Redacted]	Mobil	[Redacted]
E-postadress	[Redacted]		

Underskrift

Ort och datum*	[Redacted]
Namnteckning*	[Redacted]
Namnförtydligande	[Redacted]

* Obligatoriska uppgifter

§ 5:11

Svar på medborgarförslag 23 2021 - Parkering Manfred Bondes väg – gör till 10 min

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås det att parkeringsytan längst in på Manfred Bondes väg regleras till 10 minuters parkering, avsedd för hämtning och lämning av barn till den närliggande förskolan Äppellunden. Förslaget anses besvarat, då det föreslås en reglering till 15 minuters parkering på dessa platser.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Medborgarförslag 23/2021 anses besvarad då parkeringsytan invid vändplatsen på Manfred Bondes väg regleras till parkering med max 15 minuter.

Bakgrund

I medborgarförslaget som inkom föreslås att den mindre parkeringsytan, i anslutning till vändplatsen på Manfred Bondes väg, regleras till parkeringsplatser med 10 minuter för parkering vid hämtning och lämning av barn. Förslagsställaren menar på att befintlig trafikutformning inte möjliggör smidiga angöringar i anslutning till förskoleverksamheten Äppellunden.

Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden anser att parkering vid hämtning och lämning av barn vid kommunens skolverksamheter ska vara god och trafiksäker. Därför bör biltrafik i närheten av förskolor och skolor vara så liten som möjligt. Den nuvarande parkeringslösningen vid förskolan Äppellunden innebär dock att gångavståndet, mellan parkeringen vid Tråsättravägen och förskolan, är runt 300 meter, vilket är en lång sträcka för små barn att gå.

Nämnden beslutar därför att den parkeringsyta som finns vid vändplanen på Manfred Bondes väg, ska regleras till maximalt 15 minuters parkering för att möjliggöra lämning och hämtning på förskolan på ett enklare sätt. För hämtning och lämning av förskolebarn är 10 minuter lite för kort. De som har behov att stå längre, exempelvis personal, hänvisas till parkeringen vid Tråsättravägen.

Förändringen kan göra att antalet bilrörelser längs Manfred Bondes väg ökar något, vilket i sig är negativt, men på totalen gör det hämtningen och lämningen till förskolan smidigare.



Bilagor

1. Medborgarförslag 23/2021, Parkering - Manfred Bondes väg – gör till 10 min, 2021-10-06

Expedieras

- Förslagsställaren
 - Samhällsbyggnadsförvaltningen
 - Kommunstyrelsen
-



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

23/2021

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2021-10-06 D.nr: KS 2021/0260 (1)✓

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Parkering - Manfred Bondes väg - gör till 10 min
Beskrivning* Mycket svårt att hämta parkering vid hämtning/lämnings på Appellundens förskola. Det finns en parkering med 20 platser i anslutning. Förslaget är att göra dessa till 10 min parkering avsedda för hämta/lämna barn. Övrig parkering kan ske för personal etc. vid Magerelunds IP. Det är en mycket stressande situation att ej kunna lämna/hämta smidigt.
Namn * [Redacted]

☐ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress [Redacted]	Postadress * [Redacted]
Telefon [Redacted]	Mobil [Redacted]
E-postadress [Redacted]	

Underskrift

Ort och datum*	[Redacted]
Namnteckning*	[Redacted]
Namnförtydligande	[Redacted]

* Obligatoriska uppgifter



§ 5:12

Svar på medborgarförslag 26 2021 - Kommunal lekplats i Svinninge

Sammanfattning

En medborgare inom Västerskärsringens samfällighetsförening önskar att kommunen anlägger och sköter drift och underhåll, för en lekplats på grönområdet mellan Västerskärsringen och Kommendörsvägen. Tekniska nämnden anser att medborgarförslaget ska avslås, då den föreslagna placeringen har enskilt huvudmannaskap. Föreningen har själva möjlighet att anlägga en lekplats på föreslagen yta.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslag 26/2021 ”Kommunal lekplats i Svinninge”, med hänsyn till att den föreslagna placeringen av lekplatsen har enskilt huvudmannaskap.

Bakgrund

I medborgarförslag 26/2021 föreslås att kommunen ska anlägga och drifta en lekplats på grönområdet mellan Västerskärsringen och Kommendörsvägen. Området tillhör Västerskärsringens samfällighetsförening och föreningen har på årsstämman 2021 beslutat att låta kommunen använda ytan för en lekplats. Förslaget är remitterat till Tekniska nämnden och till Kommunstyrelsen, som på Kommunfullmäktiges uppdrag slutligen besvarar förslaget.

Nämndens slutsatser

Om samfällighetsföreningen bedömer att ett behov av en lekplats råder, så finns enligt gällande detaljplan möjlighet för föreningen att själva anlägga en sådan. Föreslagen placering behöver studeras i detalj vid projektering, då den norra sidan om nätstationen är planlagd för väg och därmed inte lämplig. Den södra delen är planlagt för natur och kan lämpa sig för lekplats, med beaktande av ledningar och vattenavrinning.

Enligt gällande detaljplan har området enskilt huvudmannaskap för allmän plats. Enskilt huvudmannaskap för allmän plats, innebär att de fastighetsägare som äger kvartersmark inom planområdet gemensamt är huvudman för allmän plats. För detta ändamål inrättas oftast en gemensamhetsanläggning som organiseras genom en samfällighetsförening. Det är upp till fastighetsägarna inom planområdet att bestämma om hur den allmänna platsen ska ordnas, upplåtas och underhållas.



Det skulle strida mot kommunallagen om kommunen anlade en park/lekplats/utegym/hundrastgård eller dylikt, på en plats där gällande detaljplan anger enskilt huvudmannaskap.

Bilagor

1. Medborgarförslag 26 2021 – Kommunal lekplats i Svinninge, 2021-11-05

Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen





Österåker

nr 26/2021

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2021-11-05

D.nr:

KS 2021/0284-100 (1)

Skickas till:

Kommunfullmäktige i Österåkers kommun

Kommunkansliet

184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Kommunal lekplats i Svinninge

Beskrivning*

Svinninge utvecklas och många barnfamiljer flyttar till området. Vad som saknas i vårt närområde är en lekplats för barn. Grönområdet mellan Västerskärsringen och Kommendörsvägen är en yta som idag inte används. Jag föreslår att kommunen anlägger en lekplats på den ytan för barnen i området. Kommunen föreslås ansvara för iordningställande och underhåll av lekplatsen. Bifogat finns bilder på grönområdet.

Grönområdet tillhör Västerskärsringens samfällighetsförening. För att möjliggöra att kommunen ska kunna anlägga en lekplats togs beslut på föreningens årstämma 28 september 2021 att låta kommunen använda ytan för en lekplats.

Namn *

Frida Strandäng

☒ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
[Redacted]	[Redacted]
Telefon*	Mobil
[Redacted]	[Redacted]
E-postadress	
[Redacted]	

Underskrift

Ort och datum*
[Redacted]
Namnförtydligande*
[Redacted]

* Obligatoriska uppgifter

Medborgarförslag: Kommunal lekplats i Svinninge

Bild 1

Kartbild som visar grönområdets placering.



Bild 2, 3 och 4

Grönområdet mellan Västerskärsringen och Kommendörsvägen.



KOA m



8/11 m

§ 5:13

Svar på medborgarförslag 28 2021 - Avskiljd cykelbana Svinningevägen

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 24 november 2021, föreslås det att den GC-bana som löper utmed Svinningevägen mellan Fredsborg och Täljöviken, separeras med ett plank gentemot fordonstrafiken. Man anser att åtgärden skulle öka fotgängares och cyklisters trafiksäkerhet, där framförallt barn pekas ut som den störst vinnande målgruppen. Likaså anses dagens bullernivå vara för hög längs GC-banan. Förslaget anses delvis besvarat då ett räckte utreds, men föreslås avslås vad gäller plank.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

1. Medborgarförslag nr 28/2021 "Avskiljd cykelbana Svinningevägen" anses besvarad i delen om att separera GC-banan från körbanan, då Samhällsbyggnadsförvaltningen utreder frågan om att sätta upp ett räckte mellan dessa.
2. Medborgarförslag nr 28/2021 "Avskiljd cykelbana Svinningevägen" avslås i delen om att sätta upp ett plank mellan GC-bana och körbana, då det skulle leda till skymd sikt, ökad otrygghet och behov att flytta GC-banan i sidled för att medge plats för plank.

Bakgrund

I medborgarförslag 28/2021 föreslås att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter utmed Svinningevägen, mellan Fredsborg och Täljöviken, bör prioriteras. Längs sträckan förekommer varken skiljeremsa eller räckte, vilket förslagsställaren menar inverkar negativt på barns framkomlighet. Oskyddade trafikanters närhet till fordonstrafiken är även något man ur bullerhänseende önskar åtgärda. Ett plank föreslås öka trafiksäkerheten och sänka bullernivån för oskyddade trafikanter. Förslaget har remitterats till Tekniska nämnden och till Kommunstyrelsen som på Kommunfullmäktiges uppdrag avger slutligt svar.

Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden/Samhällsbyggnadsförvaltningen prioriterar oskyddade trafikanter framför fordonstrafik så långt det är möjligt. Den aktuella sträckan är sedan tidigare identifierad av förvaltningens trafikenhet, som en GC-bana med utvecklingsbehov för ökad trafiksäkerhet. I detta fall nyttjar oskyddade trafikanter vägområdet tillsammans med fordonstrafiken, där det ena trafikantlaget bedöms påverkas mer negativt än det andra.



Förvaltningen har sedan tidigare ansökt om statlig medfinansiering för åtgärd med vägräcke, med utfallet att förvaltningen behöver tydliggöra specificeringen av åtgärden i sin ansökan.

Tekniska nämnden förordar däremot inte föreslagen åtgärd, då man anser att ett plank skulle resultera i skymd sikt genom kurvan och otrygghetskänsla för gående och cyklister bakom planket. Ett plank skulle också förutsätta att gång- och cykelvägen flyttas i sidled mot vägen för att rymma ett plank och visst skyddsavstånd. Nämnden och förvaltningen förespråkar istället räcke som typåtgärd, och avser att inför 2023 på nytt ansöka om statlig medfinansiering för åtgärden, med en mer genomarbetad ansökan.

Bilagor

1. Medborgarförslag 28/2021, Avskiljd cykelbana Svinningevägen, 2021-11-24

Expedieras

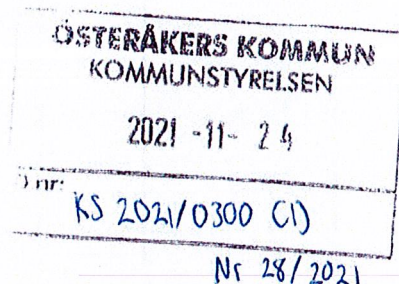
- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga



Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Avskiljd cykelbana Svinningevägen

Beskrivning*

GC-vägen mellan Fredsborg och Täljöviken längs Svinningevägen är idag inte avskiljd från biltrafik, varken med räcke eller skiljeremsa. Detta skulle behövas för att öka gång- och cykeltrafikanternas säkerhet. Många har denna GC-väg som väg till skola eller förskola och i takt med att omkringliggande nybyggda områden åldras kommer barn att i allt högre utsträckning färdas denna sträcka även utan målsmans sällskap. Biltrafiken håller idag ofta högre hastigheter än de skyltade 60 km/h och det går mycket tung trafik på vägen. När det regnar kan man på vissa sträckor inte undvika att bli nerstänkt av förbipasserande bilar då GC-vägen ligger precis bredvid körfältet. Att vägen är ganska skarpt kurvad men minskad sikt bidrar ytterligare till otrygghetskänslan. Det är dessutom mycket svårt att trafikera GC-vägen och ha ett samtal då biltrafiken bullrar mycket. Jag föreslår att man uppför ett plank som separerar gång- och cykeltrafik från biltrafik och samtidigt minskar buller.

Namn *

Christoffer Söderlund

☒ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
Telefon*	Mobil
E-postadress	

Underskrift

Ort och datum*
Namnsteckning
Namnförtydligande

* Obligatoriska uppgifter

§ 5:14

LTF - Utökning av tätbebyggt område Mellansjö

Sammanfattning

Det tätbebyggda området Mellansjö på Ljusterö utökas för att anpassas till den utökade bebyggelsen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Att utöka det tätbebyggda området Mellansjö i enlighet med Lokal trafikföreskrift 0117 2022:047 enligt bilaga 1.
2. Upphäva Lokal trafikföreskrift 0117 2018:009 (bilaga 2).

Bakgrund

Mellansjö på Ljusterö är sedan 2018 tätbebyggt område. I takt med att den nya Skärgårdsbyn byggs så ligger några vägar utanför det tätbebyggda området och dessa vägar har då bashastigheten utanför tätbebyggt område, vilken är 70 km/h. För att Österåkers kommun ska kunna genomföra en av boende i området önskad hastighetssänkning till 30 km/h, så behöver dessa vägar ingå i det tätbebyggda området.

Nämndens slutsatser

Genom att godkänna den lokala trafikföreskriften 0117 2022:047 har Österåkers kommun möjlighet att genomföra en hastighetssänkning inom Skärgårdsbyn. Beslutet innebär ingen förändring gällande det statliga vägnätet. Beslutet innebär en viss kostnad för kommunen, då beslutet behöver annonseras i dagspressen. Förändrad hastighetsgräns inom området kommer att hanteras på en kommande nämnd, då beslutet om tätbebyggt område behöver ha trätt i kraft före ett sådant beslut.

Polismyndigheten har inget att erinra om förslaget. Trafikverket har inget att erinra om förslaget, då förändringen inte innebär någon förändring för statliga vägar.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:047, 2022-06-21
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2018:009 (upphävs)

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Trafikverket



Justerandes signaturer

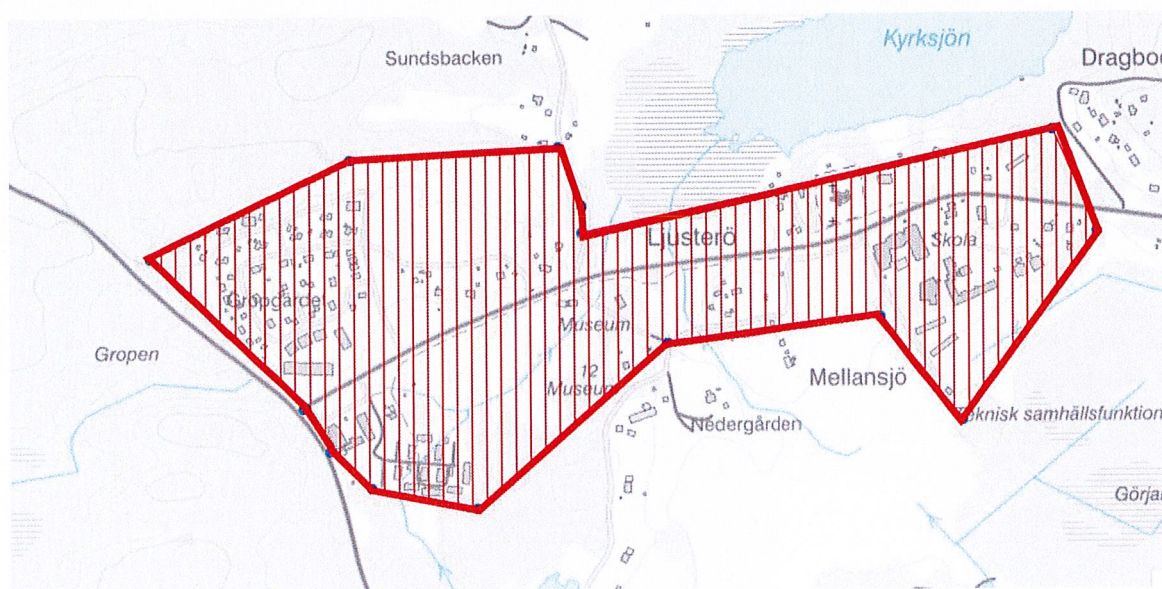
Utdragsbestyrkande

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Mellansjö;

beslutade den 21 juni 2022

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

De områden i Österåkers kommun som anges inom rödmarkerat område på kartan till dessa föreskrifter ska vara tätbebyggt område.



Denna författning träder i kraft den 9 augusti 2022 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2018:009 upphör att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

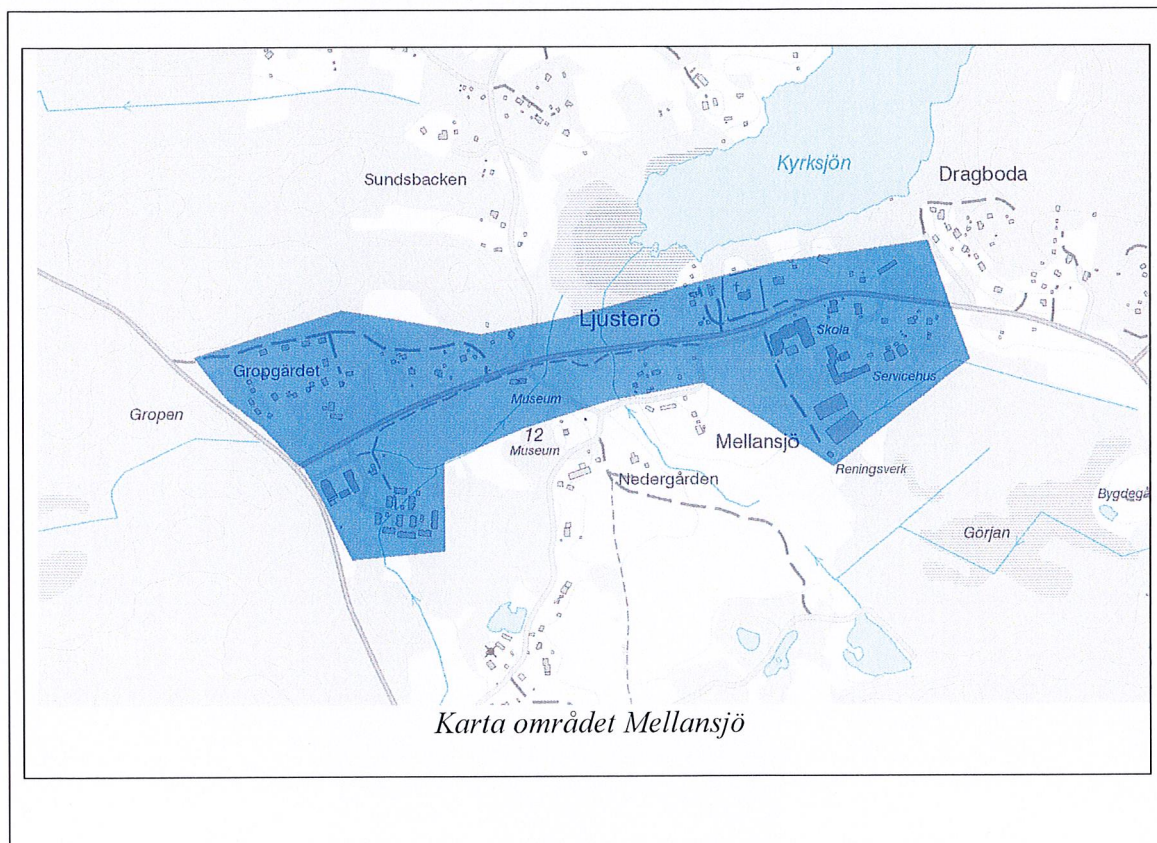


**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om tätbebyggt område inom Mellansjö;**

beslutade den 24 april 2018.

Österåker kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §
andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen
(1998:1276).

De områden i Österåker kommun som anges på kartan till dessa
föreskrifter ska vara tätbebyggt område.



Denna författning träder i kraft den 1 juni 2018.

Hampe Klein

Henrik Cederlund

Register

Beteckning:

0117 2018:009

Rubrik:

Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Mellansjö;

Bemyndigande:

10 kap. 1 § andra stycket 3 trafikförordningen (1998:1276)

10 kap. 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)

Dag för ikraftträdande:

2018-06-01

Övriga uppgifter

Dag för beslut:

2018-04-24

Föreskriften berör:

Stockholm - Österåker

Publicerat på webbplatsen Svensk trafikföreskriftssamling:

2018-06-01

Har strukturerad information:

Nej

Har vägnätsanknytning:

Nej

§ 5:15

Tättbebyggt område Skärgårdsstad/Brännbacken

Sammanfattning

Det tättbebyggda området Skärgårdsstad utökas och inkluderar även områdena Nyhagen och Brännbacken.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Att utöka det befintliga tättbebyggda området Skärgårdsstad, så att detta även innefattar Nyhagen och Brännbackens industriområde enligt bilaga 1.
2. Upphäva Lokal trafikföreskrift 0117 2018:007 (bilaga 2).

Bakgrund

Skärgårdsstad har varit förklarat som tättbebyggt område sedan 2018. Nu växer Brännbackens industriområde samtidigt som bostadsområdet Nyhagen, som ligger mellan Brännbacken och Skärgårdsstad, får mer och mer permanenta bostäder. Att utöka det tättbebyggda området Skärgårdsstad till att innefatta även Nyhagen och Brännbacken, skulle innebära att kommunen får rådighet över trafikregleringen på vägarna i området och att bashastigheten sänks till 50 km/h. Utanför tättbebyggt område måste alla lokala trafikföreskrifter beslutas av Länsstyrelsen.

Nämndens slutsatser

Att implementera Brännbacken och Nyhagen i det tättbebyggda området Skärgårdsstad, skulle innebära en kortare beslutsväg för lokala trafikföreskrifter såsom hastighet, parkeringsförbud samt parkeringar. Beslutet innebär ingen förändring gällande det statliga vägnätet. Beslutet innebär en viss kostnad för kommunen, då beslutet behöver annonseras i dagspressen.

Polisen har inget att erinra mot förslaget.

Trafikverket har inget att erinra om förslaget, då förändringen inte omfattar statliga vägar.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:052, 2022-06-21
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2018:007 (upphävs)

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen



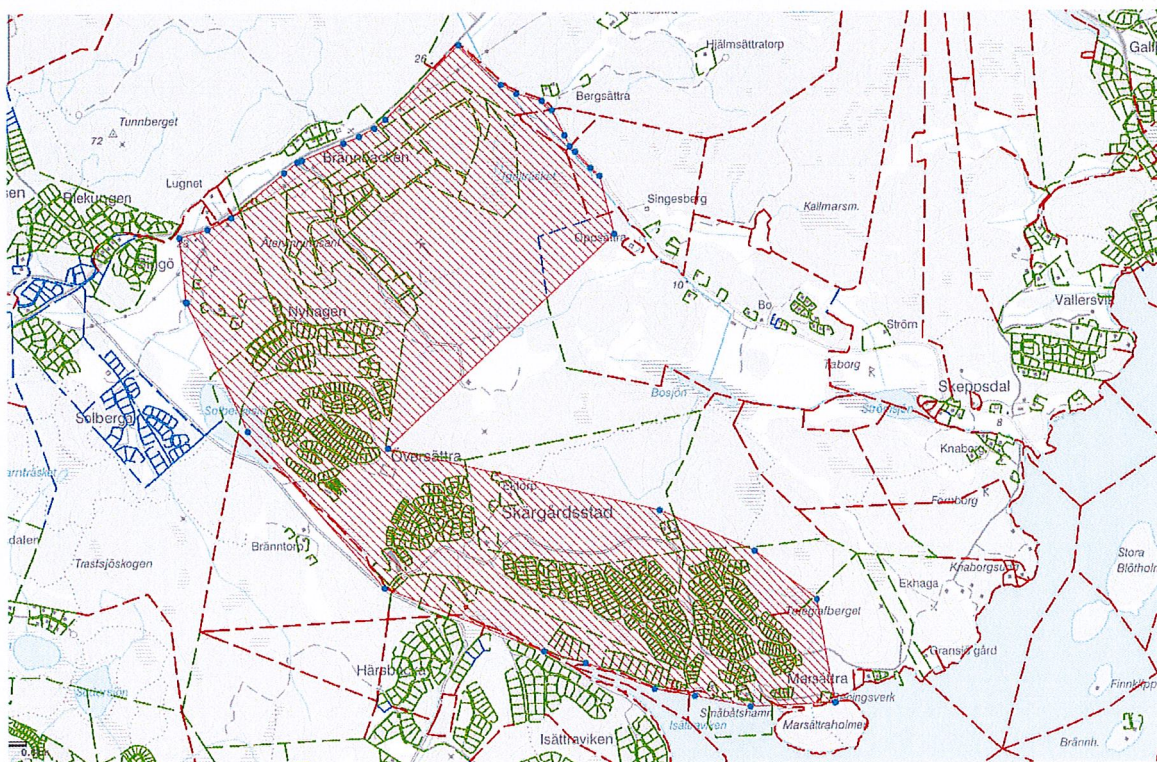
**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Skärgårdsstad/
Brännbacken;**

beslutade den 21 juni 2022

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

De områden i Österåkers kommun som anges inom rödrandigt område på kartan till dessa föreskrifter ska vara tätbebyggt område.

De statliga vägarna väg 276 (Roslagsvägen) samt väg 1012 (Skeppsdalsvägen) undantas från det tätbebyggda området.



Denna författning träder i kraft den 9 augusti 2022 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2018:007 upphör att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

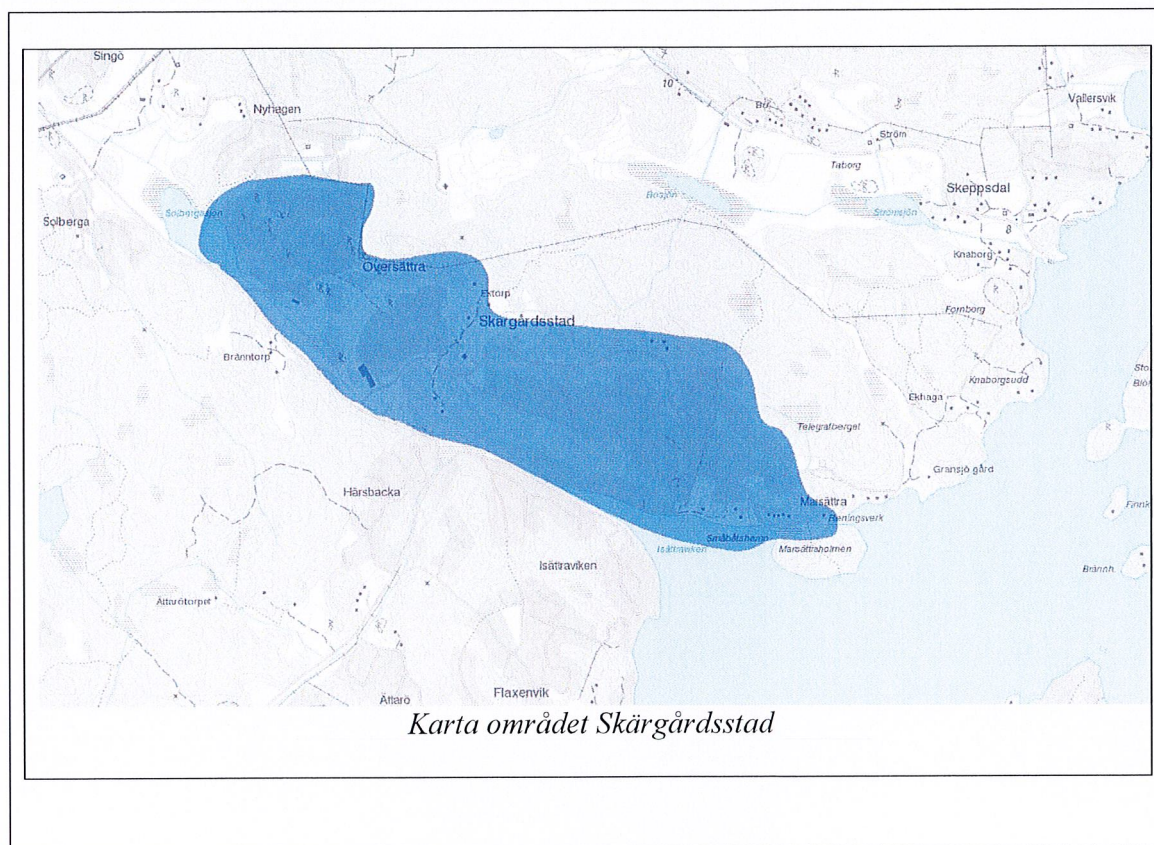


Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Skärgårdsstad;

beslutade den 24 april 2018.

Österåker kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

De områden i Österåker kommun som anges på kartan till dessa föreskrifter ska vara tätbebyggt område.



Denna författning träder i kraft den 1 juni 2018.

Hampe Klein

Henrik Cederlund

Handwritten signature

Register

Beteckning:

0117 2018:007

Rubrik:

Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Skärgårdsstad;

Bemyndigande:

10 kap. 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)

10 kap. 1 § andra stycket 3 trafikförordningen (1998:1276)

Dag för ikraftträdande:

2018-06-01

Övriga uppgifter

Dag för beslut:

2018-04-24

Föreskriften berör:

Stockholm - Österåker

Publicerat på webbplatsen Svensk trafikföreskriftssamling:

2018-06-01

Har strukturerad information:

Nej

Har vägnätsanknytning:

Nej

SHA m.

§ 5:16

Sänkt hastighet på Sockenvägen

Sammanfattning

I samband med byggandet av den nya Säbybron föreslås hastighetsbegränsningen på Sockenvägen, förbi byggarbetsplatsen, sänkas till 30 km/h.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Att sänka hastigheten på Sockenvägen, mellan Gamla landsvägen och Centralvägen, till 30 km/h i enlighet med lokal trafikföreskrift 0117 2022:053, se bilaga 1.

Bakgrund

Vid byggandet av den nya Säbybron har hastighetsskyltar med rekommenderad hastighet på 30 km/h satts upp. Då detta bara är en rekommendation så är det många bilister som ignorerar rekommendationen och kör enligt gällande hastighetsgräns 50 km/h. Detta ger de som arbetar på platsen en osäker arbetsmiljö. Därför behövs en lagstadgad hastighetssänkning till 30 km/h, genom en lokal trafikföreskrift och skyltning utifrån denna. Hastighetsbegränsningen upphör att gälla då arbetet med den nya bron är färdigt, enligt trafikföreskriften den 31 oktober 2024.

Nämndens slutsatser

Genom att sänka hastighetsgränsen till 30 km/h förbi arbetsplatsen, under den period som arbetet med nya Säbybron pågår, skapar vi en tryggare arbetsmiljö för de som arbetar runt vägen.

Polismyndigheten får samtidigt möjlighet att utföra hastighetsövervakning och rapportera de som inte följer den föreskrivna hastigheten.

Polismyndigheten har inget att erinra om föreskriften.

Arriva (busstrafik) har mottagit informationen och motsätter sig inte föreskriften.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:053, 2022-06-21

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Sockenvägen;

beslutade den 21 juni 2022

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Sockenvägen mellan Gamla Landsvägen och Centralvägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 13 juli 2022 och upphör att gälla den 31 oktober 2024

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson



§ 5:17

Information från förvaltningen

Daniel Jäderland, T.f. Infrastruktur- och anläggningschef, informerar vi dagens möte bl.a. om:

- Just nu många frågor kring träd och trädfällning.
- Arbetet med GC-väg, Margretelundsvägen
- Öppnandet av Järnvägsparken
- Kråkbergsparken
- Nya busshållplatser, ställplats för husbilar samt parkering för båtsläp
- Ett antal vägarbeten under sommaren
- Roslagsbanan är avstängd 24 juni till 13 augusti
- Personalförändringar på Infrastruktur- och anläggningsavdelningen

§ 5:18

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning. Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 5:18/2022).



Anmälan av delegationsbeslut

Redovisning av flera delegationsbeslut

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	TN sammanträde (2022-06-21) Period 2022-03-22 – 2022-06-13

Diarienummer (dnt)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärenderubrik	Paragraf § TN delegationsordning
Rosy	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	220322 - 220613	Beslut om trafikanordningsplaner 30 godkända beslut	2.2
Rosy	Johan Jonsson	Projektleddare/Trafikingenjör	220322 - 220613	Beslut om grävstillstånd 7st beslut enligt bilaga 1	7.3
TN 2022/0004	Bengt Andersson	Trafikingenjör	220322 - 220613	Beslut om lokala trafikföreskrifter 12 st Publicerade föreskrifter	2.3
TN 2022/0007 TN 2022/0009	Bengt Andersson	Trafikingenjör	220322 - 220613	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift 17 yttranden avseende Transportdispens beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift	2.6
TN 2022/0010 TN 2022/0065	Pia Astermyr	Handläggare	220322 - 220613	Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad Beslut 44 bifall	2.7
TN 2022/0061	Bengt Andersson	Trafikingenjör	220322 - 220613	Beslut om förordnande av parkeringsvakter 4 Beslut	2.9
TN 2022/0002	Daniel Jäderland Bengt Andersson	Bitr. Avdelningschef – Infrastruktur & Anläggning Trafikingenjör	220322 - 220613	Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129) 4 st	2.10

Bilaga TN § 5:18/2022

	Pia Astermyr	Färdtjänstutredare		Beslut om riksfärdtjänst beslut bifall: 4 st beslut avslag: 0 st beslut delavslag: 0 st	3.7
	Pia Astermyr	Färdtjänstutredare		Yttrande till färdtjänstavdelningen SLL Yttranden: 122 st	3.8
	Pia Astermyr	Färdtjänstutredare		Beslut om kommunal färdtjänst beslut bifall: 32 st beslut avslag: 0 st	3.9
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov Kommunala beslut taxi 54 st Kommunala beslut taxi avslag 2 st Interkommunala beslut 27 st Interkommunala beslut avslag taxi 0 st Kommunala beslut SL-kort 6 st Kommunala beslut avslag SL-kort 0 st	3.4
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Beslut om skolskjuts för grundskola Kommunala beslut taxi 6 st Kommunala beslut avslag taxi 2 st Kommunala beslut SL-kort 51 st Kommunala beslut avslag SL-kort 14 st Kommunala beslut skolbuss 56 st Kommunala beslut avslag skolbuss 3 st Kommunala beslut ö-kort3 st Interkommunala beslut SL-kort 38 st Interkommunala beslut avslag SL-kort 6 st	3.3
TN 2022/0003	Catrin Österberg	Markförvaltare	220322 - 220613	Tillfälliga markupplåtelser av offentlig plats Upplåtelse av offentlig plats - 16 st enligt bilaga 2	6.2
TN 2022/0087	Mathias Lindow	Ordförande tekniska nämnden	2022-05-23	ÖVRIGT / Ärendet rubrik Reviderat igångsättningsbeslut – 00191 Kråkbergsparken (Norrgrändshöjden, aktivitetspark)	1.2

Namn	Löpnummer	Status	Ansvarig	Vägnamn	Skickad datum
Godkänt grävtilstånd	20220020	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Sockenvägen	2022-05-09
Godkänt grävtilstånd	20220021	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Åkerhielms väg	2022-04-22
Godkänt grävtilstånd	20220031	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Sockenvägen	2022-05-30
Godkänt grävtilstånd	20220033	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Rallarvägen del 1	2022-06-08
Godkänt grävtilstånd	20220034	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Björkängsvägen	2022-06-08
Godkänt grävtilstånd	20220034	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Utmed Björkängsvägen	2022-06-08
Godkänt grävtilstånd	20220035	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Gc 545 - Gc 537	2022-05-30

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
TN 2022/0003-95	Yttrande - Val 2022 - Remiss/Torgmöte Storängstorget/Lennart Neckmans väg/Stationsvägen/Stationsgränd A644.496/2021 -		2022-06-09	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-88	Yttrande- Remiss A261.539/2022 - markupplåtelse för placering av skyltar inom Allmän platsmark, del av fastighet Runö 7:108, Österåkers kommun		2022-05-13	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-87	Yttrande - Remiss A193.381/2022 - Centrumfestival Storängstorget 22-05-28, Åkersberga		2022-05-13	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-86	Yttrande - remiss A204.998/2022 - löparloppet Österåkersmilan den 11 juni 2022 i Åkersberga Österåkers kommun		2022-05-13	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-83	Yttrande remiss, Filminspelning Barracuda, Össebyvägen, Österåker, --A229.432/2022/AH		2022-05-05	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-81	Yttrande remiss, Uteservering, storängstorget 1, A178.010/2022 /NB		2022-04-26	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-71	Beviljad markupplåtelse avseende del av kommunal fastighet Runö 7:108 - för tillfällig förvaring av sopsand		2022-04-14	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-65	Yttrande - Val 2022 - Remiss/Torgmöte Storängstorget/Lennart Neckmans väg/Stationsvägen/Stationsgränd A644.496/2021 - Perioden 220603-220729		2022-04-11	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-64	Yttrande remiss försäljning Roslagsvägen Åkersberga centrum A184.180/2022/LN		2022-04-11	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-63	Skrivelse remiss Valborgsmässofirande, Riddarvägen 114, A194.800/2022 / CT		2022-04-11	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-58	Yttrande remiss, Hinderbanelopp, Hackstaområdet, Åkersberga, Ultimate OCR, A154.378/2022, LS		2022-04-05	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-57	Yttrande på remiss gällande första Maj firande, Storängstorget A174.088/2022 /kl		2022-04-05	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-55	Yttrande Remiss - Discgolftävling, Hacksta, A607.701/2021		2022-04-01	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-50	Yttrande remiss - Fästingbuss-Stationsvägen 23 - A115.734/2022		2022-03-30	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-47	Yttrande Remiss - Torgmöte, Storängstorget, Socialdemokraterna, A148.055/2022		2022-03-28	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2022/0003-46	Yttrande Remiss - Cirkusföreställning, Ekbackens hembygdsgård, A082.599/2022		2022-03-28	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument