

§ 6:7

Svar på medborgarförslag 28, 2021 - Avskiljd cykelbana Svinningevägen

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 24 november 2021 föreslås det att den GC-bana som löper utmed Svinningevägen mellan Fredsborg och Täljöviken separeras med ett plank gentemot fordonstrafiken. Man anser att åtgärden skulle öka fotgängares och cyklisters trafiksäkerhet, där framförallt barn pekas ut som den störst vinnande målgruppen. Likaså anses dagens bullernivå vara för hög längs GC-banan. Förslaget anses delvis besvarat då ett räcke utreds, men avslås vad gäller plank.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Medborgarförslag nr 28/2021 "Avskiljd cykelbana Svinningevägen" anses besvarad i delen om att separera GC-banan från körbanan, då Samhällsbyggnadsförvaltningen utreder frågan om att sätta upp ett räcke mellan dessa.
2. Medborgarförslag nr 28/2021 "Avskiljd cykelbana Svinningevägen" avslås i delen om att sätta upp ett plank mellan GC-bana och körbana, då det skulle leda till skymd sikt, ökad otrygghet och behov att flytta GC-banan i sidled för att medge plats för plank.

Bakgrund

I medborgarförslag 28/2021 föreslås att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter utmed Svinningevägen mellan Fredsborg och Täljöviken bör prioriteras. Längs sträckan förekommer varken skiljeremsa eller räcke, vilket förslagsställaren menar inverkar negativt på barns framkomlighet. Oskyddade trafikanters närhet till fordonstrafiken är även något man ur bullerhänseende önskar åtgärda. Ett plank föreslås öka trafiksäkerheten och sänka bullernivån för oskyddade trafikanter. Förslaget har remitterats till Tekniska nämnden som på Kommunfullmäktiges uppdrag avger slutligt svar. Ärendet var uppe på Tekniska nämnden 2022-06-21 för beslut, men beslutet blev då felaktigt; att ärendet skulle vidare till Kommunstyrelsen.

Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden prioriterar oskyddade trafikanter framför fordonstrafik så långt det är möjligt. Den aktuella sträckan är sedan tidigare identifierad av förvaltningens trafikenhet som en GC-bana med utvecklingsbehov för ökad trafiksäkerhet. I detta fall nyttjar oskyddade trafikanter vägområdet tillsammans med fordonstrafiken, där det ena trafikantlaget bedöms påverkas mer negativt än det andra.

Nämnden/samhällsbyggnadsförvaltningen har tidigare ansökt om statlig medfinansiering för åtgärd med vägräcke, med utfallet att förvaltningen behöver tydliggöra specificeringen av åtgärden i sin ansökan.

Nämnden stödjer däremot inte här föreslagen åtgärd, då den anser att ett plank skulle resultera i skymd sikt genom kurvan och otrygghetskänsla för gående och cyklister bakom planket. Ett plank skulle också förutsätta att gång- och cykelvägen flyttas i sidled mot vägen för att rymma ett plank och visst skyddsavstånd. Nämnden förespråkar istället räcke som typåtgärd och avser att inför 2023 på nytt ansöka om statlig medfinansiering för åtgärden, med en mer genomarbetad ansökan.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Tekniska nämndens sammanträde 2022-06-21, § TN 5:13/2022

Bilaga

1. Medborgarförslag 28/2021, Avskiljd cykelbana Svinningevägen, 2021-11-24

2021-11-24

nr: KS 2021/0300 (1)

Nr 28/2021

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Akersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Avskiljd cykelbana Svinningevägen

Beskrivning*

GC-vägen mellan Fredsborg och Täljöviken längs Svinningevägen är idag inte avskiljd från biltrafik, varken med räcke eller skiljeremsa. Detta skulle behövas för att öka gång- och cykeltrafikanternas säkerhet. Många har denna GC-väg som väg till skola eller förskola och i takt med att omkringliggande nybyggda områden åldras kommer barn att i allt högre utsträckning färdas denna sträcka även utan målsmans sällskap.

Biltrafiken håller idag ofta högre hastigheter än de skyttade 60 km/h och det går mycket tung trafik på vägen. När det regnar kan man på vissa sträckor inte undvika att bli nerstänkt av förbipasserande bilar då GC-vägen ligger precis bredvid körfältet. Att vägen är ganska skarpt kurvad men minskad sikt bidrar ytterligare till otrygghetskänslan. Det är dessutom mycket svårt att trafikera GC-vägen och ha ett samtal då biltrafiken bullrar mycket.

Jag föreslår att man uppför ett plank som separerar gång- och cykeltrafik från biltrafik och samtidigt minskar buller.

Namn *

Christoffer Söderlund

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.