

§ 4:8

Svar på motion 17 2021 av Michael Solander (MP) – Snabbladdare till Österåker

Sammanfattning

Miljöpartiet de gröna inkom med en motion den 22 april 2021 där det föreslås att kommunen bör agera för att etablera snabbladdare i Åkersberga samt på Ljusterö. Motionen anses besvarad då samhällsbyggnadsförvaltningen föreslås få i uppdrag att arbeta fram en strategi för etablering av laddstationer.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. Anse motion 17/2021 ”Snabbladdare till Österåker” besvarad med hänvisning till att samhällsbyggnadsförvaltningen föreslås få i uppdrag att arbeta fram en strategi kring etablering av laddstationer.

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

2. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att arbeta fram en strategi kring etablering av laddstationer för elfordon som även omfattar snabbladdare separat från kommunens parkeringsplan.

Överläggning och yrkanden

Karen Holm yrkar på att nämnden ska besluta bifalla motionen.

Andreas Adolfsson yrkar på att nämnden ska besluta i enlighet med tjänstemannaförslaget.

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra, och finner att nämnden biträder Adolfssons yrkande. Nämnden har sålunda beslutat i enlighet med tjänstemannaförslaget.

Bakgrund

Framtidsbilden i Österåkers kommuns översiktsplan innebär en klimatsmart kommun med låga klimatutsläpp. Motionen från Michael Solander (MP) påpekar att alla befintliga laddare för elfordon inom kommunen är så kallade destinationsladdare. Inga snabbladdare finns i kommunen och motionären anser att etablering av sådana är en viktig del av kommunens utveckling mot mer



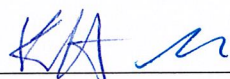
hållbart resande. Motionen lyfter även viktigheten av att placera snabbladdare på Ljusterö för att göra ön mer tillgänglig för elfordon. Det föreslås därför att kommunen agerar för att etablera snabbladdare i Åkersberga och på Ljusterö, antingen inom eller separat från kommunens parkeringsplan.

Nämndens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser också att ett utökat antal laddstationer för bilar behövs, men att det inte är tydligt hur stort kommunens ansvar är att tillgodose laddstationer för allmänheten. Därför behöver en strategi för kommunen arbete med laddstationer tas fram. Förvaltningen önskar därför få i uppdrag av kommunstyrelsen att ta fram en sådan strategi. Denna strategi bör inte hanteras inom ramen för parkeringsplanen.

Bilagor

1. Motion 17/2021 av Michael Solander (MP) – Snabbladdare till Österåker



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande