

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Dnr TN 2022/0130

Datum 2022-08-30

### Svar på remiss – Förslag om ny fartbegränsning i Furusundsleden

#### Sammanfattning

Kommunen har fått en remiss från Länsstyrelsen om fartbegränsning i Furusundsleden till 9 knop. Förvaltningen anser att kommunen inte ska yttra sig avseende detta då underlaget inte innehåller tillräckligt med information för att bedöma nytta och konsekvenser.

#### Beslutsförslag

##### Tekniska nämnden beslutar

1. Att kommunen avstår från att yttra sig avseende hastighetsbegränsning i Furusundsleden, då underlaget inte bedöms innehålla tillräckligt med information för att bedöma nytta och konsekvenser. Kommunen ser dock att det är angeläget att minska erosionen längs Furusundsleden.
2. Att förklara punkten omedelbart justerad.

#### Bakgrund

Österåkers kommun har fått in en remiss från Länsstyrelsen gällande fartbegränsning i Furusundsleden. Fartygens framfart anses orsaka problem och skador på stränder, bryggor, båtar och djurliv, både fiskar och sjöfågel. Särskilt svallvågorna från Viking Lines fartyg Grace och Glory pekas ut. Maxhastigheten föreslås sänkas från 12 till 9 knop, i vissa passager ännu lägre. Österåkers kommun har fått förlängd svarstid till 22 september.

#### Förvaltningens slutsatser

Förslag om hastighetsbegränsningar i Furusundsleden har inkommit till kommunen vid flera tillfällen, bland annat under år 2019, då Länsstyrelsen tog beslut som bifogas i bilaga 1.

Tydlig erosion har påvisats i farleden i en studie mellan 2000 – 2013 varför hastigheten sänktes från 12 till 10 knop. Tidspressade fartyg har dispens för 12 knop. Rapporten finns i bilaga 2.

Det överskickade underlaget innehåller inte sådan information att kommunen kan göra en bedömning om nyttan med en hastighetssänkning överskrider konsekvenserna, vare sig om det gäller en generell sänkning från 10 till 9 knop eller från 12 till 9 knop för dispensfartyg. Furusundsleden är den enda farleden in till Stockholm för större fartyg varför framkomligheten för dessa måste ställas mot den skada som trafiken orsakar.

Den senaste remissen från 2021 som Länsstyrelsen behandlade valde kommunen även här att inte yttra sig. Länsstyrelsen gav avslag på denna remiss. Beslut på remissen finns i bilaga 3.

#### Bilagor

1. Beslut om att Åbofartyg inte ska medges dispens, Länsstyrelsen, 2019-10-11

## Tjänsteutlåtande

2. Erosionsutvecklingen i Furusundsleden, Trafikverket m.fl. 2015-12-31
3. Beslut från Länsstyrelsen på remiss 258-81691-2021 om fartbegränsning i Furusundsleden 2022-08-31

Per-Olof Kroon  
Bitr. Samhällsbyggnadsdirektör

Bengt Andersson  
Trafikingenjör

---

### Expedieras

- Kommunstyrelsen

# Digitala Signaturer