

§ 4:7

Igångsättningsbeslut – 08931 Söralidsvägen, projektering etapp 2-3 samt byggande av deletapp Björkhagsvägen – Fjärilsvägen

Sammanfattning

Söralidsvägen är ca 1,9 km lång och en av kommunens huvudgator, och är en viktig koppling till kommunens östra delar. Vägens utformning inbjuder till höga hastigheter vilket gör att det trafiksäkerhetsmässigt uppstår problem där oskyddade trafikanter ska korsa vägen och vid vägkorsningar. Vissa delsträckor har bristfällig framkomlighet för gående och cyklister. Det finns ett behov av ett större antal åtgärder längs vägen vilka föreslås genomföras under en 5-årsperiod. Föreslaget igångsättningsbeslut innebär genomförande av en av fem deletapper och framtagande av bygghandlingar för samtliga fem deletapper.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Godkänna igångsättningsbeslut för 08931 Söralidsvägen, etapp 2-3, gällande projektering och framtagande av bygghandlingar för hela etapp 2-3 samt genomförande av deletappen Björkhagsvägen - Fjärilsvägen. Projektet finansieras inom beslutad investeringsram.

Reservation

Björn Schulte-Herbruggen (Mp) reserverar sig mot beslutet.

Miljöpartiet ser positivt till utvecklingen av området för att öka cykelns attraktivitet och öka trafiksäkerhet längs vägen. Miljöpartiet deltog inte i beslutet eftersom beslutsunderlaget som presenterades till nämnden var väldigt ottydligt samtidigt som det saknades en beskrivning av lärdomar från kostnadsexplosionen för cykelvägen vid ICA Favoriten som skulle säkerställa att detta inte upprepas.

Bakgrund

År 2009 gjordes en utredning för helhetslösning för Söralidsvägen i samarbete mellan kommunen och Trafikverket för att få ett underlag att arbeta vidare med och förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten på sträckan från Björkhagsvägen till Margretelundsvägen. För sträckan finns även en idéstudie, trafikutredning för korsningspunkter och en trygghetsstudie. Flera trafikmätningar har också genomförts och dessa visar att det är stora trafikflöden på Söralidsvägen.

Samtliga utredningar visar på att det finns stora brister i trafiksäkerhet och pekar framförallt på behov av åtgärder inom:

- Cykelnätet
- Trafiksäkerhet vid passager för oskyddade trafikanter
- Hastighetssänkande åtgärder längs hela sträckan



- Framkomlighet för buss och busshållplatser
- Framkomlighet i korsningar för biltrafik.

I etapp 1 utfördes cirkulationsplats Söralidsvägen-Söravägen.

Det har även gjorts punktinsatser längs Söralidsvägen under de senaste åren. Bland annat har en GC-väg vid Favoriten anlagts, övergångställen har hastighetskrats och tillgänglighetsanpassats, midjan vid Svartfåravägen har tagits bort och ersatts av en ny lösning, gång- och cykelvägen mellan Björkhagsvägen och Syrsavägen har breddats.

Syftet med hela projektet är att skapa en trafiksäker väg som tar hänsyn och lämnar plats till alla typer av trafikanter. Syftet är också att förändra karaktären på vägen från landsväg till stadsgata.

Den kvarvarande delen av projektet är indelad i deletapper där detta igångsättningsbeslut innebär att under 2022 projektera och ta fram bygghandlingar för helheten och år 2023 genomföra byggande på etappen mellan Björkhagsvägen och Fjärilsvägen (deletapp A). Resterande deletapper är planerade för byggande under åren 2024-2027 och ingår inte i detta igångsättningsbeslut, förutom framtagande av bygghandlingar, vilket också medger bättre förutsättningar att ta fram bra kalkyler.

I etappen Björkhagsvägen – Fjärilsvägen (deletapp A) fortsätter arbetet med att förbättra trafiksäkerheten, tillgängligheten samt utforma sträckan mer stadsmässigt. Bland annat kommer vi reducera hastigheterna med kantsten samt sätta upp ny belysning. Planteringar ska till på sträckan samt att gång- och cykelvägen mellan Syrsavägen och cirkulationsplatsen vid Fjärilsvägen ska breddas upp och få ny belysning.

Nämndens slutsatser

För att förbättra trafiksäkerheten, tillgängligheten och skapa en mer stadsmässig väg behövs det göras åtgärder längs hela sträckan. Detta är första deletappen av totalt fem. Bygghandling ska tas fram under 2022 och genomförandet ska ske och färdigställas under 2023. För övriga etapper tas nytt/nya igångsättningsbeslut.

Igångsättningsbeslutet omfattar en beräknad nettokostnad på 10,077 mkr, varav 1,5 mkr under 2022 och 8,577 mkr under 2023. Ingen beräknad statlig medfinansiering är inräknad i detta.



08931 Söralidsvägen, deletapp A	Summa	Prognos 2022	Prognos 2023
Inkomst (tkr)	0	0	0
Utgift (tkr)	10077	1500	8577
Netto (tkr)	10077	1500	8577
Beslutad budget i KF (tkr)	0	1500	0

Kalkylen för resterande etapper (vilka inte ingår i detta igångsättningsbeslut) pekar på en nettokostnad på 23,4 mkr för perioden 2024-2027. Bruttokostnad 29,6 mkr, och beräknad statlig medfinansiering på 6,2 mkr. I och med att åtgärderna huvudsakligen innebär ombyggnation av befintliga anläggningar kommer inte driftkostnaderna öka nämnvärt. Driftkostnadens ökning beräknas till ytterligare 20 tkr per år.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Igångsättningsbeslut TN §3:7, 2020-06-02

Bilagor

1. Söralidsvägen_Etapper, 2022-03-11
2. Igångsättningsbeslut TN §3:7, 2020-06-02



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



Söralidsvägen etapp 2 och 3

Dokumentet avser förslag för etappindelning samt budgetindelning:

Cykelåtgärder

Trafiksäkerhetsåtgärder

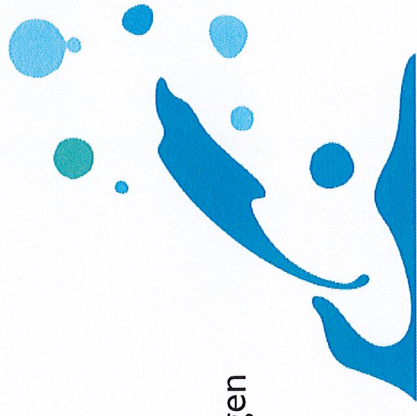
Tillgänglighetsåtgärder

Beläggning

Belysning

Landskap/stadsmässighet

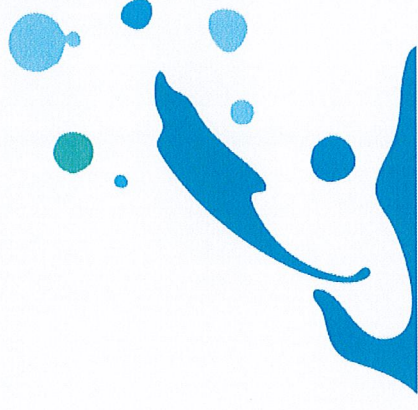
Johan Jonsson och Johan Bergqvist, Infrastruktur & Anläggningsavdelningen





Underlag framtaget

- Idestudie 2007 (Ramböll)
- Trafikutredning 2017 (Sweco)
- Trygghetsstudie inklusive vandring 2018 (Sweco)
- Trafikanalys 2019 (Sweco)
- Systemhandling framtagen 2020 (Sweco)
- Kalkyl framtagen 2021 (Kjell Nygren)
- Trafikmätningar





Etappindelning

Etapp	Beskrivning	Byggår
A	Björkhagsgatan – Fjärilsvägen/Söravägen	2023
B	Fjärilsvägen/Söravägen – Tråsättravägen, norra/östra sidan av Söralidsvägen	2024
C	Tråsättravägen – Muskötvägen	2025
D	Fjärilsvägen/Söravägen – Tråsättravägen, södra/västra sidan av Söralidsvägen	2026
E	Svartfåravägen – Margretelundsvägen	2027



Etapp A 2023 (Björkhagsvägen – Fjärilsvägen)

Granitkantsten
Ny beläggning
Ny belysning
Breddning av GC-väg (inte hela sträckan då en
del redan gjordes 2019)
Landskapsåtgärder
Räcke där GC-vägen är för smal och ligger för
nära körbanan.



KA



Etapp B 2024 (Fjärilsvägen/Söravägen – Tråsättravägen)

Ny GC-väg (cirka 470 m) och granitkantsten på den norra sidan. Detta är en saknad GC-länk, vilket kommer medföra färre behov av byta sida om vägen. Ny upphöjt och tillgänglighetsanpassat ÖG vid busshållplats Norra Bergsättra (på Tråsättravägen) som idag saknar ÖG helt och hållet. Magasinet på Söralidsvägen förlängs, för att förbättra framkomligheten i korsningen.



Handwritten signature



Etapp C 2025 (Tråsatravägen – Svartfåravägen)

Ny GC-väg (Cirka 350 m) från busshållplats Norra
Bergsättra ner till gångtunneln vid Margretelunds
centrum.

Landskapsåtgärder på den södra delen av etappen



KAM



Etapp D 2026 (Fjärilsvägen/Söravägen – Muskötvägen)

Breddning av befintlig GC
Ny belysning
Granitkantsten
Ny beläggning.

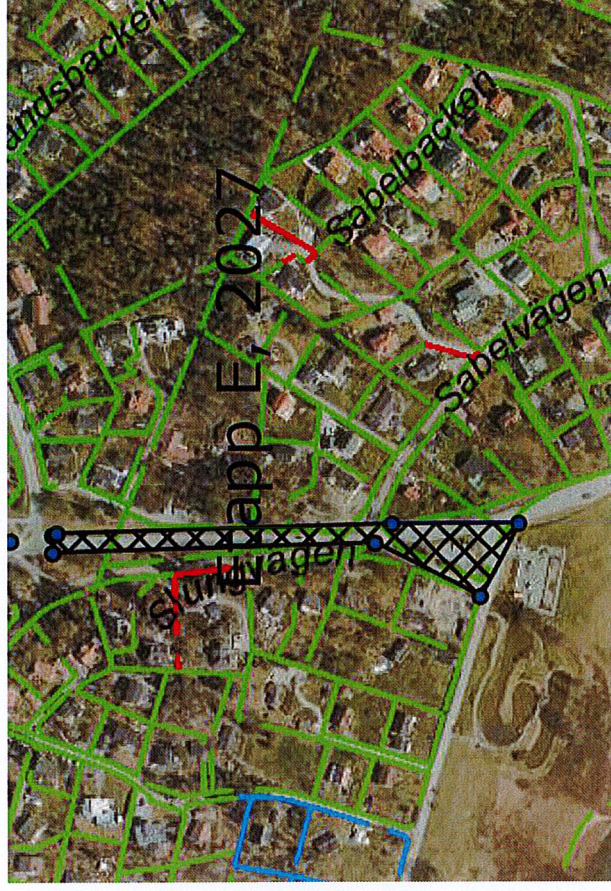


Handwritten signature



Etapp E 2027 (Svartfåravägen – Margretelundsvägen)

Granitkantsten
Ny beläggning
Ny belysning
Landskapsåtgärder
Hastighetsäkrade och tillgänglighets-
anpassade ÖG både över Söralidsvägen men
även Margretelundsvägen.



Handwritten signature



Budget

• Projektering/bygghandlingar A-E	1,500 mkr	
• Etapp A	8,577 mkr	
• Etapp B	9,650 mkr	
• Etapp C	4,100 mkr	
• Etapp D	5,200 mkr	
• Etapp E	4,400 mkr	
• SUMMA	33,427 mkr	(NETTO)



§ 3:7

Dnr TN 2020/0061-01

Igångsättningsbeslut – 08931 Söralidsvägen, etapp 2 och 3

Sammanfattning

Söralidsvägen är ca 1,3 km lång. Det är en av kommunens huvudgator och en viktig koppling till kommunens östra delar. Vägen är utpekad som ett av kommunens prioriterade huvudstråk vilket innebär att cykelnätet längs Söralidsvägen bör få förhöjd standard. Vägens utformning inbjuder till höga hastigheter vilket gör att det trafiksäkerhetsmässigt uppstår problem där oskyddade trafikanter ska korsa vägen samt vid påfart och avfart för biltrafik. Det finns ett behov att se över hela vägen och vilka åtgärder som krävs och är möjliga, och ta fram en långsiktig plan för att höja trafiksäkerheten.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Godkänna igångsättningsbeslut för utredning inför anläggning av 08931 Söralidsvägen, etapp 2 och 3. Projektet finansieras inom beslutad investeringsram.

Bakgrund

Syftet med projektet är att skapa en trafiksäker väg som tar hänsyn och lämnar plats till alla typer av trafikanter. Syftet är också att förändra karaktären på vägen från landsväg till stadsgata.

Projektet är indelat i delar där detta igångsättningsbeslut innebär att ta fram utredning, systemhandling och besluta om vilka åtgärder som bör genomföras. Systemhandlingen ska även ta med åtgärder som kan ligga långt fram i tiden och därmed inte är aktuella för genomförande i närtid. De åtgärder som föreslås läggs in i investeringsbudget och lyfts var för sig för igångsättningsbeslut. Projektet tas upp för igångsättningsbeslut då utredning och systemhandling kommer att generera framtida projekt för trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs Söralidsvägen.

År 2009 gjordes en utredning för helhetslösning för Söralidsvägen i samarbete mellan kommunen och Trafikverket för att få ett underlag att arbeta vidare med och förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten på vägen från Björkhagsvägen till Margretelundsvägen. För sträckan finns även en idéstudie, trafikutredning för korsningspunkter och även en trygghetsstudie. Flera trafikmätningar har också genomförts och dessa visar att det är stora trafikflöden på Söralidsvägen. Samtliga utredningar visar på att det finns stora brister i trafiksäkerhet och pekar framförallt på behov av åtgärder inom:

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

- Cykelnätet
- Trafiksäkerhet vid passager för oskyddade trafikanter
- Hastighetssänkande åtgärder längs hela sträckan
- Framkomlighet för buss och busshållplatser
- Framkomlighet i korsningar för biltrafik.

I etapp 1 anlades cirkulationsplats Söralidsvägen/Söravägen. Tidigare år har också öppning av midjan vid Svartfåravägen och andra akuta åtgärder genomförts där övergångställen och korsningspunkter förbättrats.

Nämndens slutsatser

För att förbättra trafiksäkerheten på Söralidsvägen krävs det att hela vägen ses över och att en långsiktig plan tas fram. Utredning och systemhandling beräknas utföras och färdigställas till 2020 och åtgärder för vägen beräknas ske under de kommande 5 åren.

08931 Söralidsvägen etapp 2-3	Summa	Utfall 2019	Budget 2020	Plan 2021
Inkomst (tkr)				
Utgift (tkr)	-3911	-911	-1500	-1500
Netto (tkr)	-3911	-911	-1500	-1500
Beslutad budget i KF (tkr)		-750	-1500	

Bilagor

1. Projektplan för Söralidsvägen etapp 2-3, rev 2020-05-12

