

17/2021

<b>ÖSTERÅKERS</b> KOMMUNSTYRELSEN
2021-04-22
D.nr: KS 2021/0139 (1) ✓



Motion till Kommunfullmäktige

## Snabbladdare till Österåker

I linje med översiktsplanens framtidsbild om Österåker som en klimatsmart kommun med låga klimatutsläpp, behöver flera aktiva steg tas i form av åtgärder mot klimatförändringarna.

Idag är Österåkers kommunen en vit fläck på kartan över var det finns snabbladdare (minst 50 kW). De laddstolpar som finns är på 11 respektive 22 kW och kallas destinationsladdare, alltså att man laddar när man kommit till sitt resmål. En snabbladdare ska fungera på resa och då behövs den högre effekten (minst 50 kW) för att laddtiden ska bli rimlig.

Kommunen har genom klimatklivet investerat i laddplatser (11 resp 22 kW) men det finns för närvarande inga planer på några snabbladdare. Arbete med en parkeringsplan pågår, men eftersom snabbladdare inte primärt handlar om parkering utan snarare om genomresa, så är det inte säkert att de blir en del av en parkeringsplan över huvud taget. Snabbladdare placeras ibland till exempel vid mackar.

Det är också viktigt att en snabbladdare etableras på Ljusterö för att göra ön mer tillgänglig i linje med den förändrade fordonsflottan där elbilen blir vanligare.

### Vi föreslår att kommunfullmäktige beslutar

- Att kommunen agerar, separat från parkeringsplanen, för att det ska etableras snabbladdare på minst 50 kW i Åkersberga och på Ljusterö, eller
- Att kommunen säkerställer att parkeringsplanen kommer inkludera snabbladdare på minst 50 kW i Åkersberga och på Ljusterö.

Åkersberga 2021-04-22

Michael Solander  
Miljöpartiet de Gröna i Österåker