

Tjänsteutlåtande

Samhällbyggnadsförvaltningen
Daniel Jäderland

Till Kommunstyrelsen

Dnr KS 2022/0211

Datum 2022-08-17

Svar på samråd – Roslagsbanans förlängning till City

Sammanfattning

Region Stockholm har samråd för Roslagsbanan till City.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna samhällsbyggnadsförvaltningen slutsatser i detta tjänsteutlåtande som svar på samråd för Roslagsbanans förlängning till City.

Bakgrund

Region Stockholm har under försommaren haft samråd inför val av lokalisering och inför beslut om betydande miljöpåverkan för Roslagsbanans förlängning till city. Ordinarie samrådstid är 27 maj – 27 juni 2022, men kommunen har fått förlängd svarstid.

Tre olika korridorer för nya järnvägssträckningen föreslås där samtliga har T-centralen som slutstation. Däremot skiljer sig korridorerna genom sträckningen fram till T-centralen och har då olika mellanstationer: Odenplan (grönt alternativ), Rådmansgatan (gult alternativ) och Tekniska högskolan (blått alternativ).

Förvaltningens slutsatser

Den avtalade utbyggnaden av Roslagsbanan till city avser en förlängning av befintlig bana från Universitetet till city via Odenplan, inklusive nya stationer vid Odenplan och T-Centralen. Den överenskomna utbyggnaden redovisas som alternativ Grön i samrådsbroschyren.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att huvudinriktningen fortsatt ska vara alternativet via Odenplan som har högst resenärsnytta och är det alternativ som överenskommits inom ramen för Sverigeförhandlingen. En öppenhet bör dock finnas för att diskutera anpassning av det befintliga avtalet, tillsammans med berörda parter, om något av de andra alternativen, Orange eller Blå, visar sig att mer fördelaktiga förutsättningar avseende ekonomi, funktion och tid.

Som samrådsbroschyren redogör planeras åtgärder på befintlig bana, som inte ingår i överenskommelsen, för att möta kapacitetsbehovet. Det bör understrykas att dessa åtgärder behöver hanteras skyndsamt för samordning med bostadsutvecklingen enligt åtagande och för att identifiera påverkan på den kommunala infrastrukturen i Roslagsbanans närhet. Speciellt kring Roslagsbanans stationer behöver det i ett tidigt skede ske en samordning mellan järnvägsinfrastrukturen, anslutande befintliga och nya gator och GC-vägar och tillkommande bebyggelse.

Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. PM Samrådsunderlag inför beslut om betydande miljöpåverkan RBC, Region Stockholm, 2022-05-24
2. Tyck till om Roslagsbanan till city!, Region Stockholm, 2022-05-27

Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef

Daniel Jäderland
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

Expedieras

- Förslagsställaren
- Samhällsbyggnadsförvaltningen