

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tim Laurell

Till Tekniska nämnden

Dnr TN 2022/0052

Datum 2022-06-08

Svar på medborgarförslag 28 2021 - Avskiljd cykelbana Svinningevägen

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 24 november 2021 föreslås det att den GC-bana som löper utmed Svinningevägen mellan Fredsborg och Täljöviken separeras med ett plank gentemot fordonstrafiken. Man anser att åtgärden skulle öka fotgängares och cyklisters trafiksäkerhet, där framförallt barn pekas ut som den störst vinnande målgruppen. Likaså anses dagens bullernivå vara för hög längs GC-banan. Förslaget anses delvis besvarat då ett räckte utreds, men avslås vad gäller plank.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

1. Medborgarförslag nr 28/2021 "Avskiljd cykelbana Svinningevägen" anses besvarad i delen om att separera GC-banan från körbanan då Samhällsbyggnadsförvaltningen utreder frågan om att sätta upp ett räckte mellan dessa.
2. Medborgarförslag nr 28/2021 "Avskiljd cykelbana Svinningevägen" avslås i delen om att sätta upp ett plank mellan GC-bana och körbana då det skulle leda till skymd sikt, ökad otrygghet och behov att flytta GC-banan i sidled för att medge plats för plank.

Bakgrund

I medborgarförslag 28/2021 föreslås att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter utmed Svinningevägen mellan Fredsborg och Täljöviken bör prioriteras. Längs sträckan förekommer varken skiljeremsa eller räckte, vilket förslagsställaren menar inverkar negativt på barns framkomlighet. Oskyddade trafikanters närhet till fordonstrafiken är även något man ur bullerhänseende önskar åtgärda. Ett plank föreslås öka trafiksäkerheten och sänka bullernivån för oskyddade trafikanter. Förslaget har remitterats till Tekniska nämnden och till Kommunstyrelsen som på Kommunfullmäktiges uppdrag avger slutligt svar.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen prioriterar oskyddade trafikanter framför fordonstrafik så långt det är möjligt. Den aktuella sträckan är sedan tidigare identifierad av förvaltningens trafikenhet som en GC-bana med utvecklingsbehov för ökad trafiksäkerhet. I detta fall nyttjar oskyddade trafikanter vägområdet tillsammans med fordonstrafiken, där det ena trafikantslaget bedöms påverkas mer negativt än det andra.

Förvaltningen har sedan tidigare ansökt om statlig medfinansiering för åtgärd med vägräckte, med utfallet att förvaltningen behöver tydliggöra specifikationen av åtgärden i sin ansökan.

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen delar däremot inte föreslagen åtgärd, då man anser att ett plank skulle resultera i skymd sikt genom kurvan och otrygghetskänsla för gående och cyklister bakom planket. Ett plank skulle också förutsätta att gång- och cykelvägen flyttas i sidled mot vägen för att rymma ett plank och visst skyddsavstånd. Förvaltningen förespråkar istället räcke som typåtgärd och avser att inför 2023 på nytt ansöka om statlig medfinansiering för åtgärden, med en mer genomarbetad ansökan.

Bilagor

1. Medborgarförslag 28/2021, Avskiljd cykelbana Svinningevägen, 2021-11-24

Per-Olof Kroon
Bitr. Samhällsbyggnadschef

Daniel Jäderland
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer