

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Thomas Törnros

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2026-09-15
Diarienummer: KS 2026/0223

Svar på invånarförslag - Helikopterplatta Ljusterö torg för ambulanshelikopter

Sammanfattning

En kommuninnevånare föreslår att kommunen tar initiativ till att anlägga en permanent helikopterplatta för ambulanshelikopter i närheten av Ljusterö Torg. Platsen bör vara tydligt utmärkt och ha tillfart för bil, så att både helikopterpersonal och behövande vet var landningsplatsen finns. Föreslaget innefattar även att kommunen kontaktar markägare för att komma överens om en lösning för både anläggning och underhåll av helikopterplattan.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

Anse invånarförslag – Helikopterplatta Ljusterö Torg besvarat, med hänvisning till att ambulanshelikopter inte behöver officiellt godkända landningsplatser för att kunna landa.

Ärendet

Österåkers kommun mottog den 28 december 2025, invånarförslag - Helikopterplatta Ljusterö Torg, som föreslår att det skall anläggas en permanent helikopterplatta för ambulanshelikopter på Ljusterö torg.

Det krävs inte officiellt godkända landningsplatser för att en ambulanshelikopter ska få landa. Vid akuta uppdrag och olycksplatser avgör piloten själv var det är säkert att sätta ner helikoptern, och i Sverige ger allemansrätten eller luftfartslagen i praktiken rätt att landa på till exempel öppna fält, vägar eller vatten om det behövs.

Vid sjukdomsfall eller olyckor utanför sjukhusen landar helikoptern på den plats som bedöms säkrast och närmast till exempel öppna ytor, fotbollsplaner eller parker. Även större vägar eller motorvägar kan nyttjas vid behov. Detta förfarande tillämpas vid svåråtkomlig terräng eller skärgårdsöar utan broförbindelse.

Att anlägga en helikopterplatta för ambulansflyg är en komplex process som kräver tillstånd från Transportstyrelsen och följer strikta regelverk för säkerhet, utformning och miljö gällande exempelvis följande:

Hinderfrihet - stolpar, träd, byggnader får inte finnas i inflygningsområdet.

Miljöbalken - bullerstudier och bygglov.

Räddningstjänst och säkerhetsområde.

Tekniska kompletteringar så som belysning, vindstrut, markeringar och navigeringshjälpmedel samt andra krav.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen bedömer att invånarförslaget är besvarat då det inte krävs officiellt godkända landningsplatser för att en ambulanshelikopter ska kunna landa. Vid akuta uppdrag och olycksplatser avgör piloten själv var det är säkert att sätta ner helikoptern, och i Sverige ger allemansrätten eller luftfartslagen i praktiken rätt att landa på till exempel öppna fält, vägar eller vatten om det behövs. Målet är också att landa så nära den som behöver hjälp och transport som möjligt.

Tidigare beredning

Kommunstyrelsen tekniska utskotts sammanträde 2026-09-09, § 5:8/2026

Bilagor

1. Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen tekniska utskotts sammanträde 2026-09-09
2. Invånarförslag (2690) – Helikopterplatta Ljusterö Torg, 2025-12-28

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Elin Engardt
Avdelningschef Infrastruktur och
anläggning

Skickas till

Akt

Förslagsställaren

Verifikat

Dokument-ID 09222115557589165481

Dokument

Svar på invånarförslag - Helikopterplatta Ljusterö torg för ambulanshelikopter

Huvuddokument

2 sidor

Startades 2026-09-15 14:43:53 CEST (+0200) av Kristin Jonsson (KJ)

Färdigställt 2026-09-15 18:52:49 CEST (+0200)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)

Österåkers kommun

Org. nr 212000-2890

kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Elin Engardt (EE)

Österåkers kommun

elin.engardt@osteraker.se

Signerade 2026-09-15 14:51:55 CEST (+0200)

Charlotta Sangregorio (CS)

Österåkers kommun

charlotta.sangregorio@osteraker.se

Signerade 2026-09-15 18:52:49 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan verifieras i verktyg som Adobe Reader.

