

§ 5:5

Svar på medborgarförslag nr 7/2025 - Cykelbana till Vaxholm

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar att det byggs en cykelbana till Vaxholm. Förvaltningen anser att förslaget bör anses besvarat då kommunen redan arbetar aktivt för att stråket ska byggas ut.

BESLUT

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anse medborgarförslag nr 7/2025 besvarat då kommunen arbetar aktivt för att cykelstråket från Åkersberga till Vaxholm ska byggas ut.

Ej deltagande i beslutet

Miljöpartiet deltar ej i beslutet, utan återkommer på sammanträde med kommunstyrelsen.

Ärendet

I det inkomna medborgarförslaget, daterat 2025-05-22, önskar förslagsställaren att det byggs en cykelbana hela vägen till Vaxholm, dels för att pendlingscykling, dels för att främja turism.

Idag går det en separat gång- och cykelväg från Åkersberga, förbi Svinninge, till Valsättravägen. För att ta sig vidare på cykel till Kulla vägskäl och sedan vidare till Vaxholm får cyklingen ske i blandtrafik, med stora volymer biltrafik.

Trafikverket är väghållare för resterande del av Svinningevägen som inte har cykelinfrastruktur. Kommunen har länge uttryckt behovet av att förlänga cykelvägen till Kulla vägskäl för Trafikverket. Behovet har delats av Trafikverket och planerats för under en längre tid och nu börjat byggas. Preliminärt är byggnationen färdig sommaren 2027. Detta är en mycket väntad milstolpe som möjliggör för gående och cyklister att nå regionala busslinjer i Kulla vägskäl, men även ett steg på vägen till att kunna gå och cykla hela vägen till Arninge respektive Vaxholm.

Region Stockholm har i sin *Regionala cykelplan för Stockholms län* (2021) pekat ut behovet av utbyggd cykelinfrastruktur mellan Arninge och Vaxholm, längs med väg 274 och därmed via Kulla vägskäl. Även Österåkers kommun har pekat ut vikten av denna utbyggnad i översiktsplanen (2018).

Cykelinfrastruktur saknas på ca. 13 km av sträckan, från Arninge till Resarö. Då väg 274 också är Trafikverkets väg är det deras ansvar att bygga ut cykelinfrastrukturen. Att bygga ut en så lång sträcka är däremot mycket kostsamt och det är mycket stor konkurrens om finansiering för denna typ av investeringar. Därför finns det idag ingen tidplan för när sträckan kan byggas.

Region Stockholm ansvarar för fördelning av resurser till denna typ av investeringar i den så kallade länsplanen. Länsplanen fördelar investeringsmedel för de kommande 12 åren. Den aktuella cykelvägen Vaxholm-Arninge var en kandidat för att få investeringsmedel i det senaste förslaget till ny länsplan, men prioriterades bort i slutversionen. Österåkers kommun uttryckte då 2025-11-07 i sitt *Remissvar på förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037* (KS 2025/0202) till Region Stockholm att cykelvägen mellan Vaxholm-Arninge borde prioriteras högt och därmed få finansiering. För att öka chansen för att få finansiering föreslog även Österåkers kommun att cykelvägen skulle kunna delas upp i två etapper, Vaxholm-Kulla vägskäl och Kulla vägskäl-Arninge. Hur regionen ställer sig till detta återstår att se. Kommunen kommer fortsätta verka för att stråket prioriteras.

Även Vaxholm stad pekar ut behovet av cykelstråket i sin Transportstrategi (2025) och skriver att kommunen ska verka för att Trafikverket genomför en utbyggnad.

Utskottets slutsatser

Utskottet instämmer i förslagsställarens bild av behovet av en cykelbana till Vaxholm. En del av stråket har börjat byggas ut i år mellan Svinninge och Kulla vägskäl. Både Österåkers kommun och Vaxholms stad arbetar för en utbyggnad av resterande del längs med väg 274 genom att verka för att Trafikverket och Region Stockholm ska prioritera åtgärden. Utskottet anser därför att medborgarförslaget bör anses besvarat, då kommunen arbetar aktivt för att stråket ska byggas ut.

Bilaga

1. Medborgarförslag nr 7/2025 - Cykelbana till Vaxholm, 2025-05-22

Skickas till:

Akt

Förslagsställaren