

Medborgarförslag.

Österåkers kommun – en kommun med skärgård eller en skärgårdskommun?

En skärgårdskommun är en kommun med en eller flera hamnar och en god kommunikation för boende både på fastland och på öar så att det är enkelt för alla att ta sig ut i skärgården. Med detta sagt så anser undertecknad att Österåker är en kommun med skärgård och INTE en skärgårdskommun.

Redan 2015 framförde "maringruppen" i Österåker m.fl. att en satsning behöver ske inom den marina näringen samt att en hamn måste anläggas snarast möjligt.

I senaste Kanalen framgår det att både Lindholmsviken och Österskär nu skall utredas om dessa platser är möjliga för etablering av en hamn? I ÖP står det att även Margretelund skall utredas för en etablering av en hamn samt etablera ett marint centrum. Det finns även en bra utredning i ärendet som har gjorts av Ekologigruppen? Som borde ligga till grund för det fortsatta arbetet.

Om kommunen söker en "överenskommelse" med Margretelunds slott ang. hyra alt. köp av mark söder om Trälhavsvägen ner till Margretelundsvägen så skulle goda möjligheter skapas för ett marint centrum. I ÖP står det även tydligt att kommunen skall satsa på marin verksamhet men åtgärder saknas fortfarande!

Genom ett nytt Marint Centrum i Margretelund skulle även Österåker få en ny ångbåtsbrygga vid reningsverket så att Waxholmsbolaget kan angöra vår tätort och möjliggöra för medborgarna att komma ut i skärgården. Här skulle även nya linjer skapas så att alla våra större öar i kommunen blir trafikerade från Margretelund. Hamnen skulle även ha möjlighet för tungt gods att kunna transporteras ut till öarna i kommunen. Idag måste merparten av tungt gods skickas från Waxholm, Stockholm resp, Norrtälje!

Bifogar skriften "Trälhavshamnen- vår nya hamn " med mer info om en tänkt verksamhet vid Margretelund.

Yrkar härmed på att ett "Marint Centrum" med hamn i Margretelund utreds samtidigt med platserna Österskär och Lindholmen. Dessa båda alternativ har kraftiga begränsningar när det gäller trafik och parkering

Åkersberga 20260826

Trälhavshamnen – vår nya hamn.

Sedan några år tillbaka har kommunen utrett och beslutat om att det nya reningsverket skall bli det utbyggda verket i Margretelund och inte i Svinninge som många förordat.

Nu är beslutet taget och det gäller att göra bästa möjliga med denna placering.

Vi inom den "Marina gruppen i Österåker" har för några år diskuterat det lämpliga i att bygga en ny hamn vid Margretelund kallad Trälhavshamnen. Här skulle då Waxholmsbolaget kunna få en ny brygga att angöra. Vidare skulle det finnas en bra lastkaj. Idag finns ingen möjlighet för ett större lastbilsekipage att lasta gods inom kommunen. Alla andra skärgårdskommuner i Stockholms Län har en eller fler hamnar – vi har ingen!

Vi anser vidare att den nya hamnen skulle innehålla en fritidsbåthamn, restauranger /café, en bensinmack, tömningsstation för båttoaletter, samt båtbottentvättanläggning samt ramper och lyftmöjligheter för modern teknik att handha båtar upp eller i vattnet enligt amerikansk modell.

Dessutom skulle det finnas ett antal marina företag vilka kan sköta om båtar både sommar som vinter. Här skulle även en modern anläggning byggas så att folk kan hyra båt för kort eller för längre tid. Roslagsvatten har en fastighet närmast vattnet vid Margretelund som ägs av Österåkers Vatten. Härvid skulle kommunen köpa eller hyra mark av Margretlunds Slott så att reningsverket får direktkontakt med Margretelundsvägen nere vid rondellen där Trälhavsvägen börjar. Då blir det möjligt att bygga ny väg från Margretelundsvägen hela vägen ner till vattnet utan konflikt med trafiken på Trälhavsvägen. Ett helt nytt marint centrum skulle då kunna bli verklighet!

En busslinje måste upprättas till Åkersberga Centrum så att folk kan lägga sin båt på en gästplats, ta bussen till Centrum göra sina inköp och återvända till båten med alla sina inköp för sin returfärd till sin fastighet i skärgården. Bussen måste passera på Margretelundsvägen förbi Säterfjärden och gå den närmaste vägen. Kommunen behöver då göra en överenskommelse med vägföreningen om detta.

Det kanske viktigaste av allt - **Österåker skulle nu bli en Skärgårdskommun** och inte som nu en kommun med skärgård.

Vi inom Maringruppen m. fl. har framfört denna synpunkt till kommunen utan någon större reaktion. Tror att det finns stöd för denna idé varför vi ånyo ber kommunen att planera in