

Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid Onsdagen den 9 september kl. 10.00 – 10.10

Plats Alceahuset, Viren, plan 1, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson

Ärenden §§ 5:1 – 5:9

Sekreterare


Robert Blomdahl

Ordf.


Mathias Lindow

Justerande


Sofia Almgren Johansson

Justering tillkännagiven
genom anslag

Anslagsbevis

2026-09-10-2026-10-01

Organ

Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Sammanträdesdatum

2026-09-09

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

Underskrift



Justerandes signaturer

§ 5:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 5:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson
Protokollet planeras justeras torsdag 10 september, kl. 14.00.

§ 5:3

Anmälan om jäv

Ingen anmälan om jäv.

§ 6:4

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

§ 5:5

Svar på medborgarförslag nr 7/2025 - Cykelbana till Vaxholm

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar att det byggs en cykelbana till Vaxholm. Förvaltningen anser att förslaget bör anses besvarat då kommunen redan arbetar aktivt för att stråket ska byggas ut.

BESLUT

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anse medborgarförslag nr 7/2025 besvarat då kommunen arbetar aktivt för att cykelstråket från Åkersberga till Vaxholm ska byggas ut.

Ej deltagande i beslutet

Miljöpartiet deltar ej i beslutet, utan återkommer på sammanträde med kommunstyrelsen.

Ärendet

I det inkomna medborgarförslaget, daterat 2025-05-22, önskar förslagsställaren att det byggs en cykelbana hela vägen till Vaxholm, dels för att pendlingscykling, dels för att främja turism.

Idag går det en separat gång- och cykelväg från Åkersberga, förbi Svinninge, till Valsättravägen. För att ta sig vidare på cykel till Kulla vägskäl och sedan vidare till Vaxholm får cyklingen ske i blandtrafik, med stora volymer biltrafik.

Trafikverket är väghållare för resterande del av Svinningevägen som inte har cykelinfrastruktur. Kommunen har länge uttryckt behovet av att förlänga cykelvägen till Kulla vägskäl för Trafikverket. Behovet har delats av Trafikverket och planerats för under en längre tid och nu börjat byggas. Preliminärt är byggnationen färdig sommaren 2027. Detta är en mycket väntad milstolpe som möjliggör för gående och cyklister att nå regionala busslinjer i Kulla vägskäl, men även ett steg på vägen till att kunna gå och cykla hela vägen till Arninge respektive Vaxholm.

Region Stockholm har i sin *Regionala cykelplan för Stockholms län* (2021) pekat ut behovet av utbyggd cykelinfrastruktur mellan Arninge och Vaxholm, längs med väg 274 och därmed via Kulla vägskäl. Även Österåkers kommun har pekat ut vikten av denna utbyggnad i översiktsplanen (2018).

Cykelinfrastruktur saknas på ca. 13 km av sträckan, från Arninge till Resarö. Då väg 274 också är Trafikverkets väg är det deras ansvar att bygga ut cykelinfrastrukturen. Att bygga ut en så lång sträcka är däremot mycket kostsamt och det är mycket stor konkurrens om finansiering för denna typ av investeringar. Därför finns det idag ingen tidplan för när sträckan kan byggas.

Region Stockholm ansvarar för fördelning av resurser till denna typ av investeringar i den så kallade länsplanen. Länsplanen fördelar investeringsmedel för de kommande 12 åren. Den aktuella cykelvägen Vaxholm-Arninge var en kandidat för att få investeringsmedel i det senaste förslaget till ny länsplan, men prioriterades bort i slutversionen. Österåkers kommun uttryckte då 2025-11-07 i sitt *Remissvar på förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037* (KS 2025/0202) till Region Stockholm att cykelvägen mellan Vaxholm-Arninge borde prioriteras högt och därmed få finansiering. För att öka chansen för att få finansiering föreslog även Österåkers kommun att cykelvägen skulle kunna delas upp i två etapper, Vaxholm-Kulla vägskäl och Kulla vägskäl-Arninge. Hur regionen ställer sig till detta återstår att se. Kommunen kommer fortsätta verka för att stråket prioriteras.

Även Vaxholm stad pekar ut behovet av cykelstråket i sin Transportstrategi (2025) och skriver att kommunen ska verka för att Trafikverket genomför en utbyggnad.

Utskottets slutsatser

Utskottet instämmer i förslagsställarens bild av behovet av en cykelbana till Vaxholm. En del av stråket har börjat byggas ut i år mellan Svinninge och Kulla vägskäl. Både Österåkers kommun och Vaxholms stad arbetar för en utbyggnad av resterande del längs med väg 274 genom att verka för att Trafikverket och Region Stockholm ska prioritera åtgärden. Utskottet anser därför att medborgarförslaget bör anses besvarat, då kommunen arbetar aktivt för att stråket ska byggas ut.

Bilaga

1. Medborgarförslag nr 7/2025 - Cykelbana till Vaxholm, 2025-05-22

Skickas till:

Akt

Förslagsställaren

2025-05-22

Dnr. KS 2025/0129

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Cykelbana till Vaxholm
Beskrivning* För att främja folkhälsan skulle det behövas en cykelbana hela vägen till Vaxholm. Dels för att på sommaren kunna cykla dit på utflykt (samt för Vaxholmsbor att kunna cykla hit = bra för turismen) men också för att människor som arbetar i Vaxholm ska kunna pendla med cykel/elcykel till jobbet. Tycker att ni ska gå ihop med Vaxholms kommun och se till att det finns en cykelbana hela vägen från Täljö/Svinninge till centrala Vaxholm, då det är en risk att cykla på den smala väggrenen som finns på vägarna nu.
Namn * [Redacted]

☐ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* [Redacted]	Postadress* [Redacted]
Telefon* [Redacted]	Mobil
E-postadress	

Underskrift

Ort och datum* [Redacted]
Namn* [Redacted]
Namnförtydligande* [Redacted]

* Obligatoriska uppgifter

M B

§ 5:6

Svar på medborgarförslag nr 1/2026 - Trivsel Arrangemang

Sammanfattning

I ett medborgarförslag till Österåkers kommun som inkom 2026-01-08 påtalar medborgaren att det i centrala Åkersberga finns blomsterarrangemang på sommaren och ljusslingor i träden på vintern, som är till stor glädje till innevånarna. Medborgaren föreslår att blomsterarrangemang och ljusslingor sätts upp även på torget, i Linanäs hamn och Åsättra hamn på Ljusterö.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anse medborgarförslag 1/2026 "Trivsel arrangemang" besvarat, då kommunen sedan tidigare installerat ljusgranar vid Östanå färjeläge och Linanäs hamn samt sommartid placerar blomsterarrangemang vid Östanå färjeläge.

Ärendet

Medborgaren lyfter fram den glädje som ljus och blommor i centrala Åkersberga bidrar med och önskar detsamma på några platser på Ljusterö.

Vid Östanå färjeläge reses en ljusgran sedan ett antal år tillbaka för att sprida julglädje för de som åker till och från Ljusterö. Vid färjeläget finns även sommartid ett blomsterarrangemang. År 2025 installerades även en ljusgran vid Linanäs hamn i befintlig flaggstång.

Utöver ovanstående finns ljusgranar placerade i anslutning till väg 276, i syfte att sprida glädje till alla som passerar Åkersberga.

Utskottets slutsatser

Utskottet ser positivt på intentionen i medborgarförslaget. Förslaget ligger i linje med kommunens arbete med att utveckla offentliga miljöer, som kan bidra till attraktiva och vackra miljöer.

Kommunen har sen tidigare utfört åtgärder och utskottet bedömer därmed att förslaget är omhändertaget.

Bilaga

Medborgarförslag 1/2026 Trivsellarangemang, 2026-01-08.

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN
Servicecenter

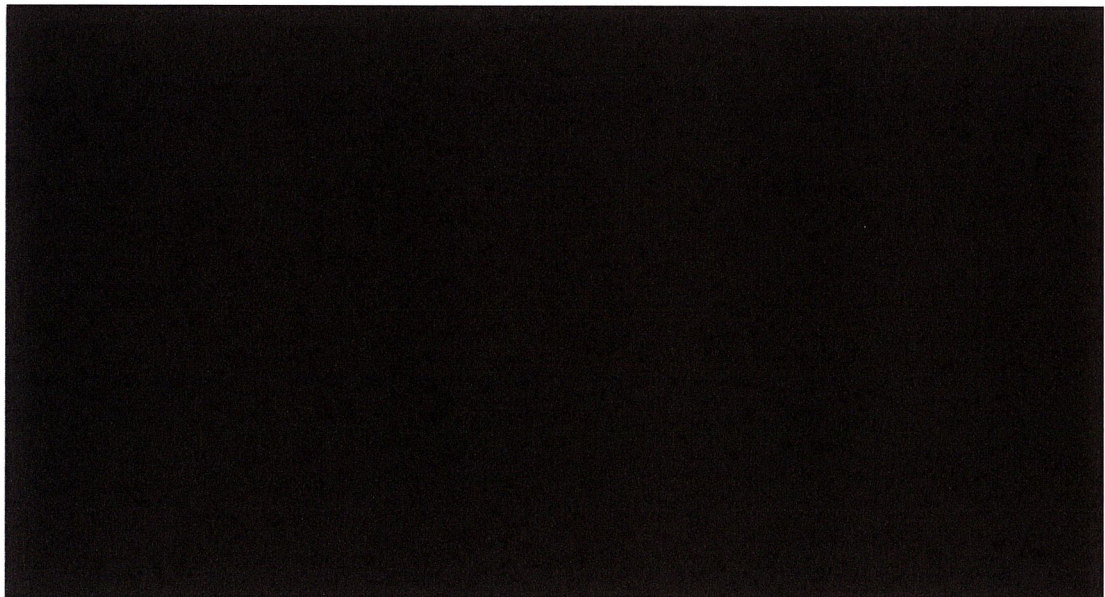
2026-01-08

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
Trivsel arrangemang
Beskrivning*
I centrala Åkersberga är blomsterarrangemangen på sommaren och ljusslingorna i träden på vintern till stor glädje till oss invånare. Föreslår att den glädjen även sprids till Ljusterö förslagsvis på platser som Torget, Linanäshamn och Åsättrahamn.
Namn * Rolf Benn <i>Rolf Benn</i>

☒ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.



§ 5:7

Svar på invånarförslag - Park i Margretelund

Sammanfattning

I invånarförslag "Park i Margretelund" föreslås utveckling av den befintliga grusplanen/fotbollsplanen öster om f.d. Bergsättraskolan och ICA Favoriten i Margretelund. Förslagsställaren önskar att platsen utvecklas till en mer attraktiv och användbar parkmiljö med lekpark. Utskottet anser att förslaget bör anses besvarat då utveckling av ytan finns med i kommunens planerade investeringar.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anse invånarförslag "Park i Margretelund" besvarat, då utveckling av ytan finns med i kommunens planerade investeringar.

Ärendet

Förslagsställaren beskriver att den befintliga grusplanen/fotbollsplanen öster om f.d. Bergsättraskolan och ICA Favoriten upplevs tråkig och outnyttjad.

I invånarförslaget framhålls att det bor många barnfamiljer i Margretelund och att marken skulle kunna nyttjas på ett bättre sätt. Förslagsställaren föreslår bland annat en lekpark med skärgårdstema, konstgräsplan på en del av ytan, planteringar och parkbänkar. Syftet är att skapa en attraktiv mötesplats som främjar aktivitet, lek, rörelse och rekreation för invånare och barn.

I samband med exploatering av fastigheten Tråsättra 1:355, f.d. Bergsättraskolan, erhöll kommunen ett bidrag för utveckling av befintlig grusplan/fotbollsplan. Kommunen har för avsikt att utveckla ytan som park och lekmiljö och projektet ligger med i kommunens långsiktiga planering.

Utskottets slutsatser

Utskottet ser positivt på intentionen i invånarförslaget. Förslaget ligger i linje med kommunens arbete med att utveckla offentliga miljöer som kan bidra till aktivitet, lek, rörelse och rekreation. Kommunen har för avsikt att utveckla ytan och projektet ligger med i planen för kommande investeringsprojekt, men utan fastslagen tidplan.

Barnperspektivet ska beaktas i den fortsatta planeringen och projekteringen, särskilt eftersom förslaget avser en plats i ett område med många barnfamiljer och innehåll som riktar sig till barn och unga. Även miljömässiga aspekter och möjligheten att skapa en attraktiv grön mötesplats behöver beaktas i den fortsatta projekteringen.

Eventuella finansiella konsekvenser hanteras inom ramen för ordinarie budget- och investeringsprocess. Mot ovan bakgrund föreslår utskottet att invånarförslaget skall anses besvarat, då utveckling av ytan finns med i kommunens planerade investeringar.

Bilaga

Invånarförslag (1465) "Park i Margretelund", 2025-10-27.

Invånarförslag

Ärendenummer: #1465 | Inskickat av: [REDACTED] 2025-10-27 21:13

✓1. Förslag

Invånarförslag

Rubrik på förslaget

Park i Margretelund

Beskrivning av förslaget med motivering

Vad föreslår du och varför

Ovanför gamla Bergsättraskolan/ICA Favoriten finns det en tråkig grusplan/fotbollsplan som ingen använder. För flera år sedan skrev kommunen att det där skulle anläggas en park där och vi som invånare fick komma med förslag vad man skulle bygga. Men inget har hänt. Vad händer med denna plan? Det bor många barnfamiljer i Margretelund och marken skulle kunna utnyttjas på ett mkt bättre sätt. Bygg en rolig lekpark med skärgårdstema. Kanske halva planen kan vara en konstgräsplan etc. Gör fina planteringar, parkbänkar mm. Satsa på invånarna och våra barn, främja aktivitet/lek/rörelse/rekreation.

✓2. Information

Information

Ditt invånarförslag blir en allmän handling och kan begäras ut.

Ditt invånarförslag kan komma att publiceras på kommunens webbplats, som en del av handlingarna inför behandling i nämnd eller annars på särskild sida.

✓ [REDACTED]

Personuppgifter

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

§ 5:8

Svar på invånarförslag - Helikopterplatta Ljusterö torg

Sammanfattning

En kommuninnevånare föreslår att kommunen tar initiativ till att anlägga en permanent helikopterplatta för ambulanshelikopter i närheten av Ljusterö Torg. Platsen bör vara tydligt utmärkt och ha tillfart för bil, så att både helikopterpersonal och behövande vet var landningsplatsen finns. Förslaget innefattar även att kommunen kontakter markägare, för att komma överens om en lösning för både anläggning och underhåll av helikopterplattan.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anse invånarförslag – Helikopterplatta Ljusterö Torg besvarat, med hänvisning till att ambulanshelikopter inte behöver officiellt godkända landningsplatser för att kunna landa.

Ärendet

Österåkers kommun mottog den 28 december 2025, invånarförslag - Helikopterplatta Ljusterö Torg, i vilket föreslås att det skall anläggas en permanent helikopterplatta för ambulanshelikopter på Ljusterö torg.

Det krävs inte officiellt godkända landningsplatser för att en ambulanshelikopter ska få landa. Vid akuta uppdrag och olycksplatser avgör piloten själv var det är säkert att sätta ner helikoptern, och i Sverige ger allemansrätten eller luftfartslagen i praktiken rätt att landa på till exempel öppna fält, vägar eller vatten om det behövs.

Vid sjukdomsfall eller olyckor utanför sjukhusen landar helikoptern på den plats som bedöms säkrast och närmast, till exempel öppna ytor, fotbollsplaner eller parker. Även större vägar eller motorvägar kan nyttjas vid behov. Detta förfarande tillämpas vid svåråtkomlig terräng eller skärgårdsöar utan broförbindelse.

Att anlägga en helikopterplatta för ambulansflyg är en komplex process som kräver tillstånd från Transportstyrelsen och följer strikta regelverk för säkerhet, utformning och miljö gällande exempelvis följande:

Hinderfrihet - stolpar, träd, byggnader får inte finnas i inflygningsområdet. Miljöbalken - bullerstudier och bygglov.

Räddningstjänst och säkerhetsområde.

Tekniska kompletteringar så som belysning, vindstrut, markeringar och navigeringshjälpmedel samt andra krav.

Utskottets slutsatser

Utskottet bedömer att invånarförslaget kan besvaras med att det inte krävs officiellt godkända landningsplatser för att en ambulanshelikopter ska kunna landa. Vid akuta uppdrag och olycksplatser avgör piloten själv var det är säkert att sätta ner helikoptern, och i Sverige ger allemansrätten eller luftfartslagen i praktiken rätt att landa på till exempel öppna fält, vägar eller vatten om det behövs. Målet är också att landa så nära den som behöver hjälp och transport som möjligt.

Bilaga

Invånarförslag (2690) – Helikopterplatta Ljusterö Torg, 2025-12-28

Invånarförslag

Ärendenummer: #2690 | Inskickat av: [REDACTED] | 2025-12-28 12:53

✓1. Förslag

Invånarförslag

Rubrik på förslaget

Helikopterplatta Ljusterö torg

Beskrivning av förslaget med motivering

Vad föreslår du och varför

Vi bor i Ljusterö skärgårdsby och ser att ambulanshelikoptern återkommande behöver hämta någon i behov av snabb vård. Vi ser också att helikoptern behöver söka, hovra och testa för att hitta yta att landa på. Ibland hittar den, ibland tar det lång tid och ibland får den flyga till annat område. Det behövs en officiell landningsplats för detta, så både helikoptern och behövande i förväg vet var platsen är samt att det finns tillfart för bil i anslutning. Nere vid infarten till antingen torget eller skärgårdsbyn finns yta, men där är andra saker uppställda till och från. Nu har vi sett detta så många gånger under de 6 år vi bott nära, så det är verkligen ett verifierat problem. Förslaget är således att kontakta markägare och komma överens om lösning för anläggande (och underhåll) av permanent helikopterplatta i närheten av Ljusterö torg.

Vänliga hälsningar [REDACTED]

✓2. Information

Information

Ditt invånarförslag blir en allmän handling och kan begäras ut.

Ditt invånarförslag kan komma att publiceras på kommunens webbplats, som en del av handlingarna inför behandling i nämnd eller annars på särskild sida.

✓3. Personuppgifter

Personuppgifter

Förnamn

████

Efternamn

████

Adress

████████████████████

Postnummer och ort

██████████

E-postadress

██

Mobiltelefon

██████████

Notifieringar

E-post

Rättelse i form
av maskin
av personuppgift
2026-09-11
/Robert B

MS

§ 5:9

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till styrelsen/utskott.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 5:9/2026).

Anmälan av delegationsbeslut KSTU TÅG 7 – 2026

Redovisning av delegationsbeslut

Utskott/styrelse	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	Tekniskt utskottssammanträde: 2026-09-09 Redovisad period: 2026-06-01-- 2026-07-31

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § KS delegations-ordning
System Kommunmark	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	260601-260731	Beslut om trafikanordningsplaner 20 st beslut	5.2
System Kommunmark	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	260601-260731	Beslut om grävstillstånd 17 st beslut enligt bilaga 1	9.3
KSTU 2026/0005	Bengt Andersson	Trafikingenjör	260601-260731	Beslut om lokala trafikföreskrifter 2 st publicerade föreskrifter	5.4
Individuella ärendenummer / Hanteras i trafik@osteraker.se	Bengt Andersson	Trafikingenjör	260601-260731	Yttrande samt beslut om dispens - Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	5.8
Individuella ärendenummer	Pia Astemyr/Cenan Alagöz	Handläggare	260601-260731	13 st yttranden avseende Transportdispens 2 st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad 22 st bifall 0 Avslag	5.9

Individuella ärendenummer	Bengt Andersson	Trafikingenjör	260601–260731	Beslut om parkeringsövervakning, tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering på kvarters/tomtmark 0 st	5.14 & 5.15
Individuella ärendenummer / Hanteras i trafik@osteraker.se	Bengt Andersson	Trafikingenjör	260601–260731	Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129)	5.12 & 5.13
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		5 flytt av fordonsvrak	
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		Beslut om riksferdtjänst 3 beslut 0 Avslag	6.8
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL	6.9
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		59 Yttranden Beslut om kommunal färdtjänst 6 Beslut 27 Uppdaterade beslut. 5 Avslutade	6.10
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov Kommunala beslut taxi 51 st Interkommunala beslut 53 st	6.4
				Beslut om skolskjuts för grundskola Kommunala beslut taxi 0 st Kommunala beslut SL-kort 33 st Kommunala beslut avslag SL-kort 9 st Kommunala beslut skolbuss 56 st Kommunala beslut skolbuss avslag 2 st Interkommunala beslut SL-kort 30 st Interkommunala beslut avslag 4 st	6.3
Individuella ärendenummer	Bengt Andersson / Tim Laurell	Trafikingenjör / Trafikplanerare	260601–260731	Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebyggd fastighet 0 st beslut	10.2
Individuella ärendenummer	Elin Engardt	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	260601–260731	Tillfälliga markupplåtelse av offentlig plats, bilaga 2 17 st	8.2
KSTU 2026/0157	Mathias Lindow	Kommunstyrelsens tekniska utskotts ordförande	2026-07-03	Ärendet rubrik – Övriga ärenden	
KSTU 2026/0168	Elin Engardt	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2026-06-30	gångsättningsbeslut Upphandling SBR	17.2
KSTU 2026/0170	Mathias Lindow	Kommunstyrelsens tekniska utskotts ordförande	2026-08-24	Avtal för varor – Upphandling färdigt konstverk till Stadspark Åkers kanal, plats 3 till Österåkers kommun	7.3
KSTU 2026/0169	Mathias Lindow	Kommunstyrelsens tekniska utskotts ordförande	2026-08-24	gångsättningsbeslut Upphandling Mark- och beläggningsramavtal	17.2
				gångsättningsbeslut Upphandling Driftentreprenad Belysning	17.2

Ansökningstyp	Ärendenummer	Godkänd	Avslagen	Plats	Ledningsägare	Startdatum	Slutdatum
Grävtillstånd	260325521	2026-06-02		Rallarvägen	Roslagsvatten AB	2026-06-15	2026-10-18
Trafikanordningsplan	260325521	2026-06-02		Rallarvägen	Roslagsvatten AB	2026-06-15	2026-10-18
Grävtillstånd	260505000	2026-06-12		Svinningevägen	Roslagsvatten ab	2026-08-03	2026-09-25
Trafikanordningsplan	260505000	2026-06-12		Svinningevägen	Roslagsvatten ab	2026-08-03	2026-09-25
Grävtillstånd	260523218	2026-06-02		Båthamnsvägen	Österåkers Kommun	2026-05-25	2026-08-07
Trafikanordningsplan	260523218	2026-06-02		Båthamnsvägen	Österåkers Kommun	2026-05-25	2026-08-07
Grävtillstånd	260601322	2026-06-02		Sjökarbyvägen		2026-06-23	2026-08-28
Trafikanordningsplan	260601329	2026-06-01		Margretelundsvägen		2026-06-23	2026-07-31
Grävtillstånd	260602347	2026-06-02		Saturnusvägen 17	Swarco Sverige AB	2026-06-11	2026-06-15
Trafikanordningsplan	260602347	2026-06-02		Saturnusvägen 17	Swarco Sverige AB	2026-06-11	2026-06-15
Grävtillstånd	260608428	2026-06-25		Norra Skogsrundan 26	Global Connect	2026-09-01	2026-09-30
Trafikanordningsplan	260608428	2026-06-25		Norra Skogsrundan 26	Global Connect	2026-09-01	2026-09-30
Grävtillstånd	260610474	2026-06-25		Ljusterö torg 7	Roslagsvatten	2026-06-11	2027-02-28
Trafikanordningsplan	260610474	2026-06-25		Ljusterö torg 7	Roslagsvatten	2026-06-11	2027-02-28
Grävtillstånd	260615534	2026-06-25		Husby backe	Österåkers stadsnät	2026-07-31	2026-09-30
Trafikanordningsplan	260615534	2026-06-25		Husby backe	Österåkers stadsnät	2026-07-31	2026-09-30
Grävtillstånd	260617566	2026-06-25		Kungsängsvägen, Österskärsvägen, Idskärsvägen, Kungsängsbryggan	JM AB	2026-08-10	2026-09-20
Trafikanordningsplan	260617566	2026-06-25		Kungsängsvägen, Österskärsvägen, Idskärsvägen, Kungsängsbryggan	JM AB	2026-08-10	2026-09-20
Grävtillstånd	260617575	2026-06-25		Mistelvägen, Rödsysslevägen	Roslagsvatten	2026-08-03	2026-08-21
Trafikanordningsplan	260617575	2026-06-25		Mistelvägen, Rödsysslevägen	Roslagsvatten	2026-08-03	2026-08-21
Grävtillstånd	260622591	2026-06-25		Norra Skogsrundan 21	Roslagsvatten	2026-06-22	2026-12-31
Trafikanordningsplan	260622591	2026-06-25		Norra Skogsrundan 21	Roslagsvatten	2026-06-22	2026-12-31
Grävtillstånd	260622599	2026-06-25		Näsvägen 17	Österåkers Kommun	2026-06-24	2026-07-31
Trafikanordningsplan	260622599	2026-06-25		Näsvägen 17	Österåkers Kommun	2026-06-24	2026-07-31
Grävtillstånd	260622600	2026-06-25		Luffarbacken 2	Österåkers Kommun	2026-06-24	2026-07-31
Trafikanordningsplan	260622600	2026-06-25		Luffarbacken 2	Österåkers Kommun	2026-06-24	2026-07-31
Grävtillstånd	260626654	2026-07-01		Rallarvägen 40	E.ON Energidistribution AB	2026-07-27	2026-08-28
Trafikanordningsplan	260626654	2026-07-01		Rallarvägen 40	E.ON Energidistribution AB	2026-07-27	2026-08-28
Grävtillstånd	260630684	2026-07-01		Roslagsvägen, Isättravägen	Österåkers kommun, Infrastruktur- och anläggning	2026-08-10	2026-08-28
Trafikanordningsplan	260630684	2026-07-01		Roslagsvägen, Isättravägen	Österåkers kommun, Infrastruktur- och anläggning	2026-08-10	2026-08-28
Grävtillstånd	260701695	2026-07-02		Centralvägen 38	Roslagsvatten	2026-07-13	2027-02-28
Trafikanordningsplan	260701695	2026-07-02		Centralvägen 38	Roslagsvatten	2026-07-13	2027-02-28
Grävtillstånd	260701699	2026-07-02		Generalsvägen 119	E.ON Energidistribution AB	2026-08-17	2026-09-30
Trafikanordningsplan	260701699	2026-07-02		Generalsvägen 119	E.ON Energidistribution AB	2026-08-17	2026-09-30
Grävtillstånd	260702704	2026-07-03		Margretelundsvägen, Hägnadshöjden, Gårdsålvägen		2026-07-16	2026-07-24
Trafikanordningsplan	260710750	2026-07-10		Pilstugetorget 10		2026-08-04	2026-09-04
Grävtillstånd	260710750	2026-07-10		Pilstugetorget 10		2026-08-04	2026-09-04

218

Dokumentnr.	Dokumenttitel
KSTU 2026/0004-143	Yttrande på remiss - marknad och loppis, Garnviksvägen 2 och 5 och Lövgårdsvägen, A315.735/2026/SM (2026loA1169)
KSTU 2026/0004-138	Yttrande på remiss - cirkus och affischering Bergaparken 6-7/7 A417.008/2026/pc (2026loA1141)
KSTU 2026/0004-136	Yttrande på remiss - foodtruck, Storängstorget, A354.476/2026/HO (2026loA1121)
KSTU 2026/0004-129	Yttrande på remiss - Container, Otto Bondes väg 6, Åkersberga, Österåker, A333.397/2026/BYK (2026loA1093)
KSTU 2026/0004-128	Yttrande på remiss - Containrar, fler adresser, A347.421/2026/KR (2026loA1085)
KSTU 2026/0004-126	Yttrande på remiss - Affischering inför valet, Österåker, A358.657/2026/VAL [2026loA1071]
KSTU 2026/0004-124	Yttrande på remiss - Affischering, Österåker, A393.150/2026/VAL
KSTU 2026/0004-122	Yttrande på remiss - Politiskt möte med korvgrillning, Kråkbergsparken, September, A079.065/2026/VAL
KSTU 2026/0004-120	Yttrande på remiss - bikupor, Fredenvägen 12, KV Freden 1:24, A248.899/2026/CW - 2026loA1280
KSTU 2026/0004-118	Yttrande på remiss - Försäljning Fukt och grönt, Storängstorget. Plats 3, A316.653/2026 /MW
KSTU 2026/0004-113	Yttrande på remiss - Politiskt möte, Kråkbergsparken, A369.177/2026/VAL
KSTU 2026/0004-104	Yttrande på remiss - Countryfestival Ekbacken 11/6 A296.973/2026/pc
KSTU 2026/0004-101	Yttrande på remiss - Trygghets- och beredskapsdag, Storängstorget, Åkersberga, A211.233/2026/BYK
KSTU 2026/0004-96	Yttrande på remiss - Uteservering Virginio Resturang AB, Storängstorget 11, A305.968/2026 /MW
KSTU 2026/0004-95	Yttrande på remiss - Uteservering, Storängstorget 1, A298.097/2026 /EL
KSTU 2026/0004-91	Yttrande på remiss - Byggetablering, Bergavägen, Åkersberga.A294.024/2026/SDM
KSTU 2026/0004-89	Yttrande på remiss - parkträning, Österåker, A193.192/2026 // ÖT (2026loA1329)