Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Rickard Grönborg

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2026-09-15
Diarienummer: KS 2026/0204

Remissvar om samråd järnvägsplan för Roslagsbanans utbyggnad till Stockholm city

Sammanfattning

Trafikförvaltningen Region Stockholm har skickat förslag till järnvägsplan för Roslagsbanans utbyggnad till Stockholm city på samråd. Projektet innebär en förlängning från Universitetet till Odenplan och Stockholm city. Det bedöms stärka tillgängligheten, det hållbara resandet och den regionala utvecklingen. Österåkers kommun stödjer projektet Roslagsbanan till city. Kommunen betonar samtidigt vikten av en kort genomförandetid, väl fungerande ersättningstrafik under byggtiden samt fortsatt dialog om trafikupplägget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Godkänna detta tjänsteutlåtande, daterat 2026-09-15, som kommunens svar på samråd om järnvägsplan för Roslagsbanans utbyggnad till Stockholm city.
2. Omedelbar justering av ärendet

Ärendet

Trafikförvaltningen Region Stockholm har översänt förslag till järnvägsplan för Roslagsbanans utbyggnad till Stockholm city för samråd. Projektet omfattar en förlängning av Roslagsbanan från station Universitet till nya stationer vid Odenplan och Stockholm city. Geografiskt sker åtgärder enbart inom Stockholms stad. Projektet skapar förbättrade bytesmöjligheter till tunnelbana, pendeltåg och nationell tågtrafik samt stärker kollektivtrafikens kapacitet i Stockholmsregionen.

Roslagsbanan till city är en del av Sverigeförhandlingens Ramavtal 6, där Österåkers kommun är en av parterna. Inom projektet har lokaliseringsutredningar, tekniska utredningar, provtagningar och osäkerhetsanalyser genomförts. Byggstart för arbetstunnlar planeras till år 2028

Dokument-ID 09222115557590541783 Signerat CS, CA

och byggstart för järnvägsanläggningen till omkring år 2030 med byggtid på cirka tio år. Sista svarsdag för samrådet är 12 oktober 2026.

Förvaltningens slutsatser

Österåkers kommun ställer sig positiv till Roslagsbanans utbyggnad till Stockholm city är ett strategiskt viktigt projekt för kommunen och hela nordostsektorn. Utbyggnaden förbättrar tillgängligheten till regionens arbetsmarknad, utbildningsutbud och övriga kollektivtrafiksystem samtidigt som den bidrar till bostadsutveckling och ett mer hållbart transportsystem.

Kommunen ställer sig bakom projektet och framhåller dess betydelse för tillgänglighet, regional utveckling och hållbart resande. Det bidrar till att avlasta det regionala kollektivtrafiksystemet genom nya resmöjligheter till centrala Stockholm. Samtidigt vill kommunen betona vikten av att påverkan på resenärer begränsas under byggtiden genom kortast möjliga avstängningstid och väl fungerande ersättningstrafik. Kommunen välkomnar även fortsatt dialog kring utformningen av ersättningstrafiken.

Minimera avstängningstiden och konsekvenser för resenärerna

I underlaget redovisas att avstängningstiden planeras till tre år mellan Mörby station och centrala Stockholm. Det är viktigt att påverkan på resenärerna under byggskedet begränsas genom kortast möjliga avstängningstid och inom projektets vidare arbete behöver det redovisas hur avstängningstiden kan kortas ner från de nu uppskattade tre åren.

Under avstängningstiden behöver det finnas på plats en väl fungerande ersättningstrafik med hög kapacitet och driftsäkerhet, som är robust och tillgänglig. Det för att säkerställa att biltrafiken inte ökar på bekostnad av kollektivtrafiken på grund av avstängningen. Kommunen ser behov av fortsatt dialog kring trafikupplägget och möjligheterna att säkerställa alternativa resvägar under avstängningstiden.

Ett effektivt genomförande och strävan att begränsa byggtiden

Österåkers kommun noterar att den planerade genomförandetiden totalt är cirka 13 år. Som jämförelse genomfördes Citybanan, som även den omfattade avancerade tunnelarbeten i centrala Stockholm, på cirka åtta år. Kommunen har förståelse för projektets komplexitet men vill understryka vikten av ett effektivt genomförande och en kontinuerlig strävan att begränsa byggtiden där så är möjligt, så att nyttorna med investeringen kan komma resenärer, kommuner och regionen till del så tidigt som möjligt.

Kommunens aktuella näringslivsmål

I underlaget anges felaktigt mål gällande arbetsplatser. Österåkers kommun har i näringslivsstrategin som antogs av kommunfullmäktige 2026-04-27 ett mål gällande arbetsplatser till år 2040. Kommunen har som mål att det ska finnas

Dokument-ID 092221155575905417 83 Signerat CS, CA

minst 15 000 arbetsplatser i kommunen. I dag finns det strax under 13 000 arbetsplatser i kommunen.

Bilagor

1. Roslagsbanan till city - Inbjudan till samråd för Roslagsbanan till city mellan 15 september och 12 oktober
2. Roslagsbanan till city - Planbeskrivning järnvägsplan samrådshandling, daterad 2026-09-15
3. Roslagsbanan till city - Socialkonsekvensanalys järnvägsplan, daterad 2026-09-15
4. Roslagsbanan till city - Miljökonsekvensbeskrivning järnvägsplan, daterad 2026-09-15

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Charlotte Andreev
Strategisk planeringschef

Skickas till

Trafikförvaltningen Region Stockholm

Dokument-ID 09222115557590541783 Signerat CS, CA

Verifikat

Dokument-ID 09222115557590541783

Dokument

Tjut och yttrande samråd
Huvuddokument
3 sidor
Startades 2026-09-28 15:09:39 CEST (+0200) av Kristin Jonsson (KJ)
Färdigställt 2026-09-28 16:16:10 CEST (+0200)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Charlotta Sangregorio (CS)
Österåkers kommun
charlotta.sangregorio@osteraker.se
Signerade 2026-09-28 16:16:10 CEST (+0200)

Charlotte Andréev (CA)
Österåkers kommun
charlotte.andreev@osteraker.se
Signerade 2026-09-28 15:56:34 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan verifieras i verktyg som Adobe Reader.

