Från: samrad.rbc <samrad.rbc@sl.se>
Skickat: den 14 september 2026 15:52
Till: Servicecenter Österåker <servicecenter@osteraker.se>
Ämne: Inbjudan till samråd för Roslagsbanan till city mellan 15 september och 12 oktober

Hej!

Du som får detta brev är inbjuden till samråd enligt 2 kapitlet lag om byggande av järnväg samt 6 kapitlet miljöbalken för projekt Roslagsbanan till city.

Detta är Roslagsbanan till city
Region Stockholm ska förlänga Roslagsbanan i tunnel från station Universitetet, via Odenplan till TCentralen. Det gör resan mellan kommunerna i nordost och centrala Stockholm snabbare och smidigare. Dessutom minskar trängseln på tunnelbanans röda linje mellan T-Centralen och Tekniska högskolan. När utbyggnaden är färdig läggs sträckan mellan Universitetet och Stockholms Östra ner.

Det samråder vi om
Samråden för projekt Roslagsbanan till city är en del av arbetet med att ta fram järnvägsplan enligt lag om byggande av järnväg och tillståndsansökan enligt miljöbalken. Parallellt med järnvägsplanen arbetar Stockholms stad med att ta fram nya detaljplaner. Stockholms stads arbete sker genom ett samordnat planförfarande, vilket innebär att samrådet för järnvägsplanen även omfattar detaljplaner enligt plan- och bygglagen.

Samrådet för miljöprövning omfattar bland annat planerad vattenverksamhet enligt 11 kapitlet miljöbalken avseende bortledande av grundvatten och tillförsel av grundvatten (så kallad skyddsinfiltration). Samrådet omfattar också beskrivning av de övriga omgivningsstörningar som kan uppkomma under bygg- och drifttiden.

Anläggandet kommer att innebära bortledning av grundvatten, så kallad vattenverksamhet, vilket bland annat kan ge påverkan på energibrunnar samt sättningskänsliga byggnader och anläggningar. Anläggandet innebär även omgivningsstörningar under byggtiden i form av exempelvis buller från borrning och sprängning under jord och från arbeten ovan jord vid arbetsområden samt ökad trafik. Bedömd påverkan och konsekvenser från grundvattenbortledningen och verksamhetens omgivningsstörningar under byggtiden bygg- och drifttiden kommer att utredas och beskrivas i en miljökonsekvensbeskrivning.

Samrådet för järnvägsplan gäller lokalisering, utformning och bedömda konsekvenserav den planerade anläggningen, som inkluderar bland annat stationer, spår- och arbetstunnlar samt arbetsområden.

Syftet med samråden är bland annat att informera om verksamheten, inhämta information och synpunkter inför det fortsatta arbetet med järnvägsplan och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning respektive tillståndsansökan (miljöprövning) och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning samt att i ett tidigt skede möjliggöra delaktighet för myndigheter, organisationer, enskilda och andra som kan antas bli berörda av verksamheten.

Här finns handlingar tillgängliga
Handlingar finns tillgängliga på vår webbplats när samrådet startar: regionstockholm.se/samradrbc

De finns också hos Region Stockholm, Lindhagensgatan 100, Stockholms stad, Fleminggatan 4, Vallentuna kommun, kontaktcenter, Täby kommun, kommunhuset, Österåkers kommun, kommunhuset och Danderyds kommun, kontaktcenter i Danderyds centrum.

Öppet hus
Välkommen att ta del av informationsmaterial och ställa frågor om projektet i Gustav Vasa skolas matsal, Karlbergsvägen 34.

22 september 2026 klockan 16.00-19.00

6 oktober 2026 klockan 16.00-19.00

Lämna synpunkter
Synpunkter kan lämnas via vår webbplats: regionstockholm.se/samradrbc

Du kan även lämna dina synpunkter genom att skicka e-post till samrad.rbc@regionstockholm.se eller genom att skicka brev till:

Trafikförvaltningen, Region Stockholm
Lindhagensgatan 100
105 73 Stockholm

Skriv ”TN 2024-1060 Samråd Roslagsbanan till city” i ämnesraden eller på kuvertet. Insända synpunkter blir offentliga handlingar och personuppgifter hanteras i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR).

Synpunkter ska ha inkommit till Trafikförvaltningen, Region Stockholm senast den 12 oktober 2026.

För övriga frågor, kontakta SL kundtjänst på telefonnummer 08-600 10 00 eller chatta med oss på sl.se.

Med vänlig hälsning,

Trafikförvaltningen Region Stockholm, projekt Roslagsbanan till city genom

Med vänlig hälsning
Filippa Larsson
Plansamordnare
Roslagsbanan till city
Investeringsprojekt Sektion Lokalbana Järnväg E-post:
filippa.larsson@regionstockholm.se

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Lindhagensgatan 100
Telefon: 08-123 316 00 Fax:
08-123 316 06
www.regionstockholm.se