Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anders Wahlström

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2026-09-11
Diarienummer: KS 2023/0161

Svar på medborgarförslag nr 22/2023, Kommunalt huvudmannaskap Margretelundsvägen

Sammanfattning

I det inkomna medborgarförslaget önskar förslagsställaren att kommunen övertar huvudmannaskapet för hela Margretelundsvägen för att öka framkomligheten för biltrafik på sträckan. Förslaget föreslås avslås då åtgärden bedöms kräva nya detaljplaner och investeringar i en omfattning som inte står i proportion till den förväntade nyttan.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslag nr 22/2023 då föreslagen åtgärd inte bedöms vara ändamålsenlig utifrån platsens förutsättningar och skulle förutsätta omfattande planändringar samt följdinvesteringar, vilka inte bedöms stå i proportion till åtgärdens förväntade nytta.

Ärendet

I det inkomna medborgarförslaget, daterat 2023-07-27, föreslås att Österåkers kommun ska överta huvudmannaskapet för hela Margretelundsvägen för att skapa bättre framkomlighet för biltrafik mellan Margretelund och Österskär. Förslagsställaren menar att dagens vägbommar på Margretelundsvägen (i höjd med Visirvägen) begränsar biltrafikflödet och att detta blir alltmer problematiskt i takt med att kommunen växer.

Vidare framförs att vägen skulle kunna utvecklas på ett sätt som både förbättrar tillgängligheten och tar hänsyn till boendemiljön, exempelvis genom en attraktiv strandpromenad. Förslaget lyfter även att en förbättrad förbindelse kan stärka kollektivtrafikens attraktivitet, öka användningen av Roslagsbanan och på sikt bidra till minskad biltrafik i kommunen.

Dokument-ID 09222115557590542114 Signerat CS, CA

Den aktuella delen av Margretelundsvägen omfattas av sex detaljplaner från 1980-talet och är planlagd som allmän plats med enskilt huvudmannaskap.

I samband med planläggningen bedömdes genomfartstrafiken på sträckan vara olämplig ur trafiksäkerhets- och miljösynpunkt. En central förutsättning för områdets utveckling var därför att genomfartstrafiken skulle ledas om till Söralidsvägen, medan den aktuella delen av Margretelundsvägen skulle begränsas för genomfartstrafik.

Väghållaransvaret för den aktuella delen av Margretelundsvägen ligger på de fastigheter som är delägare i gemensamhetsanläggningen Margretelund ga:3. Antalet delägande fastigheter uppgår enligt kommuns beräkning till 446 stycken. Gemensamhetsanläggningen omfattar bland annat vägarna i området och förvaltas av Margretlunds vägförening.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen bedömer att det saknas tillräckliga skäl att öppna den aktuella delen av Margretelundsvägen för genomfartstrafik. En sådan förändring skulle avvika från de principer som ligger till grund för gällande detaljplaner och medföra behov av omfattande utredningar och investeringar.

Investeringar som skulle kunna bli aktuella omfattar bland annat standardhöjande åtgärder för att uppfylla kommunens krav på mått samt anläggande av en separerad gång- och cykelväg längs stora delar av sträckan för att upprätthålla en god trafiksäkerhet vid ökade trafikmängder. För att uppnå Trafikförvaltningens (SL:s) krav på bussgata skulle vägbanan även behöva breddas med cirka 2 meter, vilket begränsas av platsens förutsättningar.

Den huvudsakliga nyttan med förslaget är kortare körväg mellan vissa målpunkter. Mellan Sätterfjärdsparken och Tuna station uppskattas körsträckan minska med cirka 700 meter, motsvarande cirka en minuts restidsvinst vid låg trafikbelastning. Vid högre trafikbelastning bedöms framkomligheten på båda vägarna påverkas, vilket innebär att tidsbesparingen inte nödvändigtvis skulle öka. Risken är att trafikbelastningen ökar i korsningarna vid Söravägen, Luffarbacken och väg 276, vilket kan ställa krav på ytterligare följdåtgärder.

Ett övertagande av huvudmannaskapet för vägen skulle även kräva ändring av detaljplanerna, i praktiken nya detaljplaner, längs sträckan för att ändra väghållarskapet samt en omprövning av en stor gemensamhetsanläggning. Detta är förenat med stora kostnader. Den huvudsakliga nyttan med förslaget bedöms vara en begränsad restidsvinst för vissa resor inom kommunen. Sammantaget bedömer förvaltningen att nyttan inte står i proportion till de planändringar, investeringar och konsekvenser som ett genomförande skulle medföra. Förvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Dokument-ID 09222115557590542114 Signerat CS, CA

Bilagor

1. Medborgarförslag 22_2023 - Medborgarförslag 22_2023 Kommunalt huvudmannaskap Margretelundsvägen, 2023-07-27

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Charlotte Andreev
Strategisk planeringschef

Skickas till:

Akt

Dokument-ID 09222115557590542114 Signerat CS, CA

Verifikat

Dokument-ID 09222115557590542114

Dokument

Tjut Svar på medborgarförslag nr 22_2023
Huvuddokument
3 sidor
Startades 2026-09-28 15:10:22 CEST (+0200) av Kristin Jonsson (KJ)
Färdigställt 2026-09-28 16:14:14 CEST (+0200)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Charlotta Sangregorio (CS)
Österåkers kommun
charlotta.sangregorio@osteraker.se
Signerade 2026-09-28 16:14:14 CEST (+0200)

Charlotte Andréev (CA)
Österåkers kommun
charlotte.andreev@osteraker.se
Signerade 2026-09-28 15:55:20 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan verifieras i verktyg som Adobe Reader.