

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tim Laurell

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2025-04-30
Diarienummer: KSTU 2024/0262

Svar på medborgarförslag nr 16/2023 - Gång- och cykelbana till Österåkersanstalten

Sammanfattning

I ett inkommet medborgarförslag föreslås att en gång- och cykelbana anläggs till Österåkersanstalten, som alternativ till kollektivtrafik och bil.

Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget i nuläget avslås, på grund av den komplexitet som är kopplad till anläggande av en gång- och cykelbana till Österåkersanstalten. Region Stockholm föreslår även i remiss en utökad trafikering av busstrafiken med start år 2026.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslag 16/2023 om att anlägga en gång- och cykelbana till Österåkersanstalten, på grund av sträckans komplexitet och Region Stockholms förslag att utöka busstrafiken till anstalten.

Ärendet

Enligt ett medborgarförslag från 2023 föreslås att en gång- och cykelbana anläggs till Österåkersanstalten. Förslagsställaren menar att nuvarande kollektivtrafikförbindelser inte täcker transportbehovet som både personal och besökare har. Eftersom vägen anses vara alltför farlig för oskyddade trafikanter väljer majoriteten att åka bil.

Förvaltningens slutsatser

Det är viktigt för kommunen med goda kommunikationsmöjligheter till Österåkersanstalten, för såväl anställda som anhöriga.

I tidigare remissvar till Trafikförvaltningen, Region Stockholm, avseende föreslagna trafikförändringar i kollektivtrafiken har förvaltningen framfört behovet av mer trafik till och från anstalten, anpassad till både anställdas och

besökarens behov. I den senaste remissen från Region Stockholm, i mars 2025 inför trafikförändringar i december 2025, föreslås utbudet för linje 635 utökas med fyra nya avgångar samtliga dagar i veckan.

Förvaltningen ser kontinuerligt över behovet av att stärka och utveckla gång- och cykelvägnätet i kommunen. Den sträcka som medborgarförslaget avser är en sträcka som är under bevakning. Sträckan är komplex av flera skäl. Det finns fornlämningar i området, markförhållandena är varierande och samverkan med många parter krävs då Trafikverket är väghållare och flera fastighetsägare är berörda.

Förvaltningen föreslår med anledning av sträckans komplexitet och Region Stockholms förslag om utökad busstrafik, att medborgarförslaget om gång- och cykelväg till Österåkersanstalten avslås.

Bilagor

Medborgarförslag 16/2023, Gång- och cykelbana till Österåkersanstalten, 2023-06-12

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Eva Anderling
Avdelningschef
Infrastruktur och anläggning

Skickas till:
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Förslagsställaren

Verifikat

Transaktion 09222115557546099154

Dokument

Svar på medborgarförslag nr 16_2023 - Gång- och
cykelbana till Österåkeranstalten
Huvuddokument
2 sidor
*Startades 2025-05-07 10:46:16 CEST (+0200) av Kristin
Jonsson (KJ)*
Färdigställt 2025-05-07 12:34:15 CEST (+0200)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Charlotta Sangregorio (CS)
charlotta.sangregorio@osteraker.se
Signerade 2025-05-07 12:34:15 CEST (+0200)

Eva Anderling (EA)
Österåkers kommun
eva.anderling@osteraker.se
Signerade 2025-05-07 11:00:45 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

