

**Reservation från Björn Molin (-) avseende ärende 8
- Tilläggsavtal 3 till överenskommelse avseende förskottering av
finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City
Kommunfullmäktige 2025-04-28**

Undertecknad reserverar sig mot beslutet med följande motivering.

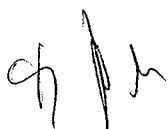
Österåkers kommun har avsatta medel för medfinansiering av Roslagsbanans utbyggnad inom ramen för Sverigeförhandlingen.

Österåkers kommun har som en del av Sverigeförhandlingen åtagit sig att bygga 7020 nya stationsnära bostäder till år 2035 och med en "byggavgift" på bostäderna finansiera kostnaden som i 2017 års penningvärde var 435 mkr. Denna summa har till dags dato ökat till c:a 565 mkr. Om endast 1/3-del av bostäderna blir byggda till 2035 blir Österåkers kommun återbetalningsskyldig för $2/3 \times 565 \text{ mkr} = 377 \text{ mkr}$!

"Vinsten" för Österåkers invånare är 10-12 minuter snabbare resväg till Stockholms Central. Östra Station skall läggas ner och Roslagsbanan får en station 90 meter under Odenplan samt vid Centralen. Dessutom behövs en ersättningsdepå utmed Österskärslinjen då Östra Station läggs ner.

Hitintills sedan 2017 har ca 1000 bostäder byggts och hela byggmarknaden har stora problem med nya projekt. Byggnationen av 150 bostäder vid Tuna Station i Österskär har, enligt uppgift, stannat av och planen att bygga 1700 bostäder på Näsängen har stoppats av Mark och Miljööverdomstolen. Dessutom visar statistiken att befolkningen minskar varför ett behov av 7000 bostäder inte finns!

Jag konstaterar att om takten på bygget av nya bostäder inte ökar på ett dramatiskt sätt så kommer medborgarna att få en mycket stor skuld som måste betalas genom höjda skatter, en nedlagd Östra Station och ett tunnelbygge vars kostnader knappast går att förutse men som under alla förhållanden kommer att överstiga 10mdkr! Allt för att medborgarna ska få 10-12 minuters kortare restid, till centralen!!!



Reservation från Roslagspartiet avseende ärende I I

- Utredning Röllingbyleden

Kommunfullmäktige 2025-04-28

Roslagspartiet yrkar på att "reservatet" bibehålls och försvaras med syfte att kommunen skall ha handlingsfrihet. Reservatet bör inte benämnas "Röllingbyleden.

ch ph

Särskilt yttrande från Socialdemokraterna avseende ärende I I

- Utredning Röllingbyleden

Kommunfullmäktige 2025-04-28

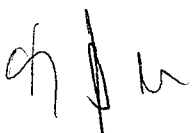
Röllingbyledens vara eller icke vara har diskuterats flitigt genom åren och vi Socialdemokrater har varit angelägna om att den fortsatt skulle ingå i Österåkers framtida trafiklösning.

Det vi ser idag är att förslag på sträckning av leden inte är genomförbar och vi är eniga om att den inte längre ska utgöra en del av framtida trafikplanering och trafiklösning.

Österåkers kommun har dock en pågående trafikinfarkt och vi behöver tillsammans i bred politisk enighet komma fram till en långsiktig lösning för framtiden. Trafikverket kommer aldrig visa något intresse om vi i politiken inte är eniga och att den enigheten är stabil oavsett eventuella skiftande majoriteter i styret.

Vi behöver uppvisa både stabilitet och handlingsvilja för att lösa de utmaningar som finns och som kommer förvärras om vi inte gör något.

Socialdemokraterna i Österåker är villiga att föra den breda dialogen och hoppas att fler partier är beredda på att ta ansvar för framtida trafiklösningar.

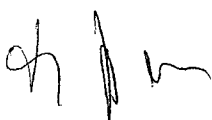


Särskilt yttrande från Miljöpartiet avseende ärende I I

- Utredning Röllingbyleden

Kommunfullmäktige 2025-04-28

Miljöpartiet ser mycket positivt på beslutsförslaget. Vi vill samtidigt uttrycka vår vilja att inleda en process för bildande av ett naturreservat i Röllingbyområdet.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'H' followed by a vertical line and a wavy line.