

Tjänsteutlåtande
Kommunstyrelsens förvaltning
Fredrik Nestor

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2025-04-14
Diarienummer: KS 2015/0277

Tilläggsavtal 3 till överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City

Sammanfattning

Ramavtal för utbyggnad av Roslagsbanan till City tecknades i april 2017 mellan staten, Region Stockholm och kommunerna Stockholm, Täby, Vallentuna och Österåker som en del av Sverigeförhandlingen. Region Stockholm finansierar utbyggnaden och staten samt kommunerna medfinansierar. Projektstart är enligt avtalet 2026.

I syfte att tidigarelägga projektets planering träffade Region Stockholm och kommunerna Stockholm, Täby, Vallentuna och Österåker 2019 avtal om förskottering för åren 2020–2022.

Ett tilläggsavtal till överenskommelsen om förskotteringen träffades 2023. Ytterligare ett avtal (tilläggsavtal 2) för fortsatt förskottering godkändes av parterna för stora delar av 2024. Föreliggande avtal (tilläggsavtal 3) har upprättats för perioden oktober 2024 – december 2025. Avtalet omfattar således perioden fram till att ramavtalad finansiering inträder, år 2026.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Godkänna tilläggsavtal 3 till överenskommelse av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City.

Ärendet

Ramavtal för utbyggnad av Roslagsbanan till City tecknades i april 2017 mellan staten, Region Stockholm och kommunerna Stockholm, Täby, Vallentuna och Österåker som en del av Sverigeförhandlingen. Region Stockholm finansierar

utbyggnaden och staten samt kommunerna medfinansierar. Kommunerna har därtill åtagit sig att se till att det byggs fler stationsnära bostäder. Projektstart är enligt avtalet 2026. I syfte att tidigarelägga projektets planering (lokaliseringsutredning) träffade Region Stockholm och kommunerna Stockholm, Täby, Vallentuna och Österåker 2019 avtal om förskottering för åren 2020–2022. I samband med överenskommelsen om förskottering kom parterna överens om att vid färdigställandet av lokaliseringsutredningen ska projektets ekonomi, funktion och tidplan följas upp utifrån ramavtalet. Utifrån uppföljningen, som benämns kontrollstation, ska parterna ta ställning till vidare arbete och eventuella förändringar.

Parterna kom även överens om att ytterligare kontrollstationer under projektets fortsatta genomförande är lämpliga att hålla vid färdigställande av systemhandling (kontrollstation 2) och inför byggstart (kontrollstation 3). Ett tilläggsavtal till överenskommelsen om förskotteringen träffades 2023 i syfte att fördjupa och analysera framtagna underlag under 2020–2022 och samtidigt genomföra en oberoende bedömning av projektets möjligheter att klara ramavtalad kostnad, funktion och tidplan inför projektets första kontrollstation. Ytterligare ett avtal (tilläggsavtal 2) för fortsatt förskottering godkändes av parterna för stora delar av 2024 då det i fördjupningsarbetet konstaterades att ytterligare utredningar krävdes, definiera och säkerställa en genomförbar spårlinje i projektets norra del, för att färdigställa lokaliseringsutredningen. Därtill krävdes fortsatt arbete med att minska osäkerheter i totalkostnadsprognosen i syfte att säkerställa att ramavtalad kostnad för projektet kan klaras.

Lokaliseringsutredningen är nu klar och beslutad av region Stockholm. Projektet bedömer att avtalad tidplan, funktion och budget kan hållas. Ramavtalets styrelse har vid kontrollstation 1, i december 2024, beslutat att regionen får driva projektet vidare.

Föreliggande avtal (tilläggsavtal 3) för fortsatt förskottering har upprättats för att påbörja arbete med systemhandlingar under 2025. För mer detaljerad redovisning om arbetet 2025 samt ekonomisk redovisning för samtliga förskotterade år inklusive förskotteringsplan för 2025 se tilläggsavtal 3. Respektive förskotterande part ska nu ta beslut om att tillstyrka avtalet. Ramavtalad finansiering inträder år 2026.

Bilagor

Tilläggsavtal 3 till överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City

Staffan Erlandsson
Kommundirektör

Fredrik Nestor
Mark- och etableringsdirektör

Skickas till
Akt

Verification

Transaction 09222115557544202366

Document

KS 2015_0277-25 Tilläggsavtal 3 till överenskommelse
avseende förskottering av finansiering oc 408718_1_0
Main document
3 pages
*Initiated on 2025-04-14 11:55:30 CEST (+0200) by Patrik
Engberg (PE)*
Finalised on 2025-04-15 07:36:11 CEST (+0200)

Initiator

Patrik Engberg (PE)
Österåkers kommun
Company reg. no. 212000-2890
patrik.engberg@osteraker.se

Signatories

Fredrik Nestor (FN)
Österåker kommun
fredrik.nestor@osteraker.se
Signed 2025-04-15 07:36:11 CEST (+0200)

Staffan Erlandsson (SE)
Österåkers kommun
staffan.erlandsson@osteraker.se
Signed 2025-04-14 17:37:34 CEST (+0200)

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>

