

Mellan Region Stockholm, org.nr. 232100–0016, ("Regionen"), Stockholms stad, org.nr. 212000–0142, Täby kommun, org.nr. 212000–0118, Vallentuna kommun, org.nr. 212000–0027 och Österåkers kommun, org.nr. 212000–2890, (Stockholms stad, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun kallas nedan gemensamt för "Kommunerna" och Regionen och Kommunerna gemensamt för "Parterna") har träffats följande

Tilläggsavtal 3

till Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City

1. Bakgrund

Den 21 april 2017 träffades inom ramen för Sverigeförhandlingen överenskommelsen Ramavtal 6 – Storstad Stockholm. Parterna träffade därefter, den 14 oktober 2019, en *Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City* ("Överenskommelsen"). Överenskommelsen avsåg förskottering av medel för åren 2020–2022 avsedda att användas i en utrednings- och planeringsfas i syfte att tidigarelägga projektet Roslagsbanan till citys trafikstart.

Parterna har därefter träffat ett tillägg till Överenskommelsen avseende år 2023 ("Tilläggsavtal 1"), vilket behandlade projektets omfattning och leveranser inom ramen för en definitionsfas år 2023 samt fortsatt förskottering av finansiering för år 2023 inom den totala ramen för Överenskommelsen.

Inför planerad kontrollstation 1 i december 2023 konstaterades att det fanns ett behov av komplettering avseende val av korridor och tunnelpåslag i den norra delen. Parterna beslutade därför att senarelägga kontrollstationen till styrelsen för uppföljning av Ramavtal 6 (hädanefter kallad "styrelsen") möte den 29 januari 2024 där det beslutades att senarelägga kontrollstationen till september 2024. Därmed träffades ytterligare ett tillägg till Överenskommelsen, som avsåg arbete fram till Kontrollstation 1 den 26 september 2024 ("Tilläggsavtal 2").

På styrelsens möte den 26 september 2024 beslutade parterna att ytterligare senarelägga kontrollstationen till senast styrelsens möte i december. På styrelsens möte den 5 december beslutade parterna att passera Kontrollstation 1. Styrelsens beslut baserades på projektets redovisade beslutsunderlag där det framgår att projektet bedömer att avtalad tidplan, funktion och budget kan

hållas efter att projektets tidigare förslag till utformning av anläggningen anpassats. Projektet bedömer att avtalad budget klaras förutsatt att ett aktivt riskminimeringsarbete fortgår i enlighet med handlingsplanen och att projektet erhåller fortsatt förskottering fram till år 2026.

Ramavtalad finansiering träder i kraft 2026. Parterna är överens om fortsatt förskottering under perioden oktober 2024 – december 2025 och har därför kommit överens om följande tillägg till Överenskommelsen ("Tilläggsavtal 3").

Det noteras att i enlighet med vad som stadgas i Överenskommelsen, kallas Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 – Storstad Stockholm även i detta tilläggsavtal för "Ramavtalet" medan objektet Roslagsbanan till City kallas för "Projektet".

2. Projektorganisationens fortsatta arbete

Projektorganisationens fortsatta arbete avser att påbörja en systemhandlingsfas som ska fastslå markanspråk samt utgöra underlag för framtagande av järnvägsplan och miljötillstånd. Systemhandlingen ska också utgöra underlag till fortsatt bygghandlingsprojektering som är planerad att påbörjas efter kontrollstation 2.

Ett allmänt samråd genomförs under perioden januari – februari 2025 med syfte att inhämta

- information om miljöförutsättningar och ge kunskap om potentiella miljöeffekter
- synpunkter gällande en föreslagen spårlinje, tunnelpåslag och stationer samt alternativ och lokalisering av arbetstunnlar och etableringsytor
- synpunkter på relevanta miljöaspekter och på föreslagna utredningar av omgivningspåverkan.

I enlighet med styrelsens beslut i december 2024 kommer projektet att

- löpande redovisa projektets ekonomi, tid och innehåll för styrelsen,
- kontinuerligt och speciellt inför samråd rapportera till styrelsen arbetet med kostnadsbesparande justeringar/anpassningar inklusive dess konsekvenser samt framskridandet med att minimera risker i enlighet med framtagen handlingsplan, samt
- återkomma till styrelsen inför en delavstämning av projektets tid, innehåll och ekonomi i december 2025.

Utöver uppdraget från styrelsen noteras att

- rapportering till styrelsen ska föregås av rapportering till projektstyrelsen

- handlingsplanen ska utgå från synpunkter och rekommendationer från expertråd och osäkerhetsanalys enligt successivprincipen
- huvudtidplanen ska utvecklas, fördjupas och redovisas till projektstyrelsen
- förslag på uppdaterad betalplan för Roslagsbanan till city enligt Ramavtal 6 ska godkännas av samtliga parter inför förslag till beslut i styrelsen under första halvåret 2025 för att spegla uppdaterad tidplan.

Resultatet från arbetet kommer att utgöra underlag inför beslut om kontrollstation 2 som enligt PM kontrollstationer infaller vid färdigställande av systemhandling. Projektet bedömer att systemhandlingen färdigställs under kvartal 3 år 2026.

3. Fortsatt förskottering

De genom Överenskommelsen, inklusive tilläggsavtalen, beslutade medlen har inte förbrukats fullt ut under perioden 2020 – 2024. Parterna är överens om att medel enligt förskotteringsplan år 2024 – 2025, tabell 1, får användas för projektgenomförandet beskrivet ovan under punkten 2.

Tabell 1-förskotteringsplan 2020–2025 (prisnivå 2016)

Tkr - prisnivå 2016	Överens-kommelse avseende förskottering	Fakturerat 2020-2023	Upparbetat 2020 - sept 2024	Upparbetat okt - dec 2024	Förskott-eringsplan 2024	Prognos 2025	Förskott-eringsplan 2024-2025	Total förskottering 2020-2025	Parternas andelar
Totalt	642 000	191 000	181 898	40 004	30 902	218 346	249 248	440 248	
Region Stockholm	221 779	66 006	62 844	13 821	10 676	75 437	86 113	152 119	34,55%
Stockholms stad	60 701	18 095	17 220	3 787	2 925	20 670	23 596	41 691	9,47%
Täby kommun	182 093	54 163	51 584	11 345	8 763	61 921	70 684	124 847	28,36%
Vallentuna kommun	86 381	25 654	24 457	5 379	4 155	29 358	33 513	59 167	13,45%
Österåkers kommun	91 046	27 082	25 792	5 672	4 382	30 960	35 342	62 424	14,18%
Summa	642 000	191 000	181 898	40 004	30 902	218 346	249 248	440 248	

Förskotteringsbeloppen enligt betalplanen (tabell 1) är angivna i prisnivå januari 2016 och justeras årligen i samband med fakturering av index, i enlighet med punkten 6.5 i Ramavtalet, det vill säga baserat på utvecklingen av KPI.

4. Övrigt

Ingen part är ansvarig att tillskjuta ytterligare medel än vad som framgår av Ramavtalet. Täby kommun och Stockholms stad har därutöver inlämnat varsina protokollsanteckningar vid styrelsemötet den 5 december 2024 där det framgår att de inte är beredda att utöka sitt finansieringsåtagande vad gäller Projektet utöver vad som redan anges i Ramavtalet.

Överenskommelsen inkl. tilläggsavtal gäller i övrigt oförändrat.

5. Giltighet

Detta Tilläggsavtal 3 är giltigt under förutsättning att

- Kommunfullmäktige i Stockholms stad godkänner detta tilläggsavtal genom beslut som senare vinner laga kraft
- Kommunfullmäktige i Täby kommun godkänner detta tilläggsavtal och beslutet om detta vunnit laga kraft
- Kommunfullmäktige i Vallentuna kommun godkänner detta tilläggsavtal genom beslut som senare vinner laga kraft
- Kommunfullmäktige i Österåker kommun godkänner detta tilläggsavtal genom beslut som senare vinner laga kraft
- Trafiknämnden i Region Stockholm godkänner detta tilläggsavtal genom beslut som senare vinner laga kraft.

Detta Tilläggsavtal 3 är upprättat i fem (5) likalydande exemplar varav Parterna tagit var sitt.

_____ den _____ 2025

För Region Stockholm

För Stockholms kommun

Namnförtydligande

Namnförtydligande

För Täby kommun

För Vallentuna kommun

Namnförtydligande

Namnförtydligande

För Österåker kommun

Namnförtydligande

Underskriven av: David Lagneholm, 2025-03-10 16:59:54

Underskriven av: MICHAELA FLETCHER, 2025-03-10 19:04:29

Underskriven av: JOHAN SKOG, 2025-03-13 10:57:58

Underskriven av: Nils Erik Folke Andersson, 2025-03-13 11:02:42

Underskriven av: CARL FREDRIK VERNER JURDELL, 2025-03-13 12:28:58