

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Ninve Janzon

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2025-10-10
Diarienummer: KS 2024/0292

Svar på medborgarförslag nr 13/2024 - Ny GC-väg Täljöviken-Åkers Runö station

Sammanfattning

I ett medborgarförslag ankommet 15 oktober 2024 föreslås en ny gång-och cykelväg genom Björnungsskogen, från bostadsområdet Täljöviken till Åkers Runö station där Roslagsbanan går. Kommunen ställer sig positiv till en utveckling av kommunens gång- och cykelnät och anser att det är en viktig fråga. Förvaltningen anser däremot att föreslagen gång- och cykelkoppling saknar stöd i kommunens strategiska dokument och riskerar att påverka de höga naturvärdena negativt samt skogens värde som friluftsområde. Stora delar av skogen är inte i kommunens ägo, vilket även begränsar rådigheten. Medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att kommunen utreder möjligheterna till en utveckling av ett finmaskigt gång- och cykelnät i området.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens beslutar

Medborgarförslag nr 13/2024 anses besvarat med att kommunen utreder möjligheterna till en utveckling av ett finmaskigt gång- och cykelnät i området.

Ärendet

Medborgarförslaget väcktes i Kommunfullmäktige december 2024, och remitterades till Kommunstyrelsen för beredning. I medborgarförslaget föreslås en gång- och cykelväg (hädanefter GC-väg) mellan Täljöviken och Åkers Runö station, förslaget inkluderar en skiss på dragning genom Björnungsskogen. Förslagsställaren menar att det från Täljöviken är bristande kommunikationer och tillgänglighet till Roslagsbanans stationer och denne framför även att lokalbussen 683 har bristande turtäthet.

Björnungsskogen och den av medborgaren föreslagna GC-vägen ligger inom ett område som ingår i arbetet med Åkers Runö Planprogram. Intentionerna är att skogen föreslås bevaras som naturmark och utvecklas för friluftsliv.

Stora delar av den mark förslagsställaren föreslår en ny GC-väg på är inte kommunal och därför har kommunen begränsad rådighet i frågan.

Förvaltningens slutsatser

Intentionerna är att Björnungsskogen bevaras som naturområde för friluftsliv och strövområde, vilket är i linje med bland annat kommunens översiktsplan och kommunens miljö- och klimatmål om ett rikt växt- och djurliv. Det går även i linje med kommunens trygghet- och hälsomål, då skogen tillgängliggörs för rekreativt syfte. Föreslagen GC-koppling saknar stöd i kommunens strategiska dokument och riskerar att påverka de höga naturvärdena, skyddade arter m.m. negativt.

Kommunen arbetar med att förbättra stråken i västra Åkersberga, där det pågående arbetet med planprogrammet för Åkers Runö undersöker ett finmaskigt GC-nät för att möjliggöra gena och trygga kopplingar till Åkers Runö station från omkringliggande områden. Samtidigt vägs behovet av gena GC-kopplingar mot bevarandet av sammanhängande natur. I planprogrammet föreslås bland annat en utveckling av ett sammanhängande gång- och cykelstråk söder om spåret och norr om Björnungsskogen som kopplar till befintlig gång- och cykelväg längs Svinningevägen. Från Åkers Runö station föreslås även nya GC-kopplingar söderut via Furmans väg och Näs vägen utredas vidare. Även kopplingar till Täljö station undersöks vidare inom arbetet med planprogrammet för Täljö-Gottsunda.

Vad gäller busslinjernas turtäthet styr Region Stockholm det, och inte kommunen, men tätare turer planeras för buss 683 från december 2025.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiv till en utveckling av kommunens gång- och cykelnät och anser att det är en viktig fråga. Förvaltningen anser däremot att föreslagen koppling genom Björnungsskogen skulle ha stor påverkan på skogens värde som friluftsområde. Ambitionen att bevara skogen och utveckla enligt nämnda karaktärer framgår tydligt i kommunens strategiska dokument. Stora delar av skogen är inte i kommunens ägo, vilket även begränsar rådigheten. Hur området kan få förbättrade kopplingar undersöks i planeringen av området i stort. I den framtida utvecklingen av skogen skulle ett elljusspår eventuellt kunna bidra till genare kopplingar mellan Täljöviken och Åkers Runö station. Medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att kommunen utreder möjligheterna till en utveckling av ett finmaskigt gång- och cykelnät i området.

Tidigare beredning

Kommunstyrelsen tekniska utskott § 5:6/2025, 2025-10-08

Bilagor

1. Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen tekniska utskott § 5:6/2025, 2025-10-08

2. ”Medborgarförslag nr 13/2024 – Ny GC-väg Täljöviken- Åkers Runö station.

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Maria Bengs
Planchef

Skickas till
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Verifikat

Document ID 09222115557562306247

Dokument

REV Svar på medborgarförslag nr 13_2024 - Ny GC-väg
Täljöviken-Åkers Runö station
Huvuddokument
3 sidor
Startades 2025-11-14 10:16:53 CET (+0100) av Kristin
Jonsson (KJ)
Färdigställt 2025-11-14 11:03:31 CET (+0100)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Charlotta Sangregorio (CS)
Österåkers kommun
charlotta.sangregorio@osteraker.se
Signerade 2025-11-14 10:24:19 CET (+0100)

Maria Bengs (MB)
Österåkers kommun
maria.bengs@osteraker.se
Signerade 2025-11-14 11:03:31 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

