

§ 5:6

Svar på medborgarförslag nr 13/2024 - Ny GC-väg Täljöviken-Åkers Runö station

Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommet 15 oktober 2024 föreslås en ny gång- och cykelväg genom Björnungsskogen, från bostadsområdet Täljöviken till Åkers Runö station där Roslagsbanan går.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott är positiv till en utveckling av kommunens gång- och cykelnät och anser att det är en viktig fråga. Utskottet anser dock att föreslagen gång- och cykelkoppling saknar stöd i kommunens strategiska dokument och riskerar att påverka höga naturvärden negativt samt skogens värde som friluftsområde. Stora delar av skogen är inte i kommunens ägo, vilket även begränsar rådigheten. Medborgarförslaget föreslås besvaras med att kommunen utreder möjligheterna till en utveckling av ett finmaskigt gång- och cykelnät i området.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 13/2024 anses besvarat med att kommunen utreder möjligheterna till en utveckling av ett finmaskigt gång- och cykelnät i området.

Ärendet

Medborgarförslaget väcktes i Kommunfullmäktige december 2024, och remitterades till Kommunstyrelsen för beredning. I medborgarförslaget föreslås en gång- och cykelväg (hädanefter GC-väg) mellan Täljöviken och Åkers Runö station; förslaget inkluderar en skiss på dragning genom Björnungsskogen. Förslagsställaren menar att det från Täljöviken är bristande kommunikationer och tillgänglighet till Roslagsbanans stationer och denne framför även att lokalbussen 683 har bristande turtäthet.

Björnungsskogen, och den av medborgaren föreslagna GC-vägen, ligger inom ett område som ingår i arbetet med Åkers Runö Planprogram. Intentionerna är att skogen föreslås bevaras som naturmark och utvecklas för friluftsliv.

Stora delar av den mark förslagsställaren föreslår en ny GC-väg på är inte kommunal och därför har kommunen begränsad rådighet i frågan.

Utskottets slutsatser

Intentionerna är att Björnungsskogen ska bevaras som naturområde för frilufts- och strövområde, vilket är i linje med bland annat kommunens översiktsplan och kommunens miljö- och klimatmål om ett rikt växt- och djurliv. Det går även i linje med kommunens trygghet- och hälsomål, då skogen tillgängliggörs för rekreativt syfte. Föreslagen GC-koppling saknar stöd i kommunens strategiska dokument och riskerar att påverka de höga naturvärdena, skyddade arter m.m. negativt.

Kommunen arbetar med att förbättra stråken i västra Åkersberga, där det pågående arbetet med planprogrammet för Åkers Runö undersöker ett finmaskigt GC-nät för att möjliggöra gena och trygga kopplingar till Åkers Runö station från omkringliggande områden. Samtidigt vägs behovet av gena GC-kopplingar mot bevarandet av sammanhängande natur. I planprogrammet föreslås bland annat en utveckling av ett sammanhängande gång- och cykelstråk söder om spåret och norr om Björnungsskogen som kopplar till befintlig gång- och cykelväg längs Svinningevägen. Från Åkers Runö station föreslås även nya GC-kopplingar söderut via Furmans väg och Näsvägen utredas vidare. Även kopplingar till Täljö station undersöks vidare inom arbetet med planprogrammet för Täljö-Gottsunda.

Vad gäller busslinjernas turtäthet styrs detta av Region Stockholm, och inte kommunen, men tätare turer för buss 683 planeras från december 2025.

Utskottet ställer sig positiv till en utveckling av kommunens gång- och cykelnät och anser att det är en viktig fråga. Föreslagen koppling genom Björnungsskogen skulle dock ha stor påverkan på skogens värde som friluftsområde. Ambitionen att bevara skogen och utveckla enligt nämnda karaktärer framgår tydligt i kommunens strategiska dokument. Stora delar av skogen är inte i kommunens ägo, vilket även begränsar rådigheten. Hur området kan få förbättrade kopplingar undersöks i planeringen av området i stort. I den framtida utvecklingen av skogen skulle ett elljusspår eventuellt kunna bidra till genare kopplingar mellan Täljöviken och Åkers Runö station. Medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att kommunen utreder möjligheterna till en utveckling av ett finmaskigt gång- och cykelnät i området.

Bilagor

”Medborgarförslag nr 13/2024 – Ny GC-väg Täljöviken- Åkers Runö station.