

Tjänsteutlåtande
Samhällbyggnadsförvaltning
Rickard Grönborg

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2025-11-07
Diarienummer: KS 2025/0208

Remissvar på förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037

Sammanfattning

Trafikverket har på Regeringens uppdrag översänt förslag till nationell plan för transportinfrastruktur för år 2026–2037 till Österåkers kommun för synpunkter. Planförslaget innehåller åtgärder som omfattar drift, underhåll och reinvesteringar av väg och järnväg samt utveckling av transportsystemet. Stockholm Nordost har tagit fram ett gemensamt yttrande som Österåkers kommun föreslås anta som sitt yttrande.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Ställa sig bakom Stockholm Nordosts remissvar för nationell plan för transportinfrastruktur, enligt bilaga 1 daterad 2025-10-13, som Österåkers yttrande till Trafikverket.

Ärendet

Trafikverket har på regeringens uppdrag remitterat förslag till nationell plan för transportinfrastruktur för år 2026–2037 till Österåkers kommun för synpunkter, sista svarsdag är 30 december 2025.

Regeringens infrastrukturproposition anger att planförslaget ska omfatta 1 171 miljarder kronor under planperioden, varav 354 miljarder kronor ska gå till drift, underhåll och reinvestering för väg och 210 miljarder kronor till drift, underhåll och reinvestering för järnväg.

Österåkers kommun nämns inte i den nationella planen det beror på att merparten av de statliga vägarna i området hanteras i Länsplan. Ett objekt i planen av stor betydelse är Roslagsbanan till City och den har i nationell plan under perioden år 2026–2037, 1966 miljoner kr. Dubbelspårsutbyggnad Roslagsbanan etapp 1 och 2 ligger med i nationell plan med 342 miljoner kr.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen har tillsammans med deltagare från övriga kommuner i Stockholm Nordost arbetat fram ett gemensamt remissvar som föreslås antas som Österåkers kommuns yttrande till Trafikverket.

Bilagor

1. Yttrande från Stockholm Nordost avseende förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, 2025-10-13.
2. Remissmissiv Nationellplan för transportinfrastrukturen 2026–2037, 2025-09-30.

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Charlotte Andreev
Strategisk planeringschef

Skickas till

Regeringskansliet, se missiv

Verifikat

Document ID 09222115557562132479

Dokument

**Tjut Remissvar på förslag till nationell plan för
transportinfrastruktur 2026-2037**
Huvuddokument
2 sidor
Startades 2025-11-12 12:34:43 CET (+0100) av Kristin
Jonsson (KJ)
Färdigställt 2025-11-12 18:38:54 CET (+0100)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Charlotta Sangregorio (CS)
Österåkers kommun
charlotta.sangregorio@osteraker.se
Signerade 2025-11-12 18:38:54 CET (+0100)

Charlotte Andréev (CA)
Österåkers kommun
charlotte.andreev@osteraker.se
Signerade 2025-11-12 13:01:12 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

