

Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid Onsdagen den 8 oktober kl. 08.00 – 08.45

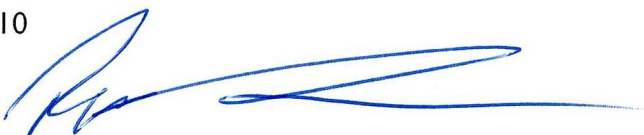
Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson

Ärenden §§ 5:1 – 5:10

Sekreterare



Robert Blomdahl

Ordf.



Mathias Lindow

Justerande



Sofia Almgren Johansson

Justering tillkännagiven genom anslag

Anslagsbevis
2025-10-10 – 2025-10-31

Organ Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Sammanträdesdatum 2025-10-08

Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3, Hackstavägen 22

Underskrift



[illegible]

§ 5:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 5:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson
Protokollet planeras justeras fredag 10 oktober, kl. 10.30.

§ 5:3

Anmälan om jäv

-

§ 5:4

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

§ 5:5

Ekonomisk uppföljning – information

Vid dagens sammanträde informerar avdelningschefer för Infrastruktur & Anläggning
respektive Internstöd, kort om delårsutfall och prognoser helår 2025 för sina verksamheter.

§ 5:6

Svar på medborgarförslag nr 13/2024 - Ny GC-väg Täljöviken-Åkers Runö station

Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommet 15 oktober 2024 föreslås en ny gång- och cykelväg genom Björnungsskogen, från bostadsområdet Täljöviken till Åkers Runö station där Roslagsbanan går.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott är positiv till en utveckling av kommunens gång- och cykelnät och anser att det är en viktig fråga. Utskottet anser dock att föreslagen gång- och cykelkoppling saknar stöd i kommunens strategiska dokument och riskerar att påverka höga naturvärden negativt samt skogens värde som friluftsområde. Stora delar av skogen är inte i kommunens ägo, vilket även begränsar rådigheten. Medborgarförslaget föreslås besvaras med att kommunen utreder möjligheterna till en utveckling av ett finmaskigt gång- och cykelnät i området.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 13/2024 anses besvarat med att kommunen utreder möjligheterna till en utveckling av ett finmaskigt gång- och cykelnät i området.

Ärendet

Medborgarförslaget väcktes i Kommunfullmäktige december 2024, och remitterades till Kommunstyrelsen för beredning. I medborgarförslaget föreslås en gång- och cykelväg (hädanefter GC-väg) mellan Täljöviken och Åkers Runö station; förslaget inkluderar en skiss på dragning genom Björnungsskogen. Förslagsställaren menar att det från Täljöviken är bristande kommunikationer och tillgänglighet till Roslagsbanans stationer och denne framför även att lokalbussen 683 har bristande turtäthet.

Björnungsskogen, och den av medborgaren föreslagna GC-vägen, ligger inom ett område som ingår i arbetet med Åkers Runö Planprogram. Intentionerna är att skogen föreslås bevaras som naturmark och utvecklas för friluftsliv.

Stora delar av den mark förslagsställaren föreslår en ny GC-väg på är inte kommunal och därför har kommunen begränsad rådighet i frågan.

Utskottets slutsatser

Intentionerna är att Björnungsskogen ska bevaras som naturområde för frilufts- och strövområde, vilket är i linje med bland annat kommunens översiktsplan och kommunens miljö- och klimatmål om ett rikt växt- och djurliv. Det går även i linje med kommunens trygghet- och hälsomål, då skogen tillgängliggörs för rekreativt syfte. Föreslagen GC-koppling saknar stöd i kommunens strategiska dokument och riskerar att påverka de höga naturvärdena, skyddade arter m.m. negativt.

Kommunen arbetar med att förbättra stråken i västra Åkersberga, där det pågående arbetet med planprogrammet för Åkers Runö undersöker ett finmaskigt GC-nät för att möjliggöra gena och trygga kopplingar till Åkers Runö station från omkringliggande områden. Samtidigt vägs behovet av gena GC-kopplingar mot bevarandet av sammanhängande natur. I planprogrammet föreslås bland annat en utveckling av ett sammanhängande gång- och cykelstråk söder om spåret och norr om Björnungsskogen som kopplar till befintlig gång- och cykelväg längs Svinningevägen. Från Åkers Runö station föreslås även nya GC-kopplingar söderut via Furmans väg och Näsivägen utredas vidare. Även kopplingar till Täljö station undersöks vidare inom arbetet med planprogrammet för Täljö-Gottsunda.

Vad gäller busslinjernas turtäthet styrs detta av Region Stockholm, och inte kommunen, men tätare turer för buss 683 planeras från december 2025.

Utskottet ställer sig positiv till en utveckling av kommunens gång- och cykelnät och anser att det är en viktig fråga. Föreslagen koppling genom Björnungsskogen skulle dock ha stor påverkan på skogens värde som friluftsområde. Ambitionen att bevara skogen och utveckla enligt nämnda karaktärer framgår tydligt i kommunens strategiska dokument. Stora delar av skogen är inte i kommunens ägo, vilket även begränsar rådigheten. Hur området kan få förbättrade kopplingar undersöks i planeringen av området i stort. I den framtida utvecklingen av skogen skulle ett elljusspår eventuellt kunna bidra till genare kopplingar mellan Täljöviken och Åkers Runö station. Medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att kommunen utreder möjligheterna till en utveckling av ett finmaskigt gång- och cykelnät i området.

Bilagor

”Medborgarförslag nr 13/2024 – Ny GC-väg Täljöviken- Åkers Runö station.

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Österåkers kommun
Kommunstyrelsen

2024-10-15

Dnr.

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Ny GC-väg Täljöviken-Åkers Runö station

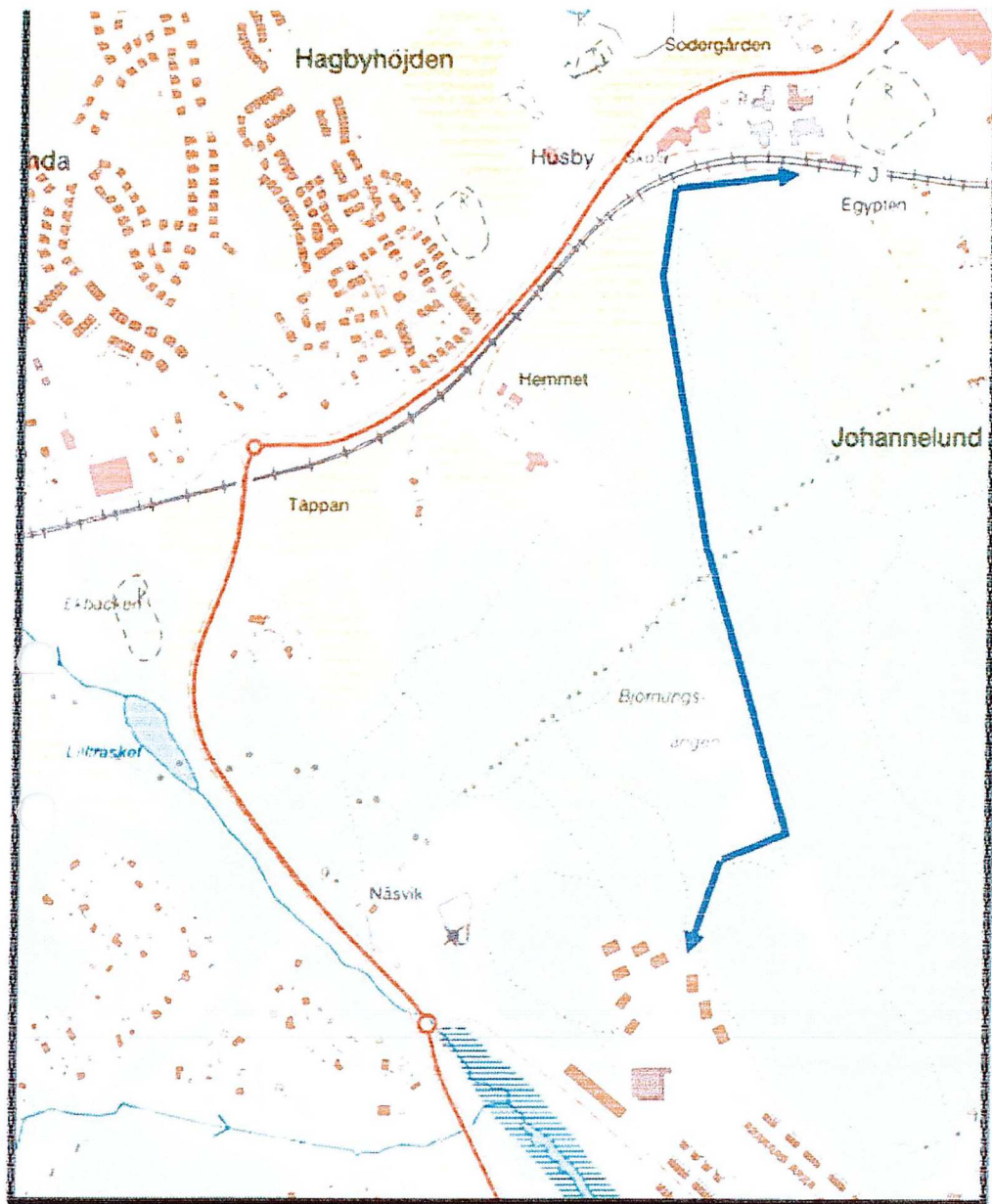
Beskrivning*

Täljöviken är ett expanderande område, men har bristande tillgänglighet till Roslagsbanans två närliggande stationer, Täljö och Åkers Runö. Lokalbussen 683 har även den bristande turtäthet. För att korta avståndet från Täljöviken till Åkers Runö vill jag föreslå en ny GC-väg från Myntbacken via Björnungsängen till den serviceväg som idag finns längs med Roslagsbanan. Avståndet är nära 1 km kortare jämfört med cykelbanan via väg 1004 och ger en betydande restidsvinst för gång- och cykeltrafikanter. Se bifogad skiss!

Namn *

Fredrik Lundström





Em

§ 5:7

Höjd bärighetsklass på Trälhavsvägen

Sammanfattning

Att höja bärighetsklassningen på Trälhavsvägen är av betydelse både under byggnationen av det nya reningsverket och efter färdigställande, då fler tunga transporter kommer att behöva trafikera vägen till och från anläggningen.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar om en höjning av Trälhavsvägens klassning från dagens bärighetsklass BK2 till BK1. Detta gynnar miljön, både i närområdet och övergripande.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

Godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2025:009 och samtidigt upphäva lokal trafikföreskrift 0117 2015:006.

Ärendet

Samtliga vägar som kommunen är väghållare för blir automatiskt klassade som BK 2 vägar, det vill säga att vägen klarar en viss vikt per axel eller totalvikt för tunga fordon. Kommunen kan genom lokala trafikföreskrifter ändra detta så att tillåten vikt ökas eller minskas. För att tunga fordon som överskrider angiven bärighetsklass ska få köra på den aktuella vägen krävs transportdispens. Under byggnationen av det nya reningsverket så har de transporter som gått fram och åter haft dispens för att köra med BK1 (tyngre) fordon på Trälhavsvägen. När det nya reningsverket tas i drift så kommer antalet transporter till och från reningsverket öka. Om vägen får en högre bärighetsklass, kommer det att innebära att färre men tyngre transporter trafikerar vägen, vilket är gynnsamt för miljön.

Trälhavsvägen ansluter till Margretelundsvägen/Söralidsvägen som har BK1- klassning. Att uppgradera Trälhavsvägen till BK1 är möjligt efter den ombyggnad som skedde 2023 och enligt de beräkningar som gjordes vid projektering av vägen. Vägens bärighet är tillräcklig för att hålla BK1 i 10 år. Efter detta behöver man lägga på ett nytt slitlager med asfalt på 40 mm och då kommer vägen att klara BK1 standard i ytterligare 20 år, dvs till 2053.

Utskottets slutsatser

Förvaltningen har föreslagit en höjning av Trälhavsvägens klassning från dagens bärighetsklass BK2 till BK1. Detta skulle gynna miljön för de som bor längs vägen genom färre transporter, vilket bidrar till mindre buller och lägre utsläpp av avgaser. Miljöfördelar uppnås också på ett övergripande plan.

Färre tyngre transporter är mer hållbart än fler lätta transporter. Utskottet delar förvaltningens uppfattning och beslutar härom.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 009 2025-08-28
2. Bärighetsklassning vikter. 2025-08-28
3. Bärighetsberäkning 2025-08-28
4. Kartbild över sträckning 2025-08-28

Skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om bärighetsklass i Österåker;

beslutade den :beslutsdatum:

Österåker kommun föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

Följande vägar i Österåker ska tillhöra bärighetsklass 1

Båthamnsvägen, mellan Sågvägen och vändplats

Isättravägen

Korsgärdesvägen

Luffarbacken, mellan Margretelundsvägen och busstorget

Margretelundsvägen, mellan väg 276 och Luffarbacken

Margretelundsvägen, mellan Söralidsvägen och Isättravägen

Nantesvägen

Näsvägen, mellan Svinningevägen och Sågvägen

Rallarvägen

Sandkilsvägen

Sjökarbyvägen

Sockenvägen Strömfallsvägen, mellan väg 276 och Korsgärdesvägen

Svinningevägen

Sågvägen

Söralidsvägen

Trälhavsvägen

Össebyvägen, mellan Sockenvägen och Prästgårdsvägen

Österskärsvägen, mellan Båthamnsvägen och Österskärs station

Denna författning träder i kraft den XXXX då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2015:006 upphör att gälla.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson

EM

Bärighetsklasser (BK) på vägar och broar

. Bärighet beskriver hur tunga fordon en bro eller väg får belastas med. Bärighetsklassen (BK) avgör vilka fordonsvikter som är tillåtna på vägen eller bron. För BK4 finns också särskilda villkor för fordonets utformning.

Bärighetsklass (BK) är den klassificering som används för att gradera bärighet. Hur tunga fordon en bro eller en väg i det allmänna vägnätet får belastas med. Enskilda vägar är inte klassificerade utan regleras med lokala bestämmelser.

- **BK1** Max 64 tons bruttovikt tillåts. Beroende på fordonets axelavstånd och axeltryck kan tillåten bruttovikt vara lägre.
- **BK2** Max 51,4 tons bruttovikt. Beroende på fordonets axelavstånd och axeltryck kan tillåten bruttovikt vara lägre.
- **BK3** Max 37,5 tons bruttovikt. Beroende på fordonets axelavstånd och axeltryck kan tillåten bruttovikt vara lägre.
- **BK4** Max 74 tons bruttovikt med oförändrade krav på axeltryck jämfört med BK1, men beroende på fordonets axelavstånd kan tillåten bruttovikt vara lägre.

Bärighetsberäkning enligt PMS objekt modell

Lektus som projekterat Trälhavsvägen har gjort bärighetsberäkningar enligt Trafikverkets programvara PMS-objekt.

Enligt beräkningarna är överbyggnaden (se tabell nedan) i Trälhavsvägen tillräcklig för BK1. PMS-objekt räknar på en livslängd på 20 år och ett slitage på ca 20 mm under den perioden.

Med dagens överbyggnad klarar vi endast 10 års livslängd då vi byggt med 32 mm slitlager. Det är fortfarande tillräckligt för BK1 men förutsätter att vi senast under 2033 fräser och toppar med nytt 40 mm slitlager.

Med den åtgärden har vi en BK1 klassad väg fram till 2053.

	Material	Tjocklek [mm]
1	Bitumenbundet slitlager	32
2	Bitumenbundet bärlager	50
3	Obundet bärlager	80
T	1c - Krossad sprängsten	420

<https://bransch.trafikverket.se/contentassets/f92e81cf89e3423db3ceefa8eac68664/berakningar-med-pms-objekt-trvinfra00224-trv2021-141044.pdf>

Kartbild över sträckning på Trälhavsvägen



Qm

§ 5:8

Reviderat styrdokument - Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamhet i Österåkers kommun för elever i grundskola och anpassad skola.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har föreslagit en revidering av rubricerat styrdokument. Revideringen är att se som en anpassning till en förändrad nomenklatur, och avser inga materiella ändringar. Förledet *Sär-* föreslås ändras till *Anpassad* gällande skolskjuts till ett antal skolformer, exempelvis *Anpassad grundskola*.

Beslut

Ärendet bereds vidare inför beslut av Kommunstyrelsen.

§ 5:9

Information från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informerar Anders Wahlström, Trafikstrateg om Länsplan. Eva Anderling meddelar att en inbjudan kommer att skickas till utskottet, för en förhandsvisning av Skånstaparken.

§ 5:10

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till styrelsen/utskott.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 5:10/2025).

Anmälan av delegationsbeslut KSTU TÅG 8 – 2025

Redovisning av delegationsbeslut

Utskott/styrelse	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	Tekniskt utskott sammanträde: 2025-10-08 Redovisad period: 2025-08-01 -- 2025-08-30

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § KS delegationsordning
System Kommunmark	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	250801-250830	Beslut om trafikanordningsplaner 5 st beslut	5.2
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	250801-250830	Beslut om grävstillstånd 8 st 3 st beslut enligt bilaga 1	9.3
TU 2024/0003	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250801-250830	0 Beslut om lokala trafikföreskrifter	5.4
				0 st publicerade föreskrifter	
TU 2024/0004 / TU 2024/0006	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250801-250830	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	5.8
				8 st yttranden avseende Transportdispens	
Individuella ärendenummer	Pia Astemyr/Cenan Alagöz	Handläggare	250801-250830	0 st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift	
Individuella ärendenummer	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250801-250830	Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad 17 st bifall 1 Avslag	5.9
				0 Beslut om parkeringsövervakning, tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering på kvarters/tomtmark	5.14 & 5.15

Bilaga KSTU 85:10/2025

TU 2024/0002	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250801-250830	0 st Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129)	5.12 & 5.13
	Pia Astemyr / Cenana Alagöz	Färdtjänstutredare		1 flytt av fordonsvrak	
	Pia Astemyr / Cenana Alagöz	Färdtjänstutredare		Beslut om riksfärdtjänst	6.8
	Pia Astemyr / Cenana Alagöz	Färdtjänstutredare		4 beslut 2 Avslag	
	Pia Astemyr / Cenana Alagöz	Färdtjänstutredare		Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL	6.9
	Pia Astemyr / Cenana Alagöz	Färdtjänstutredare		19 Yttranden	
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Beslut om kommunal färdtjänst	6.10
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		4 Beslut 5 Uppdaterade beslut. 7 Avslutade	
				Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov	6.4
				Kommunala beslut taxi 6 st	
				Interkommunala beslut 5 st	
				Beslut om skolskjuts för grundskola	6.3
				Kommunala beslut taxi 0 st	
				Kommunala beslut SL-kort 72 st	
				Kommunala beslut avslag SL-kort 10 st	
				Kommunala beslut skolbuss 16 st	
				Kommunala beslut skolbuss avslag 2 st	
				Interkommunala beslut SL-kort 90 st	
				Interkommunala beslut avslag 6 st	
Individuella ärendenummer	Bengt Andersson / Tim Laurell	Trafikingenjör / Trafikplanerare	250801-250830	Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebyggd fastighet	10.2
				0 st beslut	
Individuella ärendenummer	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	250801-250830	Tillfälliga markupplåtelse av offentlig plats, bilaga 2	8.2
				5 st	
KSTU 2025/0194	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-08-11	Ärendet rubrik – Övriga ärenden	7.3
				Avtal om nyttjanderätt - latrintömningsstationer på Ingmarsö och Linanäs gästhamnar och Östanå Brygga - Åsättra Gård och Hamn AB	

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Färdigst/exp-c
KSTU 2025/0019-124	Yttrande på remiss - reklamskylt kyrkovalet, Björkåkravägen, A457.574/2025/FL	2025-08-26
KSTU 2025/0019-119	Yttrande på remiss - Försäljning Storängstorget A410.492/2025 /SA	2025-08-21
KSTU 2025/0019-116	Yttrande på remiss - Konstinviqning, Sandkilsvägen 5, Österåker, 2025-09-13, A427.084/2025/EA	2025-08-20
KSTU 2025/0019-113	Yttrande på brådskanie remiss - Konsert, Centralvägen 55 i Åkersberga. Ekbacken. Hembygdsparken, 2025-08-17, A492.636/2025/FL	2025-08-14
KSTU 2025/0019-111	Yttrande på remiss - Uppställningar cykelservice Stationsvägen 2 A383.276/2025 /SA	2025-08-12

SM



Ansökningstyp	Ärendenumr	Godkänd	Avslagen	Plats	Ledningsägare	Startdatum	Slutdatum
Grävtillstånd	250717876		2025-08-18	Söralidsvägen	E.ON Sverige Aktiebolag	2025-08-04	2025-08-30
Trafikanordningsplan	250717876		2025-08-18	Söralidsvägen	E.ON Sverige Aktiebolag	2025-08-04	2025-08-30
Grävtillstånd	250811919		2025-08-12	Brovallsägen 10	Österåkers stadsnät AB	2025-08-18	2025-09-26
Trafikanordningsplan	250811919		2025-08-12	Brovallsägen 10	Österåkers stadsnät AB	2025-08-18	2025-09-26
Trafikanordningsplan	250813947		2025-08-19	Ossebyvägen		2025-09-09	2025-09-17
Grävtillstånd	250818975		2025-08-19		Roslagsvatten AB	2025-08-18	2025-09-16
Trafikanordningsplan	250818975		2025-08-19		Roslagsvatten AB	2025-08-18	2025-09-16
Trafikanordningsplan	250826031		2025-08-27	MELLANSJÖVÄGEN		2025-09-14	2025-12-14