

Bärighetsberäkning enligt PMS objekt modell

Lektus som projekterat Trälhavsvägen har gjort bärighetsberäkningar enligt Trafikverkets programvara PMS-objekt.

Enligt beräkningarna är överbyggnaden (se tabell nedan) i Trälhavsvägen tillräcklig för BK1. PMS-objekt räknar på en livslängd på 20 år och ett slitage på ca 20 mm under den perioden.

Med dagens överbyggnad klarar vi endast 10 års livslängd då vi byggt med 32 mm slitlager. Det är fortfarande tillräckligt för BK1 men förutsätter att vi senast under 2033 fräser och toppar med nytt 40 mm slitlager.

Med den åtgärden har vi en BK1 klassad väg fram till 2053.

	Material	Tjocklek [mm]
1	Bitumenbundet slitlager	32
2	Bitumenbundet bärlager	50
3	Obundet bärlager	80
T	1c - Krossad sprängsten	420

<https://bransch.trafikverket.se/contentassets/f92e81cf89e3423db3ceefa8eac68664/berakningar-med-pms-objekt-trvinfra00224-trv2021-141044.pdf>