

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till: Kommunstyrelsens tekniska
utskott

Datum: 2025-08-28
Diarienummer: KSTU 2025/0092

Höjd bärighetsklass på Trälhavsvägen

Sammanfattning

Att höja bärighetsklassningen på Trälhavsvägen är av betydelse både under byggnationen av det nya reningsverket och efter färdigställande, då fler tunga transporter kommer att behöva trafikera vägen till och från anläggningen.

Förvaltningen föreslår en höjning av Trälhavsvägens klassning från dagens bärighetsklass BK2 till BK1. Detta skulle gynna miljön, både i närområdet och övergripande.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

Godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2025:009 och samtidigt upphäva lokal trafikföreskrift 0117 2015:006.

Ärendet

Samtliga vägar som kommunen är väghållare för blir automatiskt klassade som BK 2 vägar, det vill säga att vägen klarar en viss vikt per axel eller totalvikt för tunga fordon. Kommunen kan genom lokala trafikföreskrifter ändra detta så att tillåten vikt ökas eller minskas. För att tunga fordon som överskrider angiven bärighetsklass ska få köra på den aktuella vägen krävs transportdispens. Under byggnationen av det nya reningsverket så har de transporter som gått fram och åter haft dispens för att köra med BK1 (tyngre) fordon på Trälhavsvägen. När det nya reningsverket tas i drift så kommer antalet transporter till och från reningsverket öka. Om vägen får en högre bärighetsklass, kommer det att innebära att färre men tyngre transporter trafikerar vägen, vilket är gynnsamt för miljön.

Trälhavsvägen ansluter till Margretelundsvägen/Söralidsvägen som har BK1-klassning. Att uppgradera Trälhavsvägen till BK1 är möjligt efter den ombyggnad som skedde 2023 och enligt de beräkningar som gjordes vid projektering av vägen. Vägens bärighet är tillräcklig för att hålla BK1 i 10 år.

Efter detta behöver man lägga på ett nytt slitlager med asfalt på 40 mm och då kommer vägen att klara BK1 standard i ytterligare 20 år, dvs till 2053.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen föreslår en höjning av Trälhavsvägens klassning från dagens bärighetsklass BK2 till BK1. Detta skulle gynna miljön för de som bor längs vägen genom färre transporter, vilket bidrar till mindre buller och lägre utsläpp av avgaser. Miljöfördelar uppnås också på ett övergripande plan. Färre tyngre transporter är mer hållbart än fler lätta transporter.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 009 2025-08-28
2. Bärighetsklassning vikter. 2025-08-28
3. Bärighetsberäkning 2025-08-28
4. Kartbild över sträckning 2025-08-28

Eva Anderling
Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Bengt Andersson
Trafikingenjör

Skickas till
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Verifikat

Document ID 09222115557558397190

Dokument

Tjut - Höjd bärighetsklass på Trälhavsvägen
Huvuddokument
2 sidor
Startades 2025-09-29 16:31:14 CEST (+0200) av Kristin
Jonsson (KJ)
Färdigställt 2025-09-30 06:32:32 CEST (+0200)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Eva Anderling (EA)
Österåkers kommun
eva.anderling@osteraker.se
Signerade 2025-09-29 16:36:22 CEST (+0200)

Bengt Andersson (BA)
Österåkers kommun
bengt.andersson@osteraker.se
Signerade 2025-09-30 06:32:32 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

