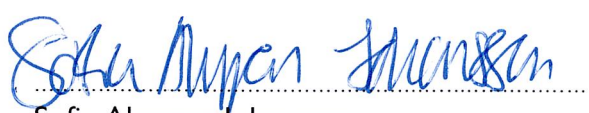


Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid	Onsdagen den 27 augusti kl. 08.00 – 08.35
Plats	Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22
Närvarande	Enligt bifogad närvarolista
Utses att justera	Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson
Ärenden	§§ 4:1 – 4:10
Sekreterare	 Robert Blomdahl
Ordf.	 Mathias Lindow
Justerande	 Sofia Almgren Johansson

Justering tillkännagiven genom anslag	Anslagsbevis 2025-08-28 – 2025-09-18
Organ	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Sammanträdesdatum	2025-08-27
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3, Hackstavägen 22
Underskrift	

[illegible]

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 4:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 4:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson
Protokollet planeras justeras torsdag 28 augusti, kl. 13.00.

§ 4:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns efter tillägg av en punkt 7B – Upphävande av lokal trafikföreskrift.

§ 4:4

Ekonomisk uppföljning – information

Vid dagens sammanträde informerar Christer Armstrand, controller, om utfall för KS/
Infrastruktur och anläggning. (bilaga 1)



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Teknisk Utskott (Infrastruktur och
anläggning/Samhällsbetalda resor/Geodataenheten))

Månadsrapport juni 2025



MB

Innehållsförteckning

I	Ekonomisk sammanfattning	3
2	Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde	4
3	Investeringar	8

I Ekonomisk sammanfattning Infrastruktur och anläggningar

Belopp i tkr	Teknisk Utskott			Helår 2025		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Nämndens intäkter						
Avgifter	-1884	-2296	-412	-4300	-4300	0
Övriga intäkter	-6063	-3853	2210	-14100	-14100	0
Summa intäkter	-7947	-6149	1798	-18400	-18400	0
Nämndens kostnader						
Personalkostnader	4693	5425	-732	11320	11320	0
Lokalkostnader	2678	2964	-286	5834	5834	0
Kapitalkostnader	0	0	0	0	0	0
Köp av verksamhet	25394	20964	4430	49691	52691	3000
Övriga kostnader	2833	2864	-31	5979	5979	0
Summa kostnader	35598	32217	3381	72824	75824	3000
Nämndens nettokostnader	27651	26068	1583	54424	57424	3000

Avdelningen Infrastruktur och anläggningars delar inom KS-SBF redovisar en nettokostnad om - 27,7 mnkr. Vilket bedöms att prognos för helåret får en negativ avvikelse om 3,0 mnkr i jämförelse med helårsbudget.

Månadsutfall uppgår till en negativ avvikelse om 1,6 mnkr vilket härrör sig till såväl högre intäkter som högre kostnader.

De högre intäkterna härrör sig från lägre parkeringsintäkter samtidigt som kalkylerade intäkter för förpackningsinsamling ligger högre än ackumulerad budget.

2 Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde

2.1 Periodens utfall

Periodens utfall per verksamhetsområde

Belopp i tkr	Tekniska Utskott			Helår		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Teknisk Utskott	79	88	-9	174	174	0
Infrastruktur och anläggningar Gemensam	4234	4759	-525	10000	10000	0
Förpackningsinsamling	1666	0	1666	0	3000	3000
Gata, Park och Trafik	21597	20685	912	43000	43000	0
Projektledare anläggning	75	536	-461	1250	1250	0
Verksamhetens nettokostnader	27651	26068	1583	54424	57424	3000

2.2 Uppföljning driftsprojekt

Belopp i tkr	Kostnader 2025			Intäkter 2025			Netto	ack kostnader	Ack intäkter	netto
	Budgetera de kostnader	Prognos	Avvikelse	Budgetera de intäkter	Prognos	Avvikelse				
Driftsprojekt										
Förpackningsinsamling	9400	9400	0	-9400	-7400	2000	2000	6110	-4444	1666
Vinterväghållning	10700	10700	0	0	0	0	0	5795	0	5795
Gata	8490	8490	0	-1800	-1800	0	0	6363	-18	6345
Beläggning	3880	3880	0	0	0	0	0	1734	0	1734
Broar och tunnlar	150	150	0	0	0	0	0	85	0	85
Dagvatten	600	600	0	0	0	0	0	42	0	42
Grävullstånd och TA planer	0	0	0	-200	-200	0	0	206	-220	-14
Väglinjemålning	450	450	0	0	0	0	0	281	0	281
Trafik	0	0	0	0	0	0	0	318	0	318
Trafiksäkerhet	1070	1070	0	-650	-650	0	0	399	-386	13
Kollektivtrafik	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44
Cykel	215	215	0	0	0	0	0	133	0	133
Parkering	45	45	0	0	0	0	0	74	0	74
Boendeparkering	0	0	0	-300	-300	0	0	41	-208	0
Parkeringsövervakning	1475	1475	0	-3800	-3800	0	0	516	-1468	-952
El- anläggning	4515	4515	0	-500	-500	0	0	2907	-350	0
Offentlig miljö	3057	3057	0	-850	-850	0	0	1713	-116	1597
Marin verksamhet	356	356	0	-500	-500	0	0	439	0	439

	Kostnader 2025			Intäkter 2025						
Viltvård	0	0	0	0	0	0	0	120	0	120
Park	7970	7970	0	0	0	0	0	4525	0	4525
Natur	1150	1150	0	-400	-400	0	0	645	-150	495
Byte av styrreglage m.m (Gatubelysning)	400	400	0	0	0	0	0	0	0	0
Summa totalt	53923	53923	0	-18400	-18400	0	0	32490	-7360	25130
Totalt inom Österåkers kommun	53923	53923	0	-18400	-18400	0	0	32490	-7360	25130



Projektredovisning (tkr)	Budget 2025	Prognos 2025	Ack utfall	Budgetavvikelse prognos
Teknisk handbok	0	1	1	1
Belysningsplan	0	91	91	91
Krisberedskap för dagvatten vid skyfall	0	39	39	39
Summa Totalt	0	131	131	131

3 Investeringar

Investeringar

Investeringsredovining (tkr)	Beslutad total budget (fleråriga projekt)	Utfall tom 2024 (fleråriga projekt)	Budget 2025	Prognos 2025	Ack Utfall 2025	Budgetavvikelse prognos	Prognos Totalbudget (fleråriga projekt)
Attraktiv offentlig plats & skärgård			28500	28650	4606	150	
Miljöåtgärder			3000	3050	35	50	
Skånstaparken			8000	8000	3452	0	
Trygghetsåtgärder			2500	2500	14	0	
Åtgärder i parker och lekplatser, reinvestering			6000	4000	6	-2000	
Marina investeringar			1000	1000	4	0	
Åkers Kanal Stadspark			4000	6100	1067	2100	
Åtgärder i offentlig miljö, reinvestering			4000	4000	28	0	
Stadsutveckling/Trafikplan			6200	3500	56	-2700	
Följdinvestering Kanalterassen - Centralvägen			1200	500	2	-700	
Gestaltning Båkrondellen, CPL väg 276/Sockenvägen			3 000	3 000	54	0	
Västra Banvägen			2 000	0	0	-2000	
Reinvestering, gator och vägar			17300	15400	2801	-1900	
Trafiksignaler			800	800	680	0	
Belysning - gator och vägar			7000	7000	350	0	
Reinvestering - gator och vägar			7000	7000	1907	0	
Dagvattenåtgärder			2000	500	1	-1500	
Säbybron			500	100	-638	-400	
Trafikåtgärder			10000	10000	1247	0	
Kollektivtrafikåtgärder och infartsparkeringar			4500	4500	208	0	
Tillgänglighetsåtgärder			2000	2000	6	0	
Trafiksäkerhetsåtgärder och säkra skolvägar			3500	3500	1033	0	
Gång och cykelvägar			4500	4650	1475	150	

Investeringsredovining (tkr)	Beslutad total budget (fleråriga projekt)	Utfall tom 2024 (fleråriga projekt)	Budget 2025	Prognos 2025	Ack Utfall 2025	Budgetavvikelse prognos	Prognos Totalbudget (fleråriga projekt)
Cykeltåtgärder			4500	4650	1475	150	
Kultur och fritid			8000	4970	3191	-3030	
Idrotts- och fritidsanläggningar			3000	3000	2248	0	
Kulturbyggnader			1000	800	391	-200	
Konst i offentlig miljö			1000	1170	527	170	
Miljöåtgärder - Rasthagar Skånsta			3000	0	25	0	
Övriga investeringar			10500	10500	-180	0	
Totalt inom Teknisk Utskott			85000	77820	13196	-7330	
KS-Ledning			6000	6000			
Summa Totalt			91000	83670	13196	-7330	

3.1 Attraktiv offentlig plats och skärgård

Attraktiv offentlig miljö, budget 28,5 mnkr

Miljöåtgärder

Nettobudget för året: 3,0 mnkr. Negativ avvikelse mot årets budget 0,1 mnkr.

Årets prognos är 3,1 mnkr.

Beskrivning: Årets uppdaterade prognos baseras på att projekt groddjurstunnlar, Svinninge inte anläggs klart under året och innefattar en lägre statlig medfinansiering än enligt budget, samt mer kostsam stängsling inom projekt stängslingsåtgärder, Röllingby backar.

Åtgärder i parker och lekplatser, reinvestering

Nettobudget för året: 6,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 2,0 mnkr.

Årets prognos är 4,0 mnkr.

Beskrivning: Färre åtgärder än planerat kommer genomföras under året.

Åkers kanal stadspark (Hackstavägen-Kanalterassen)

Nettobudget för året: 4,0 mnkr. Negativ avvikelse mot årets budget 2,1 mnkr.

Årets prognos är 6,1 mnkr.

Beskrivning: Årets uppdaterade prognos baseras på inkomna anbud markentreprenad och belysning, samt bygg- och projektledning.

3.2 Stadsutveckling/Trafikplan

Stadsutveckling/Trafikplan, budget 6,2 mnkr

Följinvestering Kanalterassen – Centralvägen

Nettobudget för året: 1,2 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 0,7 mnkr.
Årets prognos är 0,5 mnkr.

Beskrivning: Arbetena senareläggs då tidplanen för detaljplanens antagande har förskjutits efter att budgeten beslutades.

Västra Banvägen

Nettobudget för året: 2,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 2,0 mnkr.
Årets prognos 0,0 mnkr.

Beskrivning: Projektet är fortsatt i detaljplanfas. Inga investeringar kommer att utföras under året

3.3 Reinvesteringar, gator och vägar

Reinvesteringar, gator och vägar, budget 17,3 mnkr

Trafiksignaler

Nettobudget för året: 0,8 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: Nya styr- och mätarskåp till anläggningarna Sockenvägen/Båstorpssvägen, Hackstavägen/Tegelbruksvägen och Företagsparken/Svinningevägen. Nya lyktor och annan utrustning vid anl. 11, 8 och 19.

Belysning – gator och vägar

Nettobudget för året: 7,0 mnkr. Inga avvikelser.

Beskrivning: LED-insatser monteras i befintliga armaturer samt visst utbyte av stolpar och armaturer på vägar och angränsande GC-vägar inom Tråsättraområdet. Belysningscentraler inom Tråsättra flyttas ut och får egen styrning. G:a Sjökarbyvägen får ny belysningsanläggning. Kvisslinbyvägen och Lennart Neckmans väg får förtätad belysning. Ny belysning på GC-väg bakom Bergaparken, Norrgårdsvägen och mellan Storängsvägen-Skolvägen.

Dagvattenåtgärder

Nettobudget för året: 2,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 1,5 mnkr.
Årets prognos 0,5 mnkr.

Beskrivning: Inget utförande av åtgärder kommer ske i år då utredning inte är klar avseende kostnadsfördelning och utförande. Eventuellt kan projektering komma belasta årets budget.

Säbybron

Nettobudget för året: 0,5 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 0,4 mnkr.
Årets prognos 0,1 mnkr.

Beskrivning: Omfattningen av kvarstående arbeten var mindre än antaget varför prognosen sänks.

3.4 Trafikåtgärder

Trafikåtgärder, budget 12,0 mnkr

Inga avvikelser att rapportera

3.5 Gång och cykelvägar

Gång- och cykelvägar, budget 6,0 mnkr

Cykelåtgärder - GC-nätet

Nettobudget för året: 6,0 mnkr. Negativ avvikelse mot årets budget 0,2 mnkr.

Årets prognos är 6,2 mnkr.

Beskrivning: Årets uppdaterade prognos baseras på lägre andel statlig medfinansiering

3.6 Kultur och Fritid

Kultur- och Fritidsområdet, budget 8,0 mnkr

Kulturbyggnader

Nettobudget för året: 1,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 0,2 mnkr.

Årets prognos är 0,8 mnkr.

Beskrivning: Brandskyddsåtgärder på Norrö Tingshus, samt friläggning av grundsyllar och åtgärder för förbättrad avrinning vid Drängstugan i anslutning till Tingshuset.

Konst i offentlig miljö

Nettobudget för året: 1,0 mnkr. Negativ avvikelse mot årets budget 0,2 mnkr.

Årets prognos är 1,2 mnkr.

Beskrivning: Utökad avstämning och kommunikation med arbetsgruppen för konst har krävts i samband med planering för konst i Skånstaparken då konstverkets montering behövt justeras till planerade parkytor. Konstverket har en komplexitet i tekniskt utförande som krävt noggrannhet med tanke på framtida drift och montering i samordning med byggprojektet. Arbetet med konst i stadsparken vid Säby fortskrider i enlighet med budget.

3.7 Miljöåtgärder

Miljöåtgärder – Rasthagar, Skånsta

Nettobudget för året: 3,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 2,9 mnkr.

Årets prognos är 0,1 mnkr.

Beskrivning: Omtag har skett i dialog mellan kommun och förening gällande ny teknisk marklösning. Extern part inkopplad där vi inväntar rapport. Detaljerad projektplan arbetas fram under hösten 2025 där ny teknisk marklösning tas fram för rasthagarna. Förlängt LOVA bidrag till 2026.

3.8 Övriga ej namngivna objekt

Inga avvikelser att rapportera

3.9 Övrigt

4 Ekonomisk sammanfattning (Samhällsbetalda resor/Geodataenheten)

Samhällsbetalda resor

Den negativa avvikelsen under personalkostnader om 0,6 mnkr, härrör sig från pensionsavgång i kombination med ny avdelningschef tillträde.

Negativ avvikelse under övriga kostnader om 4,3 mnkr härrör sig från ökat antal resor till och från skolor med ca 2,3 mnkr som turbundna resor till och från LSS verksamhet/aktivitetsplatser med ca 2,0 mnkr under perioden januari - juni månad 2025

Helårsprognos bedöms få en negativ avvikelse om 8,0 mnkr

Geodataenheten

Den positiva avvikelsen för perioden på 0,35 mnkr beror bland annat på ökade intäkterna när det gäller kart- och mätjänster.

Utfallet för personalkostnader visar på en positiv avvikelse vilket kan förklaras med att vi har pausat och omprioriterat arbetsuppgifter under en föräldraledighet som planerats där vi tog höjd för inhyrd personal.

Kostnaderna för licenser är lägre för perioden vilket också bidrar till resultatet.

Helårsprognos bedöms inte få någon påverkan mot budget

4.1.1 Samhällsbetalda resor

Belopp i tkr	Samhällsbetalda resor			Helår 2025		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Nämndens intäkter						
Avgifter	0	0	0	0	0	0
Övriga intäkter	0	0	0	0	0	0
Summa intäkter	0	0	0	0	0	0
Nämndens kostnader						
Personalkostnader	2113	1510	603	2861	2861	0
Lokalkostnader	51	51	0	101	101	0
Kapitalkostnader	0	0	0	0	0	0

Köp av verksamhet	0	0	0	0	0	0
Övriga kostnader	21244	16935	4309	32938	40938	8000
Summa kostnader	23408	18496	4912	35900	43900	8000
Verksamhetens nettokostnader	23408	18496	4912	35900	43900	8000

4.1.2 Geodataenheten

Belopp i tkr	Geodataenheten			Helår 2025		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Nämndens intäkter						
Avgifter	-1345	-1126	-219	-2465	-2465	0
Övriga intäkter	0	0	0	0	0	0
Summa intäkter	-1345	-1126	-219	-2465	-2465	0
Nämndens kostnader						
Personalkostnader	3040	3143	-103	6584	6584	0
Lokalkostnader	101	101	0	203	203	0
Kapitalkostnader	0	0	0	0	0	0
Köp av verksamhet	70	0	70	526	526	0
Övriga kostnader	1613	1708	-95	3353	3353	0
Summa kostnader	4824	4952	-128	10666	10666	0
Verksamhetens nettokostnader	3479	3826	-347	8201	8201	0

§ 4:5

Svar på medborgarförslag nr 24/2023 - Anlägg gång- och cykelväg längs Kvisslingbyvägen mellan Sockenvägen och Domaruddsvägen

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att en gång- och cykelväg anläggs längs del av sträcka på Kvisslingbyvägen, från Sockenvägen till och med Domaruddsvägen och på sikt längs hela Domaruddsvägen.

Anläggning av gång- och cykelväg längs den föreslagna sträckan har komplexa förutsättningar och kräver samverkan med flera parter såsom vägförening och fastighetsägare. Utskottet, likt förvaltningen, har vid avvägning mellan olika behov valt att prioritera utveckling av den befintliga gång- och cykelvägen som delvis löper parallellt med Kvisslingbyvägen. Utskottet föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslag 24/2023 med anledning av att kommunen har förbättrat en befintlig och delvis parallell gång- och cykelväg till Kvisslingbyvägen samt att anläggning av GC-väg längs den föreslagna sträckan längs Kvisslingbyvägen och Domaruddsvägen har komplexa förutsättningar.

Ärendet

I ett medborgarförslag från augusti 2023 föreslås en gång- och cykelväg anläggas längs Kvisslingbyvägen mellan Sockenvägen och Domaruddsvägen.

Kvisslingbyvägen har en smal vägren, som av förslagsställaren anses vara otillräcklig för oskyddade trafikanter i samspelet med det upplevda höga trafikflödet från skyddad motorfordonstrafik. Man anser därutöver att ytterligare en utbyggnad av gång- och cykelväg i förlängningen skulle behöva tillkomma längs med hela Domaruddsvägen.



Utskottet slutsatser

Kommunstyrelsens tekniska utskott månar om oskyddade trafikanter trafiksäkerhet i kommunen. Utskottet och förvaltningen arbetar kontinuerligt dels med identifiering av nya stråk för gång och cykel, dels med standardhöjningar av befintliga gång- och cykelvägar där detta är möjligt.

Som framgår i medborgarförslaget skulle en gång- och cykelväg på Kvisslingbyvägen från Sockenvägen till Domaruddsvägen inte vara tillräcklig. Förslaget bygger på att gång- och cykelväg byggs ut längs hela Domaruddsvägen, för att tillskapa ett sammankopplat stråk till Domarudden. Domaruddsvägen är en enskild väg, Österåkers kommun är inte huvudman eller väghållare för vägen.

I direkt närhet till sträckan längs Kvisslingbyvägen som avses i medborgarförslaget, har kommunen under innevarande år planerat åtgärder på en befintlig gång- och cykelväg som sträcker sig mellan Sockenvägen och Södra Atriumvägen. Projektet omfattar trafiksäkerhetshöjande åtgärder så som breddning av gång- och cykelvägen och ny belysning.

Anläggning av gång- och cykelväg längs den föreslagna sträckan längs Kvisslingbyvägen och Domaruddsvägen har komplexa förutsättningar och kräver samverkan med flera parter såsom vägförening och fastighetsägare. Utskottet och förvaltningen har vid avvägning mellan olika behov valt att utveckla den befintliga gång- och cykelvägen, som delvis löper parallellt med Kvisslingbyvägen, mellan Sockenvägen och Södra Atriumvägen. Utskottet föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Bilagor

1. Medborgarförslag 24/2023, Anlägg gång- och cykelväg längs Kvisslingbyvägen mellan Sockenvägen och Domaruddsvägen, 2023-08-18.
2. Karta över delsträckor, 2025-04-16

Skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Förslagsställaren



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Österåkers kommun
Kommunstyrelsen

2023-08-18

Dnr. KS 2023/0173

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
Anlägg gång- och cykelväg längs Kvisslingbyvägen mellan Sockenvägen och Domaruddsvägen
Beskrivning*
Sträckan av Kvisslingbyvägen mellan Sockenvägen och Domaruddsvägen saknar idag helt en gång- och cykelväg och den delvis krokiga och smala vägen med skymd sikt har endast en liten grus kant som väggren. Sträckan trafikeras av många bilister (50-väg) till- och från Storhagen området, Domarudden samt resten av Kvisslingbyvägen. Dessa ska samsas med boende barnfamiljer (Kvisslingbyvägen 2-20), ett LSS boende, många vandrande turister som besöker Domarudden och Roslagsleden och flertalet övriga icke motoriserade trafikanter som förekommer på vägen idag. Även hela Domaruddsvägen skulle i förlängningen behöva en GC-väg men där sitter idag flera skyltar som uppmanar till försiktighet och en max hastighet om 30 km/tim.
Jag föreslår att en GC-väg anläggs längs Kvisslingbyvägen mellan Sockenvägen och Domaruddsvägen.
Namn *
Stefan Hedström

☒ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

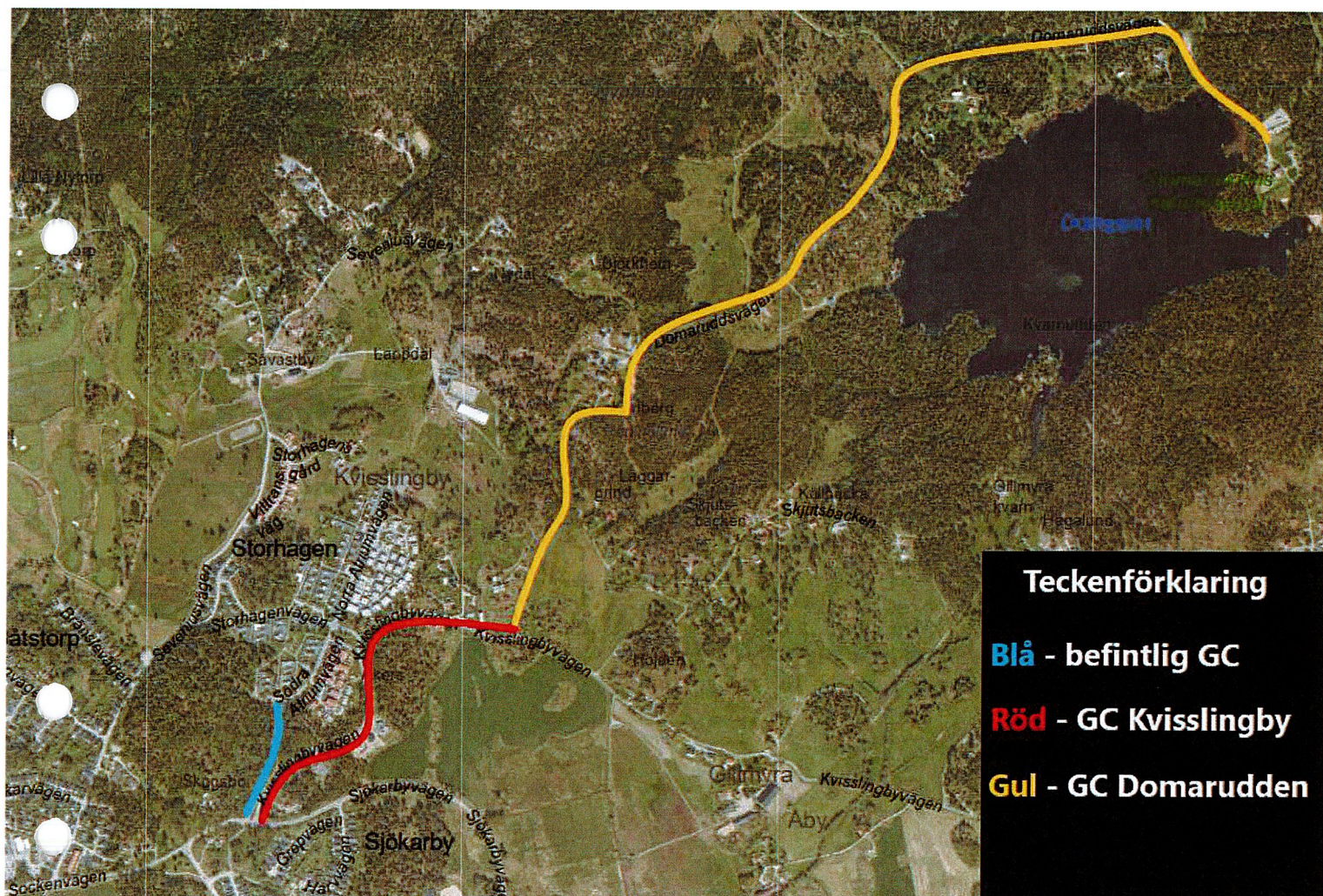
Adress*	Postadress*
Telefon*	Mobil
E-postadress	

Underskrift

Ort och	
Namnteckning	
Namnförtydliga	

* Obligatoriska uppgifter





ms

§ 4:6

Svar på medborgarförslag nr 15/2024 - Hundlekplats på Ljusterö

Sammanfattning

Enligt ett medborgarförslag föreslås att en hundlekplats ska anläggas på Ljusterö, i närheten av nyare bebyggelse.

Utskottets bedömning är att det inte finns kommunal mark för att anlägga en hundlekplats på Ljusterö. Vidare bedömer förvaltningen att en hundlekplats på Ljusterö inte bör prioriteras i nuläget, sett till att det finns många andra behov, inte minst på Ljusterö, som bör ges högre prioritet.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslag nr 15/2024 att anlägga en hundlekplats på Ljusterö, dels på grund av att det inte finns kommunal mark för att anlägga en hundlekplats på Ljusterö och dels att en hundlekplats på Ljusterö i nuläget inte bör prioriteras sett till många andra prioriterade behov, inte minst på Ljusterö.

Ärendet

Enligt ett medborgarförslag föreslås att en hundlekplats ska anläggas på Ljusterö i närheten av nyare bebyggelse. En föreslagen plats är bakom före detta asylboendet.

En inhägnad yta avsedd för att kunna ha hundar lösa brukar benämnas hundlekplats eller hundrastgård. Förvaltningens bedömning är att en hundlekplats kräver en viss storlek. Markens karaktär ska vidare vara lämplig för ändamålet. Andra kriterier som kan påverka anläggandet av en hundlekplats är bland andra risken att störa närliggande fastigheter/verksamhet, platsens tillgänglighet och närhet till parkering.

Utskottets slutsatser

Kommunen har ett mycket begränsat markinnehav på Ljusterö. Utskottets bedömning är att det inte finns kommunal mark för att anlägga en hundlekplats på Ljusterö.

Utskottet bedömer vidare att en hundlekplats på Ljusterö inte bör prioriteras i nuläget sett till att det finns många andra behov, inte minst på Ljusterö, som bör ges högre prioritet.

Bilagor

Medborgarförslag nr 15/2024 – Hundlekplats på Ljusterö, 2024-12-18.

Skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Förslagsställaren



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Österåkers kommun
Kommunstyrelsen

2024-12-17

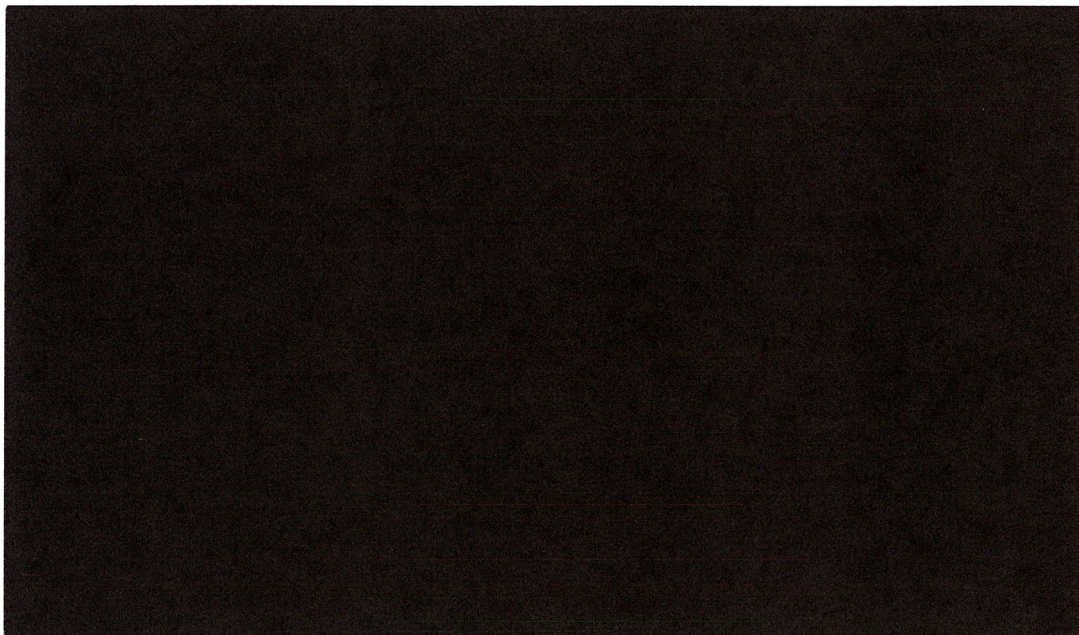
Dnr.

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
HUNDLEKPLATS PÅ LOUSTERO
Beskrivning*
Här på Lusterö har det och kommer det att flytta in många hundar. Eftersom hundar inte får vara lösa i någon större utsträckning, för lek, behövs en hundlekplats i närheten av nyare bebyggelse. En plats kan vara taken för asyl-
Namn*
Lotta Neckman Söndet

☒ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.



§ 4:7

Svar på motion nr 7/2024 - En lekpark vid öppna förskolan - av Anders Borelid (SD) och Leif Haag (SD)

Sammanfattning

Motionärerna yrkar på att kommunen ska undersöka möjligheten att bygga en mindre lekpark för barn i åldern 1–5 år i anslutning till öppna förskolan.

Behov av en lekpark i anslutning till Berga öppna förskolas lokal (i Alceahuset) finns inte ur ett verksamhetsperspektiv. Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår därför att motionen avslås.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Avslå motion nr 7/2024 om att bygga en lekpark i anslutning till öppna förskolan då det ur ett verksamhetsperspektiv inte föreligger behov av en lekpark i anslutning till Berga öppna förskolas lokal.

Ärendet

Motion 7/2024 väcktes i Kommunfullmäktige 2024-04-22 §2:15. Motionen har remitterats till avdelningen för Infrastruktur- och anläggning inom Samhällsbyggnadsförvaltningen.

Motionen yrkar på att kommunen undersöker möjligheten att bygga en mindre lekpark i anslutning till öppna förskolan.

I motionen konstaterar motionärerna att öppna förskolans verksamhet är mycket uppskattad och populär men att det saknas en lekpark i anslutning till lokalen. Motionärerna föreslår att en mindre lekpark anpassad för barn 1-5 år kan passa verksamheten.

I Österåkers kommun bedrivs öppna förskolan på två platser: Berga öppna förskola och Ljusterö öppna förskola. Utskottet utgår från att det är Berga öppna förskola som motionen avser.

Berga öppna förskola bedrivs i en lokal på bottenvåningen i Alceahuset som ligger på fastigheten Hacksta 1:53. Fastigheten ägs av Armada Kommunfastigheter AB.



Behovet av en lekpark i anslutning till öppna förskolans lokaler har stämts av med lokalresursenheten och vidare med utbildningsförvaltningen.

Utskottets slutsatser

I närheten av Berga öppna förskola finns flera lekparkar. Verksamheten på Berga öppna förskola anordnar varje vecka aktiviteter såsom barnvagnspromenader till olika lekparkar, framför allt till Hantverkavägens lekplats.

Inom ca 250 meters gångavstånd från Berga öppna förskola ligger Skolvägens lekplats. Lekparken är anpassad för barn i åldern 1–15 år. Lekredskapen är delvis separerade för små och stora barn.

Inom ca 800 meters gångavstånd från Berga öppna förskola ligger Hantverkavägens lekpark. Lekparken är anpassad för barn mellan 1–7 år. Lekparken har en grillplats som Berga öppna förskola nyttjar.

Nuvarande inriktning för Berga öppna förskola är natur och allemansrätt. Störst andel barn som besöker verksamheten är i åldern 0–2 år vilket innebär att föräldrarna alltid är i direkt närhet av barnet. Verksamheten genomför sitt uppdrag i dag utan tillgång till lekpark i direkt anslutning till lokalen. Enligt verksamhetschefen för Berga öppna förskola finns det ur ett verksamhetsperspektiv inte behov av en lekpark i direkt anslutning till lokalen.

Då verksamheten inte har behov av en lekpark i anslutning till öppna förskolans lokaler föreslår utskottet att motionen avslås.

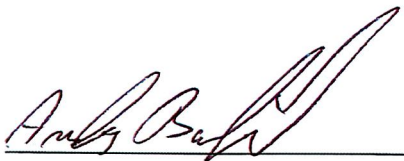


Motion till Österåkers fullmäktige**En lekpark vid öppnaförskolan**

Öppnaförskolan är en mycket uppskattad och populär inrättning, men den saknar en lekpark i anslutning till lokalen. Det behöver inte vara någon stor, utan gärna en mindre mer anpassad för barn mellan 1–5 år

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

-Att kommunen undersöker möjligheten att bygga en mindre lekplats i anslutning till öppna förskolan.



Anders Borelid



Leif Haag



§ 4:8

Upphävande av lokal trafikföreskrift 0117 2013:003, hastighetsbegränsning Säby Norrö, Österåkers kommun

Sammanfattning

Efter beslut 44104-2024 av Länsstyrelsen i Stockholms län så upphäver Österåkers kommun den lokala trafikföreskriften 0117 2013:003 som överklagats av en privatperson. Föreskriften reglerar hastighetsbegränsningen inom Säby/Norrö till 30 km/h. Föreskriftningsvis gäller ändå 30 km/h på de flesta vägar, medans ett fåtal vägar kommer att ha bashastigheten inom tätbebyggt område, 50 km/h.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar:

Godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2025:008 som upphäver lokal trafikföreskrift 0117 2013:003

Ärendet

Österåkers kommun beslutade den 21 maj 2013 om lokal trafikföreskrift 0117 2013:003 som reglerar hastigheten inom Säby /Norrö till 30 km/h. Föreskriften gällde hela Säby/Norrö med undantag för Sockenvägen samt väg 276 (Roslagsvägen) Föreskriften trädde i kraft 4 juni 2013.

En lokal trafikföreskrift kan alltid överklagas fram till 3 veckor efter att tillkännagivandet av föreskriften är korrekt. Ett korrekt förfarande av tillkännagivande är, beslut om föreskrift, publicering av föreskrift på Svensk trafikföreskriftssamling samt korrekt skyltning.

I detta fall så uteblev av misstag skyltsättningen av hastighetsgränsen på Gamla Landsvägen och detta uppmärksammades av polismyndigheten i juni 2024. Detta rättades till först den 3 juli 2024, och därmed var all tillkännagivande korrekt och överklagandetiden på 3 veckor gällde från detta datum.

Föreskriften överklagades av en privatperson. Den 13 augusti 2025 biföll Länsstyrelsen överklagandet. Därmed behöver Österåkers kommun upphäva tidigare lokal trafikföreskrift och detta sker genom ny lokal trafikföreskrift 0117 2025:008.



I och med att den tidigare lokala trafikföreskriften upphävs, så gäller det hela Säby/Norrö. Dock så finns det för de flesta vägar inom området, lokala trafikföreskrifter från 2010 som redan reglerar hastigheten till 30 km/h. Dessa skulle ha upphävts när den nya föreskriften antogs, men så blev ej fallet. Trots det så saknar Gammelhäradsvägen, Ruddammsvägen, Björkåkravägen, Stora Säbyvägen, Pauli väg samt Gamla Landsvägen föreskrift för 30 km/h. Dessa kommer fortsättningsvis ha en hastighetsgräns på 50 km/h då det är bashastigheten inom tätbebyggt område. Kommunen har inte fått några synpunkter gällande höga hastigheter på dessa mindre vägar, så detta bör vara ett mindre problem.

Utskottets slutsatser

Antagande bör ske av ny lokal trafikföreskrift 0117 2025:008 som upphäver tidigare föreskrift 0117 2013:003, och följer Länsstyrelsen i Stockholms beslut 44107-2024 som togs den 13 augusti 2025.

Bilagor

1. Beslut av Länsstyrelsen i Stockholms län 2025-08-27
2. Lokal Trafikföreskrift 0117 2025:008
3. Lokal Trafikföreskrift 0117 2013:003





Susanne Fjärdsäter
Björkåkravägen 18
184 42 Åkersberga

Förenklad delgivning

Överklagande av hastighetsbegränsning i Säby – Norrö, Österåkers kommun

Beslut

Länsstyrelsen upphäver Österåkers kommuns beslut.

Beskrivning av ärendet

Österåkers kommuns beslutade den 21 maj 2013 om föreskrifter om att fordon inte får föras med högre hastighet än 30 km/tim i Säby – Norrö i Österåkers kommun (0117 2013:003) inom området som framgår av beslutets kartbilaga. Undantaget från föreskriften var Sockenvägen samt Roslagsvägen (väg 276). Föreskriften trädde i kraft den 4 juni 2013.

Av handlingarna i ärendet framgår att samtliga vägar inte skyltades korrekt och att polismyndigheten uppmärksammade detta i juni 2024, varpå skyltningen som saknades på Gamla landsvägen rättades till den 3 juli 2024 och omskyltning från 50 km/tim till 30 km/tim sattes upp.

Susanne Fjärdsäter har överklagat kommunens beslut till Länsstyrelsen i Stockholm och för i huvudsak fram följande. Hastighetsbegränsningen på Gamla landsvägen bör fortsätta vara 50 km/tim. Den främsta anledningen till att begränsa hastigheten på en väg till 30 km/tim görs för att öka säkerheten, särskilt i områden där människor i alla åldrar går och cyklar mycket. Det innebär ofta i miljöer för skolor och daghem, sjukhus och servicecenter samt bostadsområden. Gamla landsvägen har inga utfarter som vätter ut mot vägen, varken från bostadshus, skolor, affärer, sjukhus eller andra servicefastigheter där man kan tänkas vara orolig för säkerheten eller mycket folk vistas. Vägen hade tidigare en hastighetsbegränsning på 50 km/tim och har inte på något sätt visat sig vara en olycksdrabbad väg. Det finns inte heller någon stor risk

för olyckor med vilt eller cyklar. Gamla landsvägen har dessutom en upphöjd gång- och cykelbana som skyddar gång- och cykeltrafikanterna och sikten på sträckan är god.

Susanne Fjärdsäter har givits tillfälle att yttra sig över handlingarna i ärendet. Något yttrande har inte kommit Länsstyrelsen tillhanda.

Motivering till beslutet

Enligt praxis från Transportstyrelsen, som är högsta besvärinstans, är det kommunen som har det övergripande ansvaret för samhällsplaneringen i tätorter och således även i frågor som avser trafikreglering. De överväganden som därvid görs, och de beslut som fattas, sker efter en avvägning mellan olika intressen. Trafikreglering hänger nära samman med kommunens byggnads-, plan- och miljöpolitik och är således en i hög grad kommunal angelägenhet. Att finna lösningar som tillgodoser alla de önskemål som framställs från skilda intressegrupper torde inte vara möjligt. Det är mot den bakgrunden Länsstyrelsens prövning av frågor om beslut om lokala trafikföreskrifter ska ses. Se Transportstyrelsens beslut den 8 augusti 2017 (TSV 2017-1691).

Regeringen har i trafikförordningen föreskrivit att lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet får meddelas om det är motiverat med hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljö. Även om kommunen har det övergripande ansvaret för samhällsplaneringen och således även i frågor om trafikreglering ska därför länsstyrelsen i sin överprövning av en kommuns beslut om högsta tillåtna hastighet utgå från dessa kriterier. Se Transportstyrelsens beslut den 15 november 2010 (TSV 2009-15866).

Av handlingarna som har inkommit i ärendet har det inte framkommit vilka argument som har föranlett den aktuella hastighetsbegränsningen. Även med beaktande av att frågan om hastighetsbegränsning är en kommunal angelägenhet bedömer Länsstyrelsen att det inte har framkommit huruvida den är motiverad med hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljö. Med anledning av detta anser Länsstyrelsen att överklagandet ska bifallas på så sätt att det överklagade beslutet upphävs.

Bestämmelser som beslutet grundas på

Enligt 3 kapitlet 17 § första och andra stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inom tätbebyggt område inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen. Om det är motiverat av hänsyn



till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön får kommunen meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant område ska vara 30 eller 40 kilometer i timmen.

Enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen får särskilda trafikregler meddelas genom lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område eller för ett område eller en färdled i terräng.

Enligt 10 kap. 1 § andra stycket får de särskilda trafikreglerna gälla bland annat avvikelser från bestämmelserna om hastighet i 3 kap. 17 § första stycket eller i föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket, om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön. Sådana föreskrifter får enligt 10 kap. 3 § meddelas av kommunen i fråga om samtliga vägar inom tätbebyggt område samt för vägar utom tätbebyggt område för vilka kommunen är väghållare.

Du kan överklaga beslutet

Se information nedan hur du kan överklaga beslutet.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Thérèse Jernberg med jurist Isabelle Saers som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till Österåkers kommun, Infrastruktur och anläggning, KSTU
2024/0226, att: Bengt Andersson



Du kan överklaga beslutet hos Transportstyrelsen

Om du inte är nöjd med Länsstyrelsens beslut, kan du skriftligen överklaga beslutet hos Transportstyrelsen.

Så här överklagar du beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska du lämna eller skicka din skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Stockholm antingen via e-post; stockholm@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Stockholm, Box 22067, 104 22 Stockholm.

Tiden för överklagande

Ditt överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag du fick del av beslutet. Vid förenklad delgivning anses du ha tagit del av beslutet två veckor efter att Länsstyrelsen skickade beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ditt överklagande kan du be att få ytterligare tid till att utveckla dina synpunkter och skälen till att du överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ditt överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som du överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur du vill att beslutet ska ändras.
- Varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om du har handlingar som du anser stödjer ditt överklagande bifogar du kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om du behöver bifoga filer som är större än 25 MB via e-post.

Ombud

Om du anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt dig ska ombudet uppge sitt namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver du veta mer?

Har du ytterligare frågor kan du kontakta Länsstyrelsen via e-post, stockholm@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-223 10 00. Ange diarienummer 44107-2024.

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om föreskrift på Säby - Norrö;

beslutade den 27 augusti 2025

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 14§ första stycket trafikförordningen (1998:1276).

0117 2013:003 om högsta tillåtna hastighet på Säby - Norrö skall upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den XXXX då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2013:003 skall upphöra att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson



0117 2013:003

**Österåkers kommuns föreskrifter
om högsta tillåten hastighet i Säby - Norrö;**

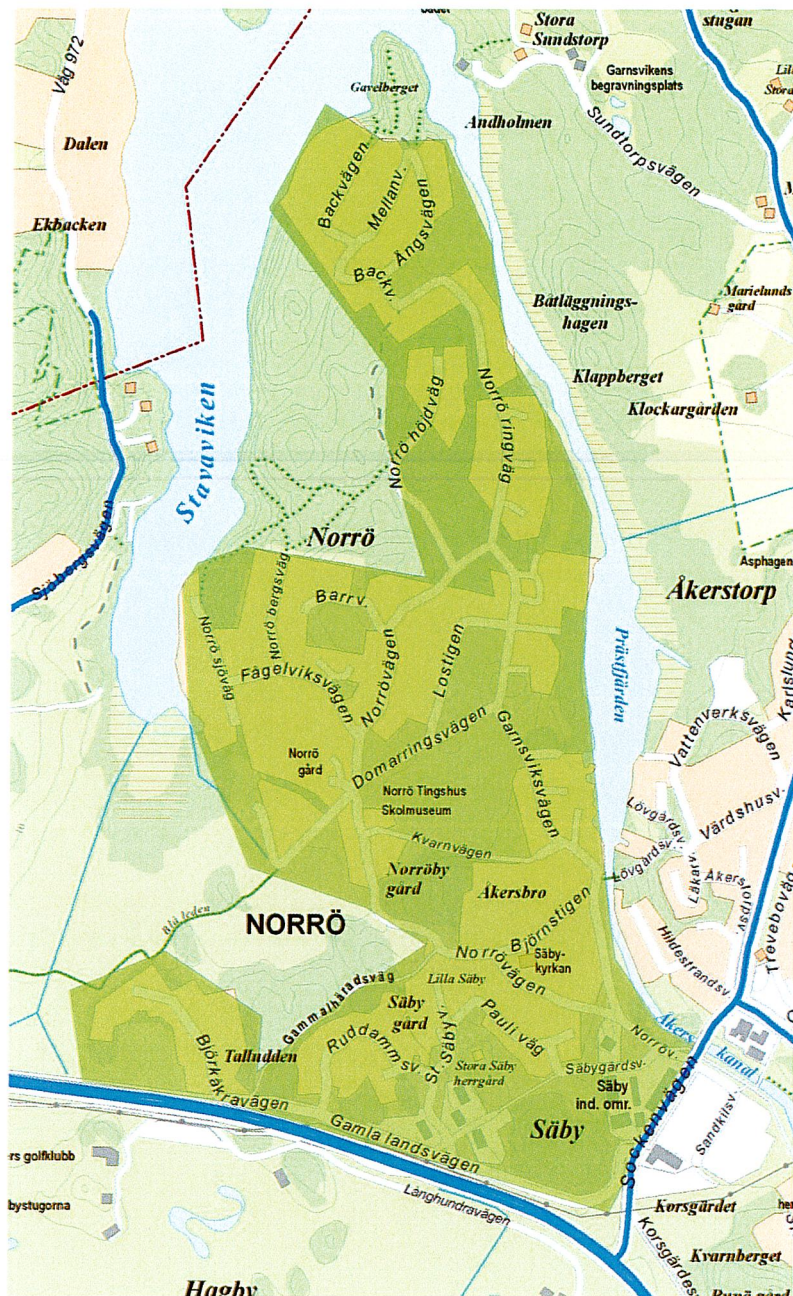
beslutade den 21 maj 2013.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Säby - Norrö, inom ett område som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt kartbilaga.





Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

§ 4:9

Information från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informeras om att det varit en ”lugn” sommar; några stormfallen har förekommit. Förberedande arbeten har påbörjats vid Hagby Äng & Kulle. Informeras även om att det som en fortsättning av detta kommer att ske en avstängning på Svinningevägen – vilket kommer att informeras om på kommunens hemsida.

§ 4:10

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till styrelsen/utskott.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 4:10/2025).



Anmälan av delegationsbeslut KSTU TÅG 6 – 2025

Redovisning av delegationsbeslut

Utskott/styrelse	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	Tekniskt utskotts sammanträde: 2025-08-27 Redovisad period: 2025-05-01 -- 2025-07-31

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § KS delegationsordning
System Kommunmark	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	250501-250731	Beslut om trafikplaneringsplaner 44st beslut	5.2
System Kommunmark	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	250501-250731	Beslut om grävstillstånd 29st beslut enligt bilaga 1	9.3
KSTU 2025/0063	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250501-250731	Beslut om lokala trafikföreskrifter 4 st publicerade föreskrifter	5.4
KSTU 2025/0001 samt individuella ärenden. TRV	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250501-250731	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift 7 st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift 3st	5.8
Individuella ärendenummer	Pia Astemyr/Cenan Alagöz	Handläggare	250501-250731	Yttranden avseende Transportdispens 34 st bifall 0 st avslag	5.9

Bilaga KSTU § 4:10/2025

Individuella ärendenummer	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250501-250731	Beslut om parkeringsövervakning, tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering på kvarters/tomtmark st	5.14 & 5.15
KSTU 2025/0016	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250501-250731	Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129)	5.12 & 5.13
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		2st flytt av fordonsvrak	
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		Beslut om riksfärdtjänst	6.8
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		15 st beslut	
				Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL	6.9
				78 st Yttranden	
				Beslut om kommunal färdtjänst	6.10
				43 st Beslut varav 18 st nya, 25 st omprövade	
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov	6.4
				Kommunala beslut taxi 53 st	
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Interkommunala beslut 40 st	
				Beslut om skolskjuts för grundskola	6.3
				Kommunala beslut taxi 3 st	
				Kommunala beslut SL-kort 126 st	
				Kommunala beslut avslag SL-kort 10 st	
				Kommunala beslut skolbuss 34 st	
				Kommunala beslut skolbuss avslag 7 st	
				Interkommunala beslut SL-kort 63 st	
				Interkommunala beslut avslag 5 st	
Individuella ärendenummer	Bengt Andersson / Tim Laurell	Trafikingenjör / Trafikplanerare	250501-250731	Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebodd fastighet	10.2
KSTU 2025/0062	Bengt Andersson / Tim Laurell	Trafikingenjör / Trafikplanerare	250501-250731	Ost beslut	
				Förordnade av parkeringsövervakare för offentligrättslig parkering inom Österåkers kommun	5.11
Individuella ärendenummer	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning		Ost	
			250501-250731	Tillfälliga markupplåtelser av offentlig plats, bilaga 2	8.2
				15 st	
				Ärenderubrik – Övriga ärenden	
KSTU 2024/0305	Per-Olof Kroon	Biträdande Samhällsbyggnadsdirektör	2024-12-13	Direktupphandling - Tjänsteavtal - avseende leverans av svävartransport till Österåkers kommun 2024-12-09 till 2025-04-30	7.3
KSTU 2024/0305	Per-Olof Kroon	Biträdande Samhällsbyggnadsdirektör	2024-12-13	Personuppgiftsbiträdesavtal - avseende leverans av svävartransport till Österåkers kommun 2024-12-09 till 2025-04-30	7.3
KSTU 2025/0133	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-03-26	Överenskommelse om ersättning för viltvård - Österåker - Vaxholm Jaktvårdskrets - HL Jakt och utbildning	
KSTU 2025/0134	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-03-26	Överenskommelse om ersättning för viltvård - Österåker - Vaxholm Jaktvårdskrets - BGH Maskinteknik	

KSTU 2025/0135	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-04-14	Överenskommelse om ersättning för viltvård - Österåker - Vaxholm Jaktvårdsrets - WA-REDO	7.3
KSTU 2025/0136	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-03-26	Avtal om nyttjanderätt - latrintömningsstationer på Ingmarsö och Linanäs gästhamnar och Östanå Brygga	7.3
KSTU 2025/0112	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-05-21	Yttrande på remiss - 44133-2024 - Förslag om ny hastighetsbegränsning, Österåkers kommun	5.1
KSTU 2025/0114	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-05-21	Yttrande på remiss - 47070-2024 - Förslag om förflyttning 70-skylt - införa lägre hastighet för viss sträcka, Roslags Kulla Österåkers kommun	5.1
KSTU 2025/0107	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-05-07	Svar på remiss - 39756-2024 - Förslag om ny permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning Sjöberg, Åkersberga i Österåkers kommun	5.1
KSTU 2025/0106	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-05-07	Yttrande på remiss - 39596-2024 - Förslag om ny permanenta lokala trafikföreskrifter om lägre hastighet, fartkamera, vägghinder, skyltar eller annan åtgärd på Ljusterö, Österåkers kommun	5.1



Ansökningstyp	Godkänd	Avslagen	Plats	Ledningsägare	Startdatum	Slutdatum
Trafikanordningsplan	2025-05-08		Svinningevägen		2025-05-19	2025-05-31
Trafikanordningsplan	2025-05-08		Hackstavägen		2025-05-20	2025-06-30
Trafikanordningsplan	2025-05-09		Täljöviksvägen		2025-05-12	2025-07-07
Grävtillstånd	2025-05-09		Hackstavägen		2025-06-02	2025-10-31
Trafikanordningsplan	2025-05-09		Hackstavägen		2025-06-02	2025-10-31
Grävtillstånd	2025-05-12		Norra Skogsrundan 4, Norra Skogsrundan	GlobalConnect AB	2025-05-19	2025-06-06
Trafikanordningsplan	2025-05-12		Norra Skogsrundan 4, Norra Skogsrundan	GlobalConnect AB	2025-05-19	2025-06-06
Trafikanordningsplan	2025-05-12		Sockenvägen		2025-05-12	2025-05-23
Grävtillstånd	2025-05-12		Tegelbruksvägen 16, 184 32	Swarco Sverige AB	2025-05-19	2025-05-30
Trafikanordningsplan	2025-05-12		Tegelbruksvägen 16, 184 32	Swarco Sverige AB	2025-05-19	2025-05-30
Grävtillstånd	2025-05-13		Företagsallén 14B, 184 40 Åkersberga	Swarco Sverige AB	2025-05-19	2025-05-30
Trafikanordningsplan	2025-05-13		Företagsallén 14B, 184 40 Åkersberga	Swarco Sverige AB	2025-05-19	2025-05-30
Grävtillstånd	2025-05-13		Båstorpövägen 4	Swarco Sverige AB	2025-05-19	2025-05-30
Trafikanordningsplan	2025-05-13		Båstorpövägen 4	Swarco Sverige AB	2025-05-19	2025-05-30
Grävtillstånd	2025-05-15			Roslagsvatten AB	2025-06-02	2025-07-02
Trafikanordningsplan	2025-05-15			Roslagsvatten AB	2025-06-02	2025-07-02
Grävtillstånd	2025-05-20		Norrgårdsvägen 55-65	Österåkers kommun	2025-05-21	2025-06-20
Trafikanordningsplan	2025-05-20		Norrgårdsvägen 55-65	Österåkers kommun	2025-05-21	2025-06-20
Grävtillstånd	2025-05-23		Knipvägen	IP-Only Produktion AB	2025-06-09	2025-06-23
Trafikanordningsplan	2025-05-23		Knipvägen	IP-Only Produktion AB	2025-06-09	2025-06-23
Trafikanordningsplan	2025-05-23		Margretelundsvägen		2025-05-28	2025-05-28
Trafikanordningsplan	2025-05-26		Söralidsvägen/Tråsåtttravägen		2025-05-25	2025-06-12
Trafikanordningsplan	2025-06-12		Otto bondes väg		2025-05-25	2025-08-28
Grävtillstånd	2025-06-12		Margretelundsvägen, Slånbärsstigen	Vattenfall Services Nordic AB	2025-07-14	2025-07-31
Trafikanordningsplan	2025-06-12		Margretelundsvägen, Slånbärsstigen	Vattenfall Services Nordic AB	2025-07-14	2025-07-31
Grävtillstånd	2025-06-12			Roslagsvatten	2025-06-16	2025-07-07
Trafikanordningsplan	2025-06-12			Roslagsvatten	2025-06-16	2025-07-07
Grävtillstånd	2025-06-17			Österåkers Kommun	2025-04-07	2027-04-07
Trafikanordningsplan	2025-06-17			Österåkers Kommun	2025-04-07	2027-04-07
Trafikanordningsplan	2025-06-17		Husbyvägen		2025-06-22	2025-07-10

Trafikanordningsplan	2025-06-17	Näsvägen	Österåkers Kommun	2025-06-29	2025-08-28
Grävtillstånd	2025-06-18	Skolvägen	Österåkers Kommun	2025-06-16	2025-07-04
Trafikanordningsplan	2025-06-18	Skolvägen	Österåkers Kommun	2025-06-16	2025-07-04
Grävtillstånd	2025-06-18	Vitfåravägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Trafikanordningsplan	2025-06-18	Vitfåravägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Grävtillstånd	2025-06-18	Tallsättravägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Trafikanordningsplan	2025-06-18	Tallsättravägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Grävtillstånd	2025-06-18	Almsättravägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Trafikanordningsplan	2025-06-18	Almsättravägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Grävtillstånd	2025-06-18	Gudingvägen, Ådåvägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Trafikanordningsplan	2025-06-18	Gudingvägen, Ådåvägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Grävtillstånd	2025-06-18	Andvägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Trafikanordningsplan	2025-06-18	Andvägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Grävtillstånd	2025-06-18	Tråsättravägen GC-bana	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-18
Trafikanordningsplan	2025-06-18	Tråsättravägen GC-bana	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-18
Grävtillstånd	2025-06-18	Bergaparksvägen, Roslagsvägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-08-15
Trafikanordningsplan	2025-06-18	Bergaparksvägen, Roslagsvägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-08-15
Grävtillstånd	2025-06-18	Sockenvägen, Roslagsvägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Trafikanordningsplan	2025-06-18	Sockenvägen, Roslagsvägen	Österåkers Kommun	2025-06-17	2025-07-04
Grävtillstånd	2025-06-18	Svinningevägen	Roslagsvatten	2025-06-23	2025-08-11
Trafikanordningsplan	2025-06-18	Svinningevägen	Roslagsvatten	2025-06-23	2025-08-11
Grävtillstånd	2025-06-24	Norra Skogsrundan	Roslagsvatten	2025-07-07	2025-07-14
Trafikanordningsplan	2025-06-24	Norra Skogsrundan	Roslagsvatten	2025-07-07	2025-07-14
Grävtillstånd	2025-06-24	Svinningevägen 68, Svinningevägen 68	Skanova AB	2025-06-25	2025-07-04
Trafikanordningsplan	2025-06-24	Svinningevägen 68, Svinningevägen 68	Skanova AB	2025-06-25	2025-07-04
Grävtillstånd	2025-06-26	Svinningevägen		2025-06-29	2025-12-30
Trafikanordningsplan	2025-07-01	Ossebyvägen		2025-08-10	2025-09-06
Grävtillstånd	2025-07-04	Andromedavägen	Roslagsvatten AB	2025-07-07	2025-08-05
Trafikanordningsplan	2025-07-04	Andromedavägen	Roslagsvatten AB	2025-07-07	2025-08-05
Grävtillstånd	2025-07-04	Lennart Neckmans Väg7, Lennart Neckmans väg	Österåkers Kommun	2025-07-07	2025-08-10
Trafikanordningsplan	2025-07-04	Lennart Neckmans Väg7, Lennart Neckmans väg	Österåkers Kommun	2025-07-07	2025-08-10



Grävtilstånd	2025-07-04	Bergaparksvägen, Lennart Neckmans väg	Österåkers Kommun	2025-07-07	2025-08-10
Trafikanordningsplan	2025-07-04	Bergaparksvägen, Lennart Neckmans väg	Österåkers Kommun	2025-07-07	2025-08-10
Grävtilstånd	2025-07-04	Wedtorpsvägen, GC-bana vid Vivelvägen	Österåkers Kommun	2025-07-07	2025-08-10
Trafikanordningsplan	2025-07-04	Wedtorpsvägen, GC-bana vid Vivelvägen	Österåkers Kommun	2025-07-07	2025-08-10
Grävtilstånd	2025-07-11	Margretelundsvägen	Österåker kommun	2025-07-14	2025-07-25
Trafikanordningsplan	2025-07-11	Margretelundsvägen	Österåker kommun	2025-07-14	2025-07-25
Trafikanordningsplan	2025-07-15	Bergavägen	Österåker kommun	2025-08-03	2025-08-04
Trafikanordningsplan	2025-07-23	Isättravägen busshållplats		2025-07-20	2025-07-30

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Färdigst/exp
KSTU 2025/0106-02	Yttrande på remiss - 39596-2024 - Förslag om ny permanenta lokala trafikföreskrifter om lägre hastighet, fartkamera, väghinder, skyltar eller annan åtgärd på Ljusterö, Österåkers kommun	2025-05-07
KSTU 2025/0107-02	Svar på remiss - 39756--2024 - Förslag om ny permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning Sjöberg, Åkersberga i Österåkers kommun	2025-05-07
KSTU 2025/0019-74	Yttrande på remiss - Parkträning, Österskärs havsbad - A238.923/2025 ÖT	2025-05-13
KSTU 2025/0019-76	Yttrande på remiss - vaccinationsbuss, Storängstorget Åkersberga, A243.499/2025//ÖT	2025-05-14
KSTU 2025/0019-78	Yttrande på remiss - nationaldagsfirande, Ekbacken Centralvägen 55, A219.859/2025 /CW	2025-05-16
KSTU 2025/0114-02	Yttrande/svar på remiss - 47070-2024 - Förslag om förflyttning 70-skylt - införa lägre hastighet för viss sträcka, Roslags Kulla Österåkers kommun	2025-05-21
KSTU 2025/0112-02	Yttrande/svar på remiss - 44133-2024 - Förslag om ny hastighetsbegränsning, Österåkers kommun	2025-05-21
KSTU 2025/0019-80	Yttrande på remiss - Uteservering, Bergavägen 8H, A258.027/2025/EA	2025-05-23
KSTU 2025/0019-89	Yttrande på remiss - Foodtruck, Täljövikstorget, Täljö, Österåker, A282.747/2025	2025-06-12
KSTU 2025/0019-88	Yttrande på remiss - Bil-och MC-utställning, Ekbacken, Hembygdsparken, Åkersberga, Österåker 2025-06-28 - A280.453/2025/KL	2025-06-12
KSTU 2025/0019-87	Yttrande på remiss - trygghets och beredskapsdag Storängstorget 27/9 A271.233/2025/pc	2025-06-12
KSTU 2025/0019-91	Yttrande på remiss - midsommarfirande, Hembygdsparken Ekbacken, Centralvägen 55, A328.721/2025/YJ	2025-06-13
KSTU 2025/0019-98	Yttrande på remiss - Kanalens dag 30 aug -31 aug - A300.772/2025/SA	2025-07-17
KSTU 2025/0019-97	Yttrande på remiss - Teaterrföreställning Ekbacken 8/8 A418.217/2025/pc	2025-07-17
KSTU 2025/0019-106	Justerat yttrande - Foodtruck, Täljövikstorget, A282.747/2025/AS	2025-07-25