

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2025-03-06
Diarienummer: KSTU 2024/0302

Svar på medborgarförslag nr 9/2024 - Hastighetssänkande åtgärder Svinningevägen

Sammanfattning

Ett medborgarförslag som föreslår att man ska vidta hastighetsänkande åtgärder på Svinningevägen, mellan Företagsallén och cirkulationsplats Fredsborg, har inkommit. Man vill även att en ljusreglering (trafikljus) vid övergångsstället Gottsunda busshållplats tas bort.

Förvaltningen anser att medborgarförslaget ska avslås i sin helhet. Befintlig gångbana är väl avskild ifrån körbanan och snitthastigheten på den aktuella vägsträckan har uppmätts till 40–50 km/h. Trafikljuset vid Gottsunda busshållplats fungerar trafiksäkerhetshöjande bland annat för elever som går på Fredsborgsskolan.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslaget att utföra fysiska farthinder på Svinningevägen samt ta bort ljusregleringen vid Gottsunda busshållplats i sin helhet, då gång- och cykelbanan är väl åtskild från körbanan och säkerheten för de oskyddade trafikanterna är tillfredsställande vilket trafikljuset är bidragande till.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där anläggande av flera fartdämpande åtgärder längs Svinningevägen, mellan Företagsallén och cirkulationsplatsen vid Fredsborg, föreslås. Förslagsställaren önskar att ljusregleringen för gående som finns i höjd med Gottsunda busshållplats tas bort, då hen anser att ljusregleringen fungerar som en trafikkomplikation. Förslagsställaren menar även att de flesta förare som kör på aktuell vägsträcka håller upp emot 70 km/h. Detta orsakar otrygghet och alstrar trafikljud så att det inte går att upprätthålla en vanlig konversation.

Svinningevägen på den aktuella sträckan har idag en hastighetsgräns på 40 km/h. Gångbanan som löper längs med vägen, är väl avskild från denna genom ett dike som på sitt smalaste ställe är 1,5 meter brett och på det

bredaste över 10 meter. Både gångbanan och körbanan har god belysning. Övergångsstället vid Gottsunda busshållplats används främst av elever på Fredsbergsskolan, årskurs F till 6.

Trafikmätningar som kommunen utfört på den aktuella vägsträckan 2022, visar att snitthastigheten är högre än de 40 km/h som är skyltad, dock inte så hög som 70 km/h. Snitthastigheten var 2022 cirka 47 km/h, vilket är över den tillåtna gränsen. Trafikövervakning såsom hastighetskontroller åligger dock polismyndigheten.

Enligt pågående planprogram för Åkers Runö finns planer att på sikt omvandla den nordostliga delen av Svinningevägen till en mer stadsmässig gata.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen anser att medborgarförslaget ska avslås i dess helhet. Gångbanan är väl avskild från körbanan och snitthastigheten på den aktuella vägsträckan har uppmätts till 40–50 km/h. Trafikljuset vid Gottsunda busshållplats fungerar trafiksäkerhetshöjande för elever som går på Fredsbergsskolan.

Bilagor

1. Medborgarförslag 9/2024 – Hastighetssänkande åtgärder Svinningevägen, 2025-02-17
2. Kartbild över Svinningevägen, 2025-02-17

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Eva Anderling
Avdelningschef Infrastruktur och
anläggning

Skickas till
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Verifikat

Transaktion 09222115557541099634

Dokument

Svar på medborgarförslag nr 9_2024 -
Hastighetssänkande åtgärder Svinni
Huvuddokument
2 sidor
Startades 2025-03-10 09:45:17 CET (+0100) av Kristin
Jonsson (KJ)
Färdigställt 2025-03-10 11:57:57 CET (+0100)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Charlotta Sangregorio (CS)
charlotta.sangregorio@osteraker.se
Signerade 2025-03-10 11:57:57 CET (+0100)

Eva Anderling (EA)
Österåkers kommun
eva.anderling@osteraker.se
Signerade 2025-03-10 10:35:56 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

