

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Eva Anderling

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2025-03-06
Diarienummer: TU 2023/0134

Återrapportering av uppdrag 25 i Kommunfullmäktiges budget 2022 - Utreda behovet av ytterligare muddring i Åsättra hamn för vintertrafik

Sammanfattning

Åsättra hamn på Ljusterö är replipunkt i Österåkers kommuns skärgård.

Kommunen genomförde under 2012 schakt- och muddringsarbeten i Åsättrafladen vid hamnen. Djupet är dock enligt Trafikförvaltningens riktlinjer inte tillräckligt, vilket bland annat omöjliggör isgående linjetrafik.

Enligt den genomförda geotekniska undersökningen 2023 är muddring tekniskt möjlig. Miljöprövningarna bedöms vara komplicerade. Det finns flera osäkerhetsfaktorer som kan påverka ett genomförande av ny muddring i Åsättrafladen.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens Tekniska utskottet föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Godkänna återrapportering av uppdrag 25 i Kommunfullmäktiges budget 2022 – utreda behovet av ytterligare muddring i Åsättra hamn för vintertrafik,
2. Överlämna återrapporteringen till Kommunfullmäktige

Ärendet

Kommunfullmäktige gav i 2022 års budget ett särskilt uppdrag till Tekniska nämnden att utreda behov av ytterligare muddring i Åsättra hamn för vintertrafik.

Åsättra hamn på Ljusterö är replipunkt i Österåkers kommuns skärgård. Åsättra brygga trafikeras med kollektiv sjötrafik ut till skärgården och buss till centrala Åkersberga och vidare till Danderyds sjukhus.

Kommunen genomförde under 2012 schakt- och muddringsarbeten i Åsättrafladen. Muddringen förbättrade djupet men är enligt Trafikförvaltningens riktlinjer inte tillräckligt, vilket bland annat omöjliggör isgående linjetrafik.

Kommunen äger inte marken i anslutning till bryggan. Arrendeavtal har tecknats med markägaren avseende hamnområdet.

Trafikverket genomför sedan 2021 en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för trafiksystemet på Ljusterö. Trots brister som beskrivs i ÅVS avseende hamnområdet och vägen till bryggan bedöms Åsättra som det starkaste alternativet för en replipunkt på Ljusterö.

Stockholm Nordost (STONO) har under senare år uppmärksammat Trafikförvaltningen på svårigheten att efterleva kraven i riktlinjerna och verkar för att lättnader ska införas.

Som en del av det aktuella utredningsuppdraget avseende ytterligare muddring lät Österåkers kommun 2023 utföra en geoteknisk undersökning, i anslutning till bryggan i Åsättra. Undersökningen visar att muddring är möjlig till önskvärt djup. Det finns dock partier där morän och eventuellt även block ligger mer grunt vilket kräver särskilda muddringsmetoder.

En muddring kommer sannolikt att omfatta flera miljöprövningar som prövas inom ramen för ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Detta är en komplicerad prövning.

Området omfattas av strandskydd. För att få dispens från strandskyddet krävs ett särskilt skäl. En muddring bedöms medföra stor miljöpåverkan i området.

Kostnader för en muddring inklusive miljötillstånd har bedömts men innehåller stora osäkerheter. Kostnadsbedömningen uppgår till 15,5 miljoner kronor.

Förvaltningens slutsatser

Muddring till kravställt djup på 4,5 meter bedöms vara tekniskt möjligt. Det är dock tydligt att andra utredningar och dialoger kan påverka utvecklingen av Åsättra som replipunkt.

Det gäller bland annat det pågående arbetet med Trafikverkets ÅVS som planeras att slutföras under 2025 och en eventuellt efterföljande fördjupad analys av Åsättra som replipunkt.

Även dialogen med Trafikförvaltningen behöver fortsätta avseende befintliga krav och konsekvenser avseende restider vid trafikering med isgående fartyg.

Det finns flera osäkerhetsfaktorer som kan påverka genomförande av en ny muddring i Åsättrafladen. Ett stort mått av samverkan krävs mellan berörda parter.

Bilagor

”Utredning av kompletterande muddring i Åsättra hamn”, 2025-02-03.

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadschef

Eva Anderling
Avdelningschef Infrastruktur och
anläggning

Skickas till
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Verifikat

Transaktion 09222115557541099268

Dokument

Återrapportering av uppdrag 25 i Kommunfullmäktiges
budget 2022

Huvuddokument

3 sidor

Startades 2025-03-10 09:42:42 CET (+0100) av Kristin

Jonsson (KJ)

Färdigställt 2025-03-10 12:01:28 CET (+0100)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)

Österåkers kommun

Org. nr 212000-2890

kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Charlotta Sangregorio (CS)

charlotta.sangregorio@osteraker.se

Signerade 2025-03-10 12:01:28 CET (+0100)

Eva Anderling (EA)

Österåkers kommun

eva.anderling@osteraker.se

Signerade 2025-03-10 10:37:16 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

