



AU § 5:3

Dnr. KS 2025/0065

Remissvar inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T26**Arbetsutskottets beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

1. Godkänna detta tjänsteutlåtande daterat 2025-04-15, med tillhörande bilagor, som Österåkers kommuns svar på "Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)",
2. Omedelbar justering av ärendet.

Särskilt yttrande

Kenneth Johansson (MP) lämnar skriftligt in följande särskilda yttrande:
Protokollsbilaga § 5:3/01.

Michaela Fletcher (M) lämnar skriftligt in följande särskilda yttrande:
Protokollsbilaga § 5:3/02.

Isa Wiman (C) biträder Michaela Fletchers (M) särskilda yrkande.

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit en remiss angående trafikförändringar i SL och Waxholmstrafiken inför 2026. Förslagen innebär en utökad trafikering på flertalet linjer. Samhällsbyggnadsförvaltningen har sammanställt synpunkter på remissförslaget i bilaga 2.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-04-15.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till beslutsförslaget innebärande att godkänna detta tjänsteutlåtande daterat 2025-04-15, med tillhörande bilagor, som Österåkers kommuns svar på "Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)".

Michaela Fletcher (M) yrkar på tillägg enligt följande: Ytterligare beslutssats "Omedelbar justering av ärendet".

Forts.



Forts. KSAU § 5:3

Sofia Almgren Johansson (S), Kenneth Johansson (MP) och Peter Nummert (RP) biträder Michaela Fletchers (M) yrkande.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande och finner att så är fallet.

Expedieras

Trafikförvaltningen
Region Stockholm

Särskilt yttrande Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-05-14.

Ärende 3. Remissvar inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T26

Miljöpartiet yrkar bifall till beslutsförslaget med följande särskilt yttrande:

”Miljöpartiet ser gärna en fördjupad samverkan där kommunen, i nära dialog med trafikförvaltningen, tar en mer aktiv roll i att skapa de lokala förutsättningarna som möjliggör och påskyndar resandeförändringar. Regionen kan i detta arbete bidra med stöd i form av vägledning, erfarenhetsutbyte och samordning kring mobilitetstjänster och planeringsunderlag. En gemensam strategi för mobilitetsomställning i Österåker skulle vara ett värdefullt steg framåt.”

Kenneth Johansson

Miljöpartiet Österåker



Särskilt yttrande Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-05-14.

Ärende 3. Remissvar inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T26

Det Miljöpartiet efterfrågar gällande samverkan är något som redan sker.

Michaela Fletcher (M)

