

§ 3:7

Svar på medborgarförslag nr 16/2023 - Gång- och cykelbana till Österåkersanstalten

Sammanfattning

I ett inkommet medborgarförslag föreslås att en gång- och cykelbana anläggs till Österåkersanstalten, som alternativ till kollektivtrafik och bil.

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår att medborgarförslaget i nuläget avslås, på grund av den komplexitet som är kopplad till anläggande av en gång- och cykelbana till Österåkersanstalten. Region Stockholm föreslår även i remiss en utökad trafikering av busstrafiken, med start år 2026.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslag 16/2023 om att anlägga en gång- och cykelbana till Österåkersanstalten, på grund av sträckans komplexitet och Region Stockholms förslag att utöka busstrafiken till anstalten.

Överläggning och yrkanden

Sofia Almgren Johansson och Kenneth Johansson yrkar på att utskottet ska föreslå Kommunstyrelsen att bifalla medborgarförslaget.

Mathias Lindow yrkar på att utskottet ska föreslå att medborgarförslaget avslås.

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra, och finner att utskottet ställer sig bakom Lindows yrkande.

Ärendet

Enligt ett medborgarförslag från 2023 föreslås att en gång- och cykelbana anläggs till Österåkersanstalten. Förslagsställaren menar att nuvarande kollektivtrafikförbindelser inte täcker transportbehovet som både personal och besökare har. Eftersom vägen anses vara alltför farlig för oskyddade trafikanter väljer majoriteten att åka bil.

Utskottets slutsatser

Det är viktigt för kommunen med goda kommunikationsmöjligheter till Österåkersanstalten, för såväl anställda som anhöriga.

I tidigare remissvar till Trafikförvaltningen, Region Stockholm, avseende föreslagna trafikförändringar i kollektivtrafiken har förvaltningen framfört behovet av mer trafik till och från anstalten, anpassad till både anställdas och besökares behov.

I den senaste remissen från Region Stockholm, i mars 2025 inför trafikförändringar i december 2025, föreslås utbudet för linje 635 utökas med fyra nya avgångar samtliga dagar i veckan.

Utskottet/Förvaltningen ser kontinuerligt över behovet av att stärka och utveckla gång- och cykelvägnätet i kommunen. Den sträcka som medborgarförslaget avser är en sträcka som är under bevakning. Sträckan är komplex av flera skäl. Det finns fornlämningar i området, markförhållandena är varierande och samverkan med många parter krävs, då Trafikverket är väghållare och flera fastighetsägare är berörda.

Utskottet föreslår med anledning av sträckans komplexitet och Region Stockholms förslag om utökad busstrafik, att medborgarförslaget om gång- och cykelväg till Österåkersanstalten avslås.

Bilagor

Medborgarförslag 16/2023, Gång- och cykelbana till Österåkersanstalten, 2023-06-12

Skickas till:

Samhällsbyggnadsförvaltningen