

Särskilt yttrande Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-05-14.

Ärende 3. Remissvar inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T26

Miljöpartiet yrkar bifall till beslutsförslaget med följande särskilt yttrande:

”Miljöpartiet ser gärna en fördjupad samverkan där kommunen, i nära dialog med trafikförvaltningen, tar en mer aktiv roll i att skapa de lokala förutsättningarna som möjliggör och påskyndar resandeförändringar. Regionen kan i detta arbete bidra med stöd i form av vägledning, erfarenhetsutbyte och samordning kring mobilitetstjänster och planeringsunderlag. En gemensam strategi för mobilitetsomställning i Österåker skulle vara ett värdefullt steg framåt.”

Kenneth Johansson

Miljöpartiet Österåker



Särskilt yttrande Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-05-14.

Ärende 3. Remissvar inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T26

Det Miljöpartiet efterfrågar gällande samverkan är något som redan sker.

Michaela Fletcher (M)



Särskilt yttrande Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-05-14.

Ärende 5. Återrapportering av uppdrag att ta fram förstudie för Säby 2:25 och Säby 2:26 m.fl. samt uppdrag till Roslagsvatten att ta fram en tidplan för genomförande av kapacitetsökning av VA i området

Miljöpartiet yrkar bifall till beslutsförslaget med följande särskilt yttrande:

”Miljöpartiet vill påminna om att kommunen har planmonopol. Det innebär bland annat att kommunen kan ställa hållbarhetskrav i samband med beslut om planuppdrag och markanvisningsavtal. Varje plats är unik och hållbarhetsmålen bör utgå från en nulägesanalys för platsen där det framgår vilka hållbarhetsutmaningar som finns. Dock ska alla projekt ha fokus på att minska klimatpåverkan (där cirkulär ekonomi ingår), jobba med klimatanpassning, stärka den biologiska mångfalden och ha mål för den sociala hållbarheten. Kommunen bör även hänvisa till en rutin för hur mål och åtgärder ska följas upp genom hela stadsbyggnadsprocessen till och med driften. En sån rutin finns inte idag.”

Kenneth Johansson

Miljöpartiet Österåker

