

Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid Onsdagen den 14 maj kl. 10.00 – 10.25

Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

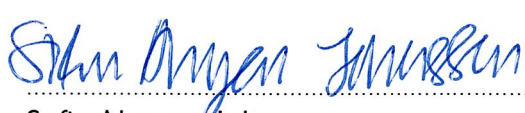
Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson

Ärenden §§ 3:1 – 3:12

Sekreterare 
Robert Blomdahl

Ordf. 
Mathias Lindow

Justerande 
Sofia Almgren Johansson

Justering tillkännagiven genom anslag Anslagsbevis
2025-05-19 — 2025-06-09

Organ Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Sammanträdesdatum 2025-05-14

Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3, Hackstavägen 22

Underskrift



[illegible]

§ 3:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 3:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson
Protokollet ska om möjligt justeras måndag 19 maj, kl. 09.00.

§ 3:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

§ 3:4

Ekonomisk uppföljning – information

Vid dagens sammanträde informerar Christer Armstrand, controller, om utfall för KS/
Infrastruktur och anläggning. (bilaga 1)

Infrastruktur och anläggning

Månadsrapport

Mars månad 2025

Ansvarig: Eva Anderling

Månadsrapport mars 2025



Innehållsförteckning

1	Ekonomisk sammanfattning	3
2	Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde	4
3	Investeringar	9
4	Statsbidrag	13

I Ekonomisk sammanfattning

Avdelningen Infrastruktur och anläggningars delar inom KS-SBF redovisar en nettokostnad om - 12,9 mnkr. Vilket bedöms att prognos för helåret inte får en avvikelse i jämförelse med helårsbudget.

Månadsutfall uppgår till en positiv avvikelse om 0,10 mnkr vilket härrör sig till såväl lägre intäkter som lägre kostnader.

De lägre intäkterna härrör sig från lägre periodiska intäkter i jämförelse med periodens ackumulerad budget, avseende trafikskadeersättningar som parkeringsintäkter motsvarande ca 0,47 mnkr.

De lägre kostnaderna om ca 0,60 mnkr härrör sig från kostnader kopplat till personalkostnader samt lokalkostnader (el förbrukning)

Belopp i tkr				Helår 2025		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Nämndens intäkter						
Avgifter	-865	-1 013	148	-4 300	-4 300	0
Övriga intäkter	-571	-924	353	-14 100	-14 100	0
Summa intäkter	-1 436	-1 937	501	-18 400	-18 400	0
Nämndens kostnader						
Personalkostnader	2 282	2 588	-316	11 260	11 260	0
Lokalkostnader	1 415	1 544	-129	5 834	5 834	0
Kapitalkostnader	0	0	0	0	0	0
Köp av verksamhet	9 421	9 516	-95	49 691	49 691	0
Övriga kostnader	1 186	1 242	-56	5 979	5 979	0
Summa kostnader	14 304	14 900	-596	72 824	72 824	0
Nämndens nettokostnader	12 868	12 963	-95	54 364	54 364	0

2 Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde

2.1 Periodens utfall

Periodens utfall per verksamhetsområde

Belopp i tkr				Helår		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Infrastruktur och anläggning						
Nämnden	20	43	-23	174	174	0
Infrastruktur och anläggning - gemensam	1 920	2 101	-181	10 000	10 000	0
Förpackningsinsamling	-603	0	-603	0	0	0
Gata, Park och Trafik	11 495	10 597	898	43 000	43 000	0
Projektledare anläggning	-36	222	-304	1 190	1 190	0
Verksamheternas nettokostnader	12 868	12 963	-95	54 364	54 364	0

2.2 Genomförande fas – exploateringsprojekt med externa parter

Projektredovisning (tkr)	Budget 2025	Prognos 2025	Ack utfall	Budgetavvikelse prognos
Stadsbyggnads projekt			Avvikelse	
Hagby äng och Kulle etapp I -			0	
Hagby äng och Kulle etapp I - VA			747	
Hagby äng och Kulle etapp I - Dagvatten			111	
Hagby äng och Kulle etapp I - Gata			770	
Hagby äng och Kulle etapp I - Park			1014	
Hagby äng och Kulle etapp I - Interna kostnader			668	
Hagby äng och Kulle etapp I - Konst			200	
Summa Totalt			3 510	

I nuläget beräknas kostnader och inkomster på anbudssumman, utan påslag för ÄTA. I exploateringsavtalet finns skrivelsen att vi har rätt att fakturera 15% av den totala entreprenadsumman, vilket bör inkludera ÄTA, varför inkomsten sannolikt blir högre än den i prognosen. Utgifterna har förutsatts vara lika stora varje månad, innan vi har en lyftplan från entreprenören anses detta vara ett rimligt antagande.

VA-kostnader ska vidarefaktureras i sin helhet till Roslagsvatten och faktureras löpande från deras sida gentemot exploatörerna. Beroende på faktureringsintervall kan detta medföra en eftersläpning som inte redovisas i tabellen ovan.

2.3 Uppföljning driftsprojekt

Belopp i tkr	Kostnader 2025			Intäkter 2025			Netto	ack kostnader	Ack intäkter	netto
	Budgetera de kostnader	Prognos	Avvikelse	Budgetera de intäkter	Prognos	Avvikelse				
Driftsprojekt										
Förpackningsinsamling	9 400	9400	0	-9400	-9400	0	0	-603	0	-603
Vinterväghållning	10 700	10700	0	0	0	0	10700	2785	0	2785
Gata	8 490	8490	0	-1 800	-1 800	0	6 690	5406	-17	5406
Beläggning	3 880	3 880	0	0	0	0	3 880	28	0	28
Broar och tunnlar	150	150	0	0	0	0	150	0	0	0
Dagvatten	600	600	0	0	0	0	600	19	0	19
Grävutställning och TA Planer	0	0	0	-200	-200	0	-200	72	-17	55
Väglinjemålning	450	450	0	0	0	0	450	42	0	42
Trafik	0	0	0	0	0	0	0	221	0	221
Trafiksäkerhet	1 070	1 070	0	-650	-650	0	420	370	-333	37
Kollektivtrafik	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41
Cykel	215	215	0	0	0	0	215	126	0	126
Parkering	45	45	0	0	0	0	45	48	0	48
Boendeparkering	0	0	0	-300	-300	0	-300	11	-100	-89
Parkeringsövervakning	1 475	1 475	0	-3 800	-3 800	0	-2 325	231	-628	-307
El anläggning	4 515	4 515	0	-500	-500	0	4 015	1 356	-145	1 241
Offentlig miljö	3 057	3 057	0	-850	-850	0	2 207	967	-28	939
Marin Verksamhet	356	356	0	-500	-500	0	144	178	0	178

	Kostnader 2025			Intäkter 2025						
Viltvård	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13
Park	7 970	7 970	0	0	0	0	7 970	952	0	952
Natur	1 150	1 150	0	-400	-400	0	750	332	-75	257
Byte av Styrreglage m.m. (Gatubelysning)	400	400	0	0	0	0	400	0	0	0
Summa totalt	53 923	53 923	0	-18 400	-18 400	0	35 523	12 625	-1 343	11 282
Totalt inom Österåkers kommun	53 923	53 923	0	-18 400	-18 400	0	35 523	12 625	-1 343	11 282

Projektredovisning (tkr)	Budget 2025	Prognos 2025	Ack utfall	Budgetavvikelse prognos
Belysningsplan	0	0	46	46
Krisberedskap för dagvatten vid skyfall	0	0	32	32
Summa Totalt	0	0	62	62

2.4 Analys per verksamhetsområde

3 Investeringar

Investeringar

Investeringsredovining (tkr)	Beslutad total budget (fleråriga projekt)	Utfall tom 2024 (fleråriga projekt)	Budget 2025	Prognos 2025	Ack Utfall 2025	Budgetavvikelse prognos	Prognos Totalbudget (fleråriga projekt)
Attraktiv Offentlig plats & skärgård			28 500	29 220	902	720	
Miljöåtgärder			3 000	3 720	17	720	
Skänstaparken			8 000	8 000	477	0	
Trygghetsåtgärder			2 500	2 500	5	0	
Åtgärder i parker och lekplatser, reinvestering			6 000	4 000	2	-2 000	
Marina Investeringar			1 000	1 000	2	0	
Åkers Kanal Stadspark			4 000	6 000	399	2 000	
Åtgärder i offentlig miljö, reinvestering			4 000	4 000	0	0	
Stadsutveckling/Trafikplan			6 200	2 200	21	-2 000	
Följdinvestering Kanalterassen - Centralvägen			1 200	1 200	2	0	
Gestaltning Båkrondellen			3 000	3 000	19	0	
Västra Banvägen			2 000	0	0	-2 000	
Reinvestering, gator och vägar			17 300	15 500	-29	-1 800	
Trafiksignaler			800	800	83	0	
Belysning - gator och vägar			7 000	7 000	31	0	
Reinvestering - gator och vägar			7 000	7 000	11	0	
Dagvattenåtgärder			2 000	500	0	-1 500	
Säby bron			500	200	-154	-300	
Trafikåtgärder			10 000	9 900	101	-100	
Kollektivtrafikåtgärder och infartsåtgärder			4 500	4 500	69	0	
Tillgänglighetsåtgärder			2 000	2 000	0	0	
Trafiksäkerhetsåtgärder och säkra skolvägar			3 500	3 400	32	-100	
Gång och cykelvägar			4 500	4 500	2	0	
Cykelåtgärder - GC-nätet			4 500	4 650	14	150	
Kultur & Fritid			8 000	8 000	803	0	

Investeringsredovining (tkr)	Beslutad total budget (fleråriga projekt)	Utfall tom 2024 (fleråriga projekt)	Budget 2025	Prognos 2025	Ack Utfall 2025	Budgetavvikelse prognos	Prognos Totalbudget (fleråriga projekt)
Idrotts- och fritidsanläggningar			3 000	3 000	673	0	
Kulturbyggnader			1 000	1 000	21	0	
Konst i Offentlig miljö			1 000	1 000	98	0	
Miljöåtgärder - Rasthagar, Skånsta			3 000	3 000	11	0	
Övriga Investeringar			10 500	10 500	-247	0	
Summa Totalt			85 000	81 970	1 565	-3 030	

3.1 Attraktiv offentlig plats och skärgård

Attraktiv offentlig miljö, budget 28,5 mnkr

Miljöåtgärder

Nettobudget för året: 3,0 mnkr. Negativ avvikelse mot årets budget 0,7 mnkr. Årets prognos är 3,7 mnkr.

Beskrivning: Årets uppdaterade prognos baseras på lägre andel statlig medfinansiering

Skånstaparken

Nettobudget för året: 8,0 mnkr. Inga avvikelser.

Trygghetsåtgärder – Effektbelysning och gångtunnlar

Nettobudget för året: 2,5 mnkr. Inga avvikelser.

Åtgärder i parker och lekplatser, reinvestering

Nettobudget för året: 6,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 2,0 mnkr. Årets prognos är 4,0 mnkr.

Beskrivning: Färre åtgärder än planerat kommer genomföras.

Marina investeringar

Nettobudget för året: 1,0 mnkr. Inga avvikelser.

Åkers kanal stadspark (Hackstavägen-Kanalterrassen)

Nettobudget för året: 4,0 mnkr. Negativ avvikelse mot årets budget 2,0 mnkr. Årets prognos är 6,0 mnkr.

Beskrivning: Årets uppdaterade prognos baseras på inkomna anbud markentreprenad och belysning, samt bygg- och projektledning.

Åtgärder i offentlig miljö, reinvestering

Nettobudget för året: 4,0 mnkr. Inga avvikelser.

3.2 Stadsutveckling/Trafikplan

Stadsutveckling/Trafikplan, budget 6,2 mnkr

Följdinvestering Kanalterassen – Centralvägen

Nettobudget för året: 1,2 mnkr. Inga avvikelser.

Gestaltning Båkrondellen, cirkulationsplats väg 276/Sockenvägen

Nettobudget för året: 3,0 mnkr. Inga avvikelser.

Västra Banvägen

Nettobudget för året: 2,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 2,0 mnkr.

Årets prognos 0,0 mnkr.

Beskrivning: Projektet är fortsatt i detaljplanfas. Inga investeringar kommer att utföras under året

3.3 Reinvesteringar, gator och vägar

Reinvesteringar, gator och vägar, budget 17,3 mnkr

Trafiksignaler

Nettobudget för året: 0,8 mnkr. Inga avvikelser.

Belysning – gator och vägar

Nettobudget för året: 7,0 mnkr. Inga avvikelser.

Reinvestering – gator och vägar

Nettobudget för året: 7,0 mnkr. Inga avvikelser.

Dagvattenåtgärder

Nettobudget för året: 2,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 1,5 mnkr.

Årets prognos 0,5 mnkr.

Beskrivning: Inget utförande av åtgärder kommer ske i år då utredning inte är klar avseende kostnadsfördelning och utförande. Eventuellt kan projektering komma belasta årets budget.

Säbybron

Nettobudget för året: 0,5 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 0,3 mnkr.

Årets prognos 0,2 mnkr.

Beskrivning: Omfattningen av kvarstående arbeten var mindre än antaget varför prognosen sänks.

3.4 Trafikåtgärder

Trafikåtgärder, budget 12,0 mnkr

Kollektivtrafikåtgärder och infartsparkeringar

Nettobudget för året: 6,0 mnkr. Inga avvikelser.

Tillgänglighetsåtgärder

Nettobudget för året: 2,0 mnkr. Inga avvikelser.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Nettobudget för året: 4,0 mnkr. Positiv avvikelse mot årets budget 0,1 mnkr.

Årets prognos är 3,9 mnkr.

Beskrivning: Årets uppdaterade prognos baseras på justering av planerade åtgärder samt lägre andel statlig medfinansiering

3.5 Gång och cykelvägar

Gång- och cykelvägar, budget 6,0 mnkr

Cykelåtgärder - GC-nätet

Nettobudget för året: 6,0 mnkr. Negativ avvikelse mot årets budget 0,2 mnkr.

Årets prognos är 6,2 mnkr.

Beskrivning: Årets uppdaterade prognos baseras på lägre andel statlig medfinansiering

3.6 Kultur och Fritid

Kultur- och Fritidsområdet, budget 8,0 mnkr

Idrotts- och fritidsanläggningar, reinvestering

Nettobudget för året: 3,0 mnkr. Inga avvikelser.

Kulturbyggnader

Nettobudget för året: 1,0 mnkr. Inga avvikelser.

Konst i offentlig miljö

Nettobudget för året: 1,0 mnkr. Inga avvikelser.

Miljöåtgärder – Rasthagar, Skånsta

Nettobudget för året: 3,0 mnkr. Inga avvikelser.

3.7 Miljöåtgärder**3.8 Övriga ej namngivna objekt**

Ingen avvikelse att rapportera

3.9 Övrigt

4 Statsbidrag

Typ av bidrag	Bidrags- givare	Ansökt fg år	Utfall fg år	Ansökt i år	Beviljat i år	Prognos nyttjande i år
Summa						

§ 3:5

Svar på motion nr 6/2024 från Anders Borelid (SD) och Leif Haag (SD) – Hundbad på Ljusterö

Sammanfattning

Sverigedemokraterna föreslår i motion nr 6/2024 att kommunen ska ordna en badplats för hundar på en utpekad plats nära Linanäs på Ljusterö, eftersom man inte får ha med hundar på badplatser.

Förvaltningen anser att den aktuella platsen inte är lämplig för hundbad, dels då sjöbotten inte är lämplig vid platsen, dels då det finns risk för störning för de två närbelägna bebyggda fastigheterna.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Avslå motion nr 6/2024 från Anders Borelid (SD och Leif Haag (SD) – Hundbad på Ljusterö med hänsyn till att platsen inte är lämplig för hundbad, då sjöbotten är stenig och två närbelägna fastigheter kan uppleva störning från hundbadplatsen.

Bakgrund

I en motion som inkom från Sverigedemokraterna föreslås att kommunen undersöker möjligheten att anlägga ett hundbad på en plats ca 350 meter från Linanäs (mellan Linanäsvägen 122–120)

Utskottets slutsatser

Kommunen äger ett fåtal sjönära fastigheter på Ljusterö. Platsen som man hänvisar till i motionen ligger drygt 600 meter nordost om hamnen i Linanäs och ca 1 000 meter från gästbryggan.

Utskottet anser att den aktuella platsen inte är lämplig för hundbad av flera skäl.

Vid platsen finns en inkommande vattenledning. Platsen och sjöbotten är stenig. Det gäller både sten som placerats där och sten som förekommer naturligt på platsen. Sjöbotten är inte lämplig för hundbad.

Den föreslagna platsen ligger mellan två närbelägna bebyggda fastigheter. Det finns risk för störande ljud från hundarna och att hundarna springer in på grannfastigheterna eftersom det inte finns någon avgränsning mot dessa. En avgränsning på land kommer inte att förhindra att hundarna kommer in via vattnet. Staket i vattnet riskerar att skadas under vinterhalvåret.

Bilagor

1. Motion nr 6/2024 från Anders Borelid (SD) och Leif Haag (SD) – Hundbad på Ljusterö, 2024-04-22
2. Karta, 2025-04-07

Skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Motion till Österåkers kommunfullmäktige**Hundbad på Ljusterö**

Då man inte får ha hundar på badplatser önskar vi att kommunen ordnar ett nära Linanäs på Ljusterö som de boende samt besökande med hundar kan besöka. Det finns ett lämpligt ställe ca 350m från Linanäs (mellan Linanäsvägen 122-120) som även kan nås enkelt av besökare i gästhamnen.

Enligt tjänstemännen finns det någon som är intresserad av att göra platsen till en husbils parkering vilket vi inte anser inte utesluter att man kan ha ett hundbad där samtidigt. I dagsläget är det en vändplan med ett pumphus som tydligen brandkåren utnyttjar.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

- Att kommunen undersöker möjligheten att anlägga ett hund bad på det aktuella platsen.

För Sverigedemokraterna Österåkerskommun

Anders Borelid



Leif Haag



Bilaga 2



Röd färg = kommunens fastigheter

Gul punkt = den föreslagna platsen för hundbad

SM

§ 3:6

Svar på medborgarförslag nr 11/2022 - Mark till solcellsanläggningar i kommunen

Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att kommunen ska kartlägga mark som är lämplig för storskaliga solcellsanläggningar (solcellsparker) och sedan antingen arrendera ut denna mark eller själv bygga och driva solcellsanläggningar. Syftet är att öka produktionen av förnybar el lokalt. Förvaltningen anser att kommunen främjar solenergi genom sin roll i samhällsplaneringen, men att det inte är aktuellt för kommunen att initiera eller bekosta stora solcellsanläggningar. I stället uppmuntras marknaden att ta initiativ, och kommunen stödjer dessa inom sitt plan- och tillsynsuppdrag.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslag nr 11/2022 med hänvisning till att utöver att lämplig markreserv för ändamålet saknas, uppmuntrar kommunen i första hand att denna typ av investeringar och drift sker i privat regi.

Ärendet

Förslagsställaren föreslår att kommunen ska kartlägga mark som är lämplig för storskaliga solcellsanläggningar (solcellsparker) och sedan antingen arrendera ut denna mark eller själv bygga och driva solcellsanläggningar. Syftet är att öka produktionen av förnybar el lokalt. Kommunen kan enligt förslaget antingen agera i egen regi eller bjuda in privata aktörer att etablera solcellsparker på utpekad mark. Förnybar energi och solkraft är viktiga komponenter i energiomställningen, och kommunen delar ambitionen att främja hållbar utveckling.

Utskottets slutsatser

Utskottets samlade bedömning är att kommunen äger begränsat med mark, och den mark kommunen förfogar över är oftast redan planlagd eller reserverad för andra samhällsviktiga ändamål. Många av de kommunala markområdena behövs för framtida bostäder, skolor, infrastruktur, jordbruksmark, rekreationsområden eller näringslivsetableringar. Att avsätta sådana områden för stora solcellsparker står därmed i konflikt med dessa prioriterade behov.

En solcellspark kräver vanligtvis stora ytor sammanhängande mark. Ofta handlar det om tiotals hektar för att anläggningen ska bli ekonomiskt bärkraftig. Kommunen äger i dagsläget inte markreserver i den storleksordningen.

Kommunens hållning är att utvecklingen av energiinfrastruktur sker bäst i samverkan, där kommunen fungerar som möjliggörare och tillsynsmyndighet, samt i första hand uppmuntrar att denna typ av investeringar och drift sker i privat regi.

Kommunen främjar utbyggnad av solenergi genom sin roll i samhällsplaneringen – till exempel genom att i översiktsplanering beakta möjligheter för solenergi, ge stöd och information genom energi- och klimatrådgivningen, samt samarbeta med företag avseende förnybar energi i kommunen. Om en extern aktör identifierar ett lämpligt markområde inom kommunen ställer sig kommunen positiv till dialog. Det är dock inte aktuellt att kommunen på egen hand initierar eller bekostar utvecklingen av storskaliga solcellsanläggningar.

Det är samtidigt viktigt att framhålla att kommunen arbetar kontinuerligt med energiförsörjning och energiplanering, följer teknologiska framsteg och uppdaterar strategier vid behov. Just nu genomförs den nyligen antagna energiplanen (2025) genom att konkretisera och prioritera aktiviteter. I detta sammanhang skulle förslag på andra åtgärder för ökad lokal produktion och energieffektivisering kunna bli aktuella att pröva.

Särskilt yttrande

”Miljöpartiet anser att kommunen ska använda sitt planmonopol för att se till att det placeras solceller på fler tak vid nybyggnation. Detta gäller även gröna tak. Vi vill också passa på att hänvisa till Miljöpartiets tidigare motion om solceller på kommunala byggnader.”

Kenneth Johansson
Miljöpartiet Österåker

Bilagor

Medborgarförslag nr 11/2022 - Mark till solcellsanläggningar i kommunen, 2022-04-29

Skickas till:

Samhällsbyggnadsförvaltningen

nr. 11



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2022-04-28 D.nr: KS 2022/0128
--

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Mark till solcellsanläggningar i kommunen
Beskrivning* Klimatförändringarna och elektrifieringen av samhället gör att behovet av närproducerad förnybar el snabbt blir allt större. Så även här i Österåker. Jag föreslår därför att kommunen ska identifiera lämplig mark som kan arrenderas för större solcellsanläggningar i kommunen. Samt att kommunen därefter verkar för att sådana solcellsanläggningar byggs, antingen i kommunal regi eller genom att bjuda in privata företag för att göra det.
Namn * Lars Gäfvert

☒ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* [Redacted]	Postadress* [Redacted]
E-postadress [Redacted]	

Underskrift

Ort och datum	[Redacted]
Namnteckning*	[Redacted]
Namnförtydligande	[Redacted]

* Obligatoriska uppgifter

[Handwritten signature]

§ 3:7

Svar på medborgarförslag nr 16/2023 - Gång- och cykelbana till Österåkersanstalten

Sammanfattning

I ett inkommet medborgarförslag föreslås att en gång- och cykelbana anläggs till Österåkersanstalten, som alternativ till kollektivtrafik och bil.

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår att medborgarförslaget i nuläget avslås, på grund av den komplexitet som är kopplad till anläggande av en gång- och cykelbana till Österåkersanstalten. Region Stockholm föreslår även i remiss en utökad trafikering av busstrafiken, med start år 2026.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslag 16/2023 om att anlägga en gång- och cykelbana till Österåkersanstalten, på grund av sträckans komplexitet och Region Stockholms förslag att utöka busstrafiken till anstalten.

Överläggning och yrkanden

Sofia Almgren Johansson och Kenneth Johansson yrkar på att utskottet ska föreslå Kommunstyrelsen att bifalla medborgarförslaget.

Mathias Lindow yrkar på att utskottet ska föreslå att medborgarförslaget avslås.

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra, och finner att utskottet ställer sig bakom Lindows yrkande.

Ärendet

Enligt ett medborgarförslag från 2023 föreslås att en gång- och cykelbana anläggs till Österåkersanstalten. Förslagsställaren menar att nuvarande kollektivtrafikförbindelser inte täcker transportbehovet som både personal och besökare har. Eftersom vägen anses vara alltför farlig för oskyddade trafikanter väljer majoriteten att åka bil.

Utskottets slutsatser

Det är viktigt för kommunen med goda kommunikationsmöjligheter till Österåkersanstalten, för såväl anställda som anhöriga.

I tidigare remissvar till Trafikförvaltningen, Region Stockholm, avseende föreslagna trafikförändringar i kollektivtrafiken har förvaltningen framfört behovet av mer trafik till och från anstalten, anpassad till både anställdas och besökares behov.

I den senaste remissen från Region Stockholm, i mars 2025 inför trafikförändringar i december 2025, föreslås utbudet för linje 635 utökas med fyra nya avgångar samtliga dagar i veckan.

Utskottet/Förvaltningen ser kontinuerligt över behovet av att stärka och utveckla gång- och cykelvägnätet i kommunen. Den sträcka som medborgarförslaget avser är en sträcka som är under bevakning. Sträckan är komplex av flera skäl. Det finns fornlämningar i området, markförhållandena är varierande och samverkan med många parter krävs, då Trafikverket är väghållare och flera fastighetsägare är berörda.

Utskottet föreslår med anledning av sträckans komplexitet och Region Stockholms förslag om utökad busstrafik, att medborgarförslaget om gång- och cykelväg till Österåkersanstalten avslås.

Bilagor

Medborgarförslag 16/2023, Gång- och cykelbana till Österåkersanstalten, 2023-06-12

Skickas till:

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Gång och cykelbana till Österåkersanstalten

Beskrivning*

Österåkersanstalten är en av kommunens största arbetsgivare, här arbetar idag drygt 200 personer. Kommunikationen till anstalten (buss 635) täcker inte behovet av personalens transporter, flertalet jobbar på oregelbundna arbetstider. Detta medför att majoriteten väljer att åka bil, trots att många anställda och besökare vill kunna gå eller cykla till anstalten. Avsaknaden av gång och cykelbana stoppar den möjligheten. Vägen är hårt trafikerad av tung trafik från Hakungekrossen, hastigheten är 50 km/h och sedan 70km/h, väg-gren saknas och vägen är kurvig och dåligt upplyst. Det är med livet som insats för de få som går längs vägen, och risken att någon ska komma till skada är stor. Anstalten växer och utökar med fler interner och anställda, vilket ger en ökad risk. Utöver de som arbetar på Anstalten finns också många besökare de flesta är mammor med småbarn i vagn.

En cykel och gångbana är en mycket bra investering av flera skäl:

1. Milöhänsesande- mindre biltrafik, minskade utsläpp

Namn *

Agneta Byers

☒ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
Telefon*	Mobil
E-postadress	

Underskrift

Ort och datum*
Namnteckning*
Namnförtydligande*

* Obligatoriska uppgifter



§ 3:8

Svar på medborgarförslag nr 20/2023 - Motionsslinga/gångväg mellan Valsjön och Valsjötorp

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås dels att en motionsslinga/gångväg skapas från Valsjöns badplats till Valsjötorp, dels att en cykelväg anläggs som kopplar samman Margretelundsvägen med Kolgärdet.

Förvaltningen anser att förslaget bör avslås då anläggande av motionsspår/cykelväg längs den föreslagna sträckan i nuläget skulle ha begränsad samhällsnytta och att kommunen inte har full rådighet över marken som skulle behöva tas i anspråk.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslag 20/2023 med anledning av att anläggande av motionsspår och cykelväg längs föreslagen sträcka skulle ha begränsad samhällsnytta och att kommunen inte har full rådighet över marken som berörs.

Ärendet

I ett medborgarförslag från juli 2023 föreslås dels röjning av vegetation från Valsjöns badplats till Valsjötorp för att skapa ett motionsspår, dels anläggning av en cykelväg som kopplar samman Margretelundsvägen med Kolgärdet. Förslagsställaren menar att boende i Valsjölid och Valsjötorp idag tar bilen runt Valsjön för att nå skolor i Margretelund och bedömer att ny gång- och cykelmöjlighet skulle innebära att bilen kan lämnas hemma och att biltrafik med köer minskas.

Utskottets slutsatser

Kommunstyrelsens tekniska utskott är angeläget om att tillgodose fotgängares och cyklisters intressen i kommunen. Förvaltningen arbetar kontinuerligt med att identifiera ”missing links” på kommunal mark för att skapa ett framkomligt, finmaskigt och sammanhängande gång- och cykelvägnät. Ett av underlagen som ligger till grund för förvaltningens löpande planeringsarbete av gång- och cykelvägar är den uppdaterade utbyggnadsplanen till kommunens Gång- och cykelplan (2015), som ger stöd för prioriteringen vid utbyggnaden av gång- och cykelvägnätet.

Den sträcka som i medborgarförslaget föreslås mellan Träsättravägen (Kolgärdet) och Margretelundsvägen är inte utpekad i den uppdaterade utbyggnadsplanen.

I direkt närhet till den plats som det i medborgarförslaget refereras till, pågår planarbete inom ramarna för förvaltningens uppdrag om att upprätta förslag till detaljplan för en etapp 2 i Valsjöskogen (2021). Detta kan på sikt påverka möjligheten att utveckla gång- och eller cykelstråk i området. Planarbetet befinner sig nu i tidigt skede med stor osäkerhet vad gäller planområdesgräns och huvudmannaskap.

Mot bakgrund av att anläggande av motionsspår och cykelväg längs den föreslagna sträckan i nuläget skulle ha en begränsad samhällsnytta och det faktum att Österåkers kommun inte äger all den mark som skulle behövas tas i anspråk, föreslår utskottet att medborgarförslaget avslås.

Särskilt yttrande

Kenneth Johansson, Miljöpartiet lämnar följande särskilt yttrande:

”Miljöpartiet anser att kommunen borde utreda om en motionsslinga/gångväg enligt medborgarförslaget kan vara aktuell med tanke på beaktande av skyddsvärd natur.”

Bilagor

1. Medborgarförslag 20/2023, motionsslinga/gångväg mellan Valsjön och Valsjötorp, 2023-07-27
2. Karta, 2025-03-21
3. Uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun, 2015-09-28
4. Planuppdrag för Valsjöskogen etapp 2, 2021-09-27

Skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

2023-07-27

Dnr. KS 2023/0159

Skickas till:

Kommunfullmäktige i Österåkers kommun

Kommunkansliet

184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Motionsslinga/gångväg mellan Valsjön och Valsjötorp

Beskrivning*

Det finns jättefina motionsslingor vid Kolgärdet men ingen riktig motionsslinga upp till boende i Valsjötorp och Valsjölid. Därför tar boende bilen runt Valsjön för att nå skolorna i Margretelund.

Föreslår därför att man röjer upp en motionsslinga/gångväg från badplatsen i Valsjön till Valsjötorp där det nu ligger en hel del ris och fällda träd i vägen på kommunal mark.

Denna gångväg skulle innebära att flera boende kan lämna bilen hemma och helt enkelt gå till Margretelundsskolan och förskolorna i området, vilket skulle minska biltrafiken och bilköerna på morgnarna, vilket är något som jag tror alla önskar i hela kommunen.

Det bästa vore att gå steget längre och bygga en cykelväg som kopplar ihop den nya cykelvägen på Margretelundsvägen med Kolgärdet så ännu färre behöver använda bilen och slipper åka runt Valsjön.

Namn*

[Redacted]

☐ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
[Redacted]	[Redacted]
Telefon*	Mobil
[Redacted]	[Redacted]

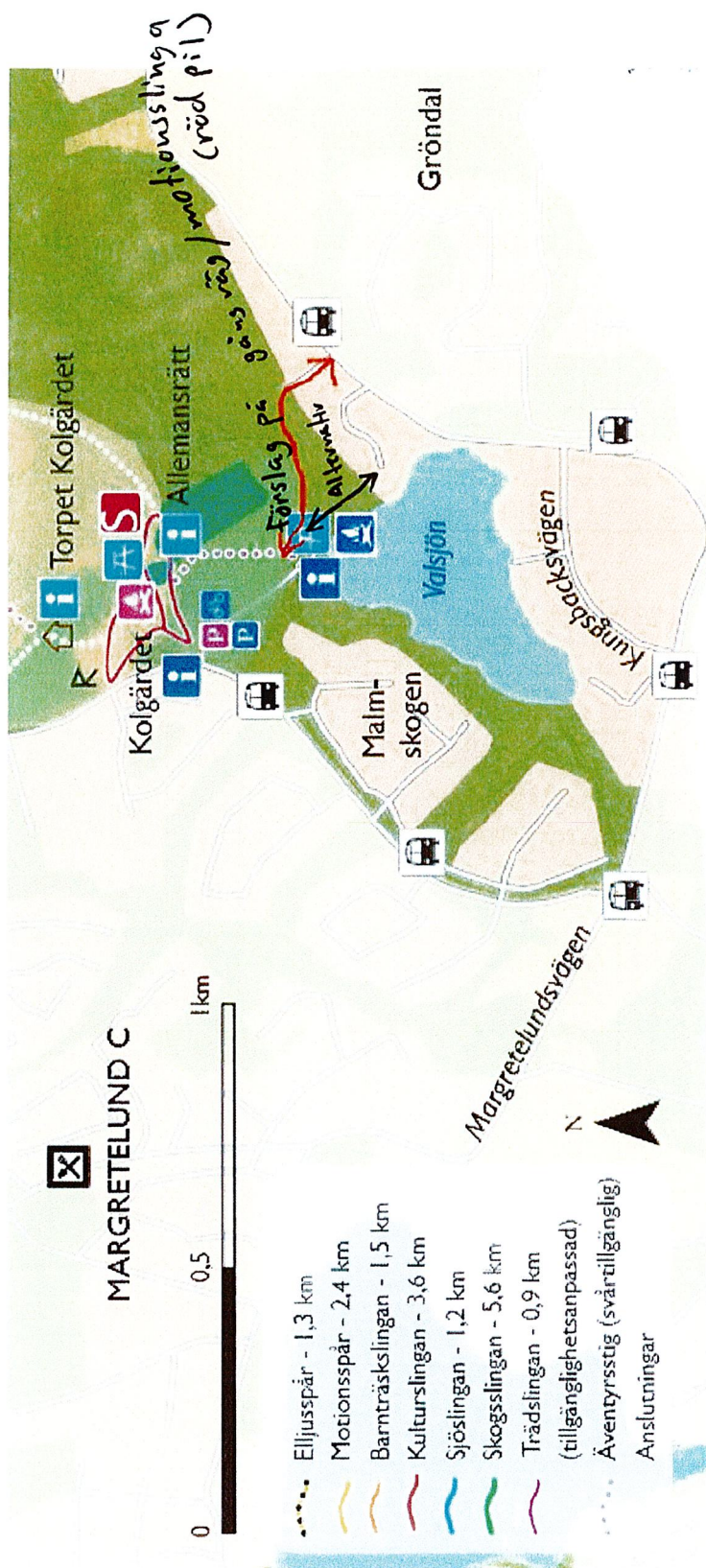
Underskrift

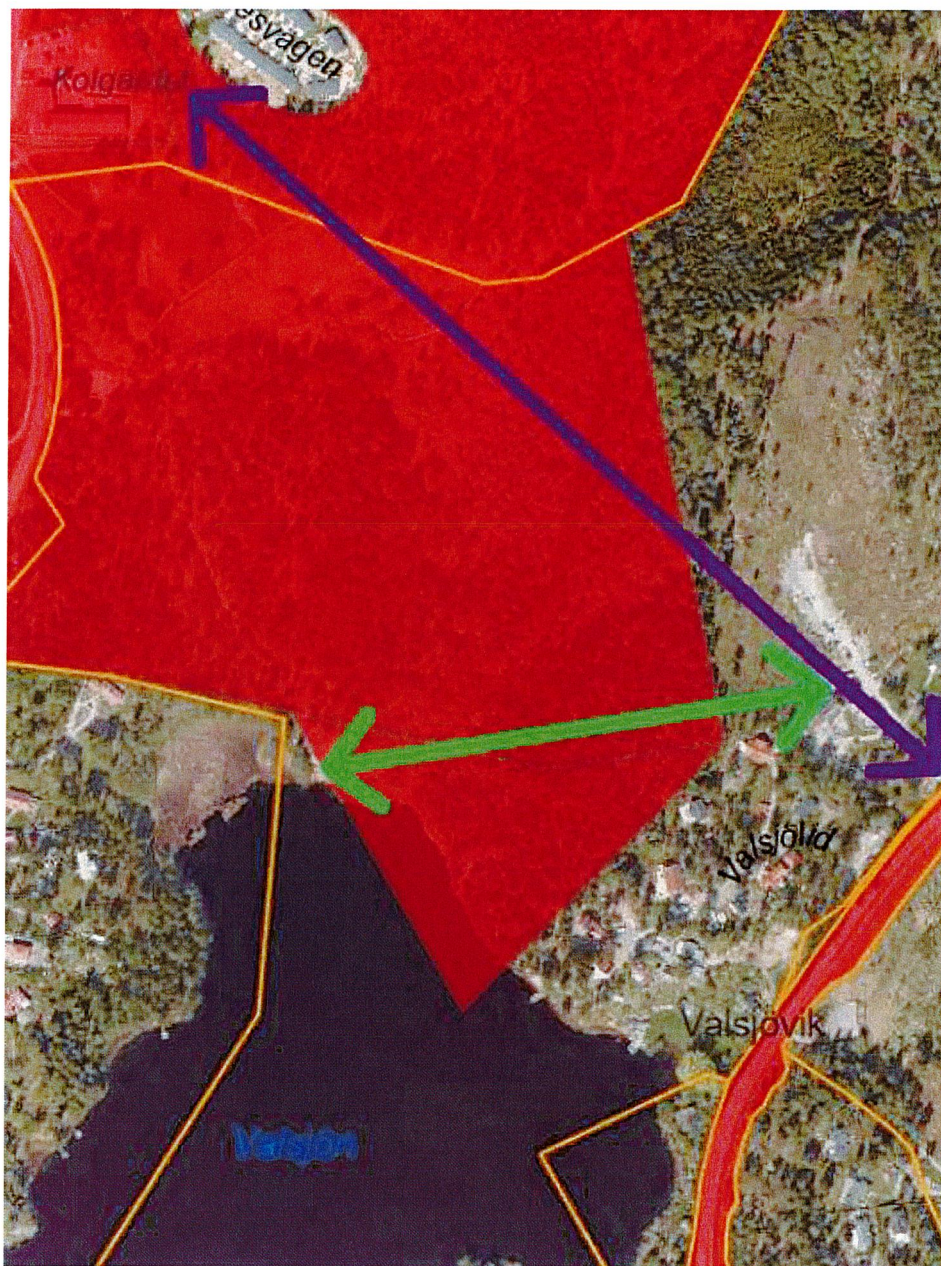
Ort och datum*
[Redacted]
Namnteckning*
[Redacted]
Namnförtydligande*
[Redacted]

* Obligatoriska uppgifter

Bilaga medborgar förslag Motionsslinga/gångväg mellan Valsjön och Valsjötorp

84





Teckenförklaring

Röd skrafferat – kommunens fastigheter

Grön pil – fågelvägen mellan Valsjöns badplats och Valsjötorp

Lila pil – fågelvägen mellan Kolgärdet och Margretelundsvägen

KS § 10:9

Dnr. KS 2021/0238

Planuppdrag för Valsjöskogen etapp 2**Kommunstyrelsens beslut**

Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan för bostäder i en etapp 2 i Valsjöskogen samt utreda behovet av och pröva möjligheten för en förskola/skola inom området.

Reservationer

MP reserverar sig mot beslutet. En redan problematisk trafiksituation skulle ytterligare förvärras. Vi anser att vi i och med detta beslut skulle gå emot både översiktsplan och våra miljömål. Större nya exploateringar av bostäder skall ske i områden västerut med god kollektivtrafik och service. Sammantaget så anser Miljöpartiet att förslaget inte är hållbar bebyggelseutveckling.
Michael Solander (MP)

Francisco Contreras (V) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Förslaget planuppdrag omfattar detaljplanläggning för att pröva lämpligheten för bostäder inom ytterligare en etapp inom planprogram för Östra Margretelund.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2021-09-16.
Kommunstyrelsens planarbetsutskott har behandlat ärendet 2021-09-15, § 6:12.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande att Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan för bostäder i en etapp 2 i Valsjöskogen samt utreda behovet av och pröva möjligheten för en förskola/skola inom området.

Michael Solander (MP) yrkar avslag.

Francisco Contreras (V) biträder Michael Solanders (MP) avslagsyrkande.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande eller enligt Michael Solanders (MP) yrkande och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande.

Forts.

Justerandes signaturer



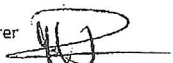
Utdragsbestyrkande



Forts. KS § 10:9

Expedieras
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande



Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Johan Bergqvist

Datum 2015-09-28

Dnr KS 2015/0211-501

Till Kommunstyrelsen

Uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun

Sammanfattning

En utbyggnadsplan har sammanställts i enlighet med det uppdrag som Kommunstyrelsen fått av Kommunfullmäktige att uppdatera/revidera kommunens cykelplan.

Utbyggnadsplanen sträcker sig mellan 2016-2023. De gång- och cykelvägar som presenteras har som syfte att knyta ihop det befintliga cykelnätet i kommunen och möjliggöra säkra skolvägar och arbetspendling.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå

Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänna uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun enligt bilaga 1.
2. Finansiering av cykelplan i Österåkers kommun kommer att beaktas i de aktuella årens budget.

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om vilka alternativa cykelvägskvaliteter som kan byggas.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om en kustnära gång- och cykelled från Åkersberga till Östanå färjeläge.
3. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senaste december 2016 redovisa en utredning om vilka sträckningar i cykelplanen som är mer lämpliga att utföras som gång- och cykelled/gång-cykel-rid-led än som dagens planerade gång- och cykelväg.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade under sammanträdet 2014-12-15 att uppdra åt Kommunstyrelsen särskilt uppdrag nr 40, att uppdatera/revidera kommunens cykelplan.

I gång- och cykelplanen som antogs 2008, finns som delmål att det ska vara möjligt att nå kommunens olika delar på ett trafiksäkert sätt genom sammanhängande gång- och cykelvägar. Gång- och cykelplanen har utvecklat detta i två mål:

- Andelen cykelresor ska öka.
- Trafiksäkerheten för gående och cyklister ska förbättras. Andelen olyckor med oskyddade trafikanter ska minska.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen kommer under 2015 påbörja arbetet med att ta fram en ny översiktsplan samt en transportstrategi som förutsätts utmynna i en trafikplan som även kommer att



Tjänsteutlåtande

inkludera cykelfrågor. Denna trafikplan förväntas beslutas under 2018, varför smärre justeringar gjorts i cykelplanen.

De gång- och cykelvägar som prioriterats förutsätts ge bättre möjlighet för barn att på ett säkert sätt ta sig till och från skolan, förbättra möjligheten till arbetspendling samt bidra till ett mer sammanlänkat system.

Objekten som presenteras i utbyggnadsplanen, bilaga 1, är även underlag för ansökan om statlig medfinansiering.

Utöver utbyggnadsplanen finns det ett flertal cykelvägar som kommunen bygger, t.ex. utmed Svinningevägen, som bidrar till ett mer sammanlänkat cykelnät.

Kommunen arbetar även med andra åtgärder än att bygga nya cykelvägar för att göra cykeln attraktiv som transportmedel. Bland annat arbetar kommunen kontinuerligt med att utveckla och förbättra cykelnätets vägskyltning och vägvisning. Det ska vara en tydlig och överskådlig vägvisning i kommunens cykelnät.

Andra åtgärden kommunen arbetar med är att förbättra cykelparkeringar genom bortforsling av skrotcyklar samt upprustning av befintliga cykelparkeringar.

Det pågår även ett arbete med att förbättra underhållet av befintliga cykelvägar, se över rutiner för barmarks- och vinterunderhållsarbetet samt om det går att anlägga med olika standard och krav på cykelvägar beroende på omgivningens karaktär och efterfrågan.

Under 2015 har ett cykelforum skapats där kommunen träffar cyklande medborgare ett par gånger per år för att föra en dialog om kommunens cykelfrågor.

Det har framkommit tydliga behov för utveckling av regionala cykelstråk. Det stråk som är under arbete är Åkersbergastråket. Utöver detta har det framkommit behov av cykelstråk norr om Åkersberga samt på Ljusterö. Tillsammans med Trafikverket planerar kommunen att ta fram en förstudie gällande en gång- och cykelväg på Ljusterö mellan färjeläget och Ljusterö torg.

Kommunen ser positivt på regional samverkan för framtida sammankopplade turist-/kustleder i Stockholms län. Förvaltningen har diskuterat sträckning längs kusten upp mot Östanå, men mer utredning krävs. För övrigt tittar vi på möjligheten att få bidrag för turist- och kustleder genom Landsbygdsprogrammet.

Bilaga 2, revidering av bilaga 3 i Gång- och cykelplan 2008, omfattar cykelvägar utmed statliga vägar.

Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Utbyggnadsplan 2016-2023
2. Gång- och cykelvägar längs med statlig väg, revidering av bilaga 3 i Gång- och cykelplan 2008



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef



Tabell över utbyggnadsplan 2016-2023

Objekten för utbyggnadsplan 2016-2023 är placerade i tabell och specificeras och förklaras under egna rubriker nedan. Kostnad för varje objekt är en grov uppskattning av 2015 års prisindexnivå utom de som har projekteras. Endast objekt som rör investeringsbudget är presenterade i tabellen.

Objektnummer	Sträcka	Typ	Längd ca (m)	Pre- projekterad P1-A-placerad projektering	Planerad byggsstart, förslag i kursivt	Väghållare /nuvarande väghållare, markägare*	Uppskattad kostnad inkl projektering (tkr)	P A K E T
1.	Träsktravägen (Knäpövägen - Skräkavägen)	Säknar GC/länk	450	P1 2015	2016	Kommunal	4000	
2.	Svinninge gård-Belevägen (ingår i Svinningeprojektet)	Säknar GC/länk	1100	P1 2015	2015/2016	kommunal	15000	
3.	Domaruddsvägen	Säknar GC/länk	2300	P1 2015	2016/2017	Enskild	Under utredning	
4.	Sjökarbyvägen GC/Getingvägen - Vivevägen västra)	Säknar GC/Breddning av gångväg	600	P1 2016	2017	Kommunal	4400	
5.	Margretelundsvägen (Gröndalsv-Gårdslösav) Etapp 2	Säknar GC/länk	1200	P1 2016	2017	Kommunal	9600	
6.	Margretelundsvägen (Gårdslösav-Flaxenviksavägen) Etapp 3	Säknar GC/länk	800	P1 2017	2018	Kommunal	7000	
7.	Sätterfjärden	Säknar GC/länk	80	P1 2017	2018	Kommunal	2000	
8.	Solskiffsvägen (Räfsvägen - Solskiffsskolan)	Säknar GC/Breddning av gångväg	120	-	2019	Kommunal och enskild	1200	
9.	Margretelundsvägen (Flaxenviksavägen - Hårsbackavägen) Etapp 4	Säknar GC/länk	900	P1 2018	2019	Kommunal	8000	
10.	Hackstavägen (Centralvägen - "Bergavägen") ***	Breddning av GC och gångväg	780	P1 2019	2020	Kommunal	4500	
11.	Ossebyvägen (Sockenvägen - Sundtorpsvägen)	Säknar GC/länk	1050	P ev revidering behövs	2021	Kommunal till Prästgårdsväge n enligt GC	7500	
12.	Kvisslingbyvägen (Domaruddsvägen-276)	Säknar GC/länk	2500	P1 2021	2022	Enskild	15000	
13.	Centralvägen (Hackstavägen - Bergavägen)	Säknar GC/Breddning av gångväg	450	-	kan möjligen ingå i pågående DParbete	Kommunal	7600	
14.	Skånsta - Grindmossen/grindvägen	Säknar GC/länk	400	-	2023	Kommunal	5000	
15.	Kvisslingbyväg Skånsta	Säknar GC/länk	650	-	2023		6400	
16.	Trilhavsvägen	Säknar GC/länk	1000	-	-	Kommunal	7000	
17.	Sevenusvägen-Domaruddsvägen	Säknar GC/länk	130	-	-	Enskild	1500	
18.	Nyrörsvägen-Sevenusvägen	Säknar GC/länk	250	-	-	Enskild	2000	
19.	Ossebyvägen mot Osterlångsgränd (Sundtorpsvägen)	Säknar GC/länk	920	-	-	/Enskild	5060	
20.	Blekstigen-Pumpstugstigen	Säknar GC/länk	48	-	-	/Enskild	264	
Se tabell för stadlig väg								
ÅPAKET_1	Säkra skolvägar			*GC-vägar på enskild markägare och enskild väghållare (ej Trafikverket) krävs tillstånd från ägare om ej GC har stöd i gällande detaljplan.				
ÅPAKET_2	Arbetspendling			** Kostnad av GC-väg beror på markförhållanden och standard. Uppskattad kostnad varierar från 5500 kr – 8500 kr per lönmeter. Dessa GC-vägar har överlagsräknat till en snittkostnad på 7000 kr per lönmeter. Kostnader för projektering, projektkedning, byggnedning, kontroll, byggherredministration och eventuellt markförvärv ingår i detta.				
ÅPAKET_3	Naturliv och rekreation			*** Hackstavägen föreslås få en ansiktslyftning för hela vägen med förbättrade gång- och cykelvägar där också förbättringar gällande passager och övergångar över Hackstavägen ses över. Hållplatslägen bör i samband med detta också förbättras.				
ÅPAKET_4	Sommarmarkcykelväg							

8/11

Gång- och cykelvägar längs med statlig väg

	Objekt	Längd (m)	
Regionalt cykelstråk			
1.	Rydbo station / Ullna E18	ca 2300	Regionalt cykelstråk som är första etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby.
2.	Från avgränsning framtida program för Täljö Gottsunda - Rydbo station	ca 3200	Regionalt cykelstråk som är andra etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby.
Arbetspendling			
1.	276 (Svinningerrondellen-Kanalarondellen)	ca 1100	Knyter ihop västra Åkersberga med centrala Åkersberga.
2.	Svinningevägen – Kulla vägsäl	ca 2200	Pendling Svinninge. Pågår framtagna av arbetsplan. Delar av Svinningevägen har låg trafiksäkerhet.
3.	Rydbovägen (Väg 274 – Rydbo station)	ca 1400	Knyter ihop det regionala cykelstråket med väg 274.
4.	Väg 276 Åkersberga - Rosenkälla	ca 4500	Knyter ihop Stava med Åkersberga-Rosenkälla-Täby. Bussförbindelser på tvären saknas mellan Åkersberga och Vallentuna. Etapp 1-3 Åkersberga-Rosenkälla. Åtgärdsvalsstudie hösten 2015. Väg 276 har idag väldigt undermålig säkerhetsstandard.
5.	Väg 274 (Kulla vägsäl - Arninge)	ca 5000	Knyter ihop Åkersberga med Täby - Kulla vägsäl via Rydbo till E18. Även ett stråk för turismpendling.
6.	Väg 973 Össebyvägen (Från Sundtorpsvägen till infart till anstalten)	ca 900	Kommunen är väghållare första sträckan. Trafikverket är väghållare andra sträckan. Enskild vägförening för den sista sträckan till anstalten. Vägen har idag undermålig säkerhetsstandard.
Besöksnäring, rekreation			
1.	Ljusterö Torg – Linanäs	ca 10000	Arbetspendling samt turismpendling. Trafiksäkerheten är låg då vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet.
2.	Väg 276 - Östanå - Ljusterö Färjeläge – Ljusterö Torg	ca 4000	Arbetspendling samt turismpendling där vägen har idag undermålig säkerhetsstandard. Pågår ett förstudieprojekt med Trafikverket
3.	Ljusterö skola - Åsättra hamn	ca 2500	Arbetspendling samt turismpendling. Vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet. Vägen har idag undermålig säkerhetsstandard.
4.	Lillström - Tranvik	ca 5000	* Lades till i Kommunfullmäktige. Arbetspendling samt turismpendling. Vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet. Vägen har idag undermålig
Trafiksäkerhet			
1.	Väg 276, Svampvägen - Roslags-Kulla	ca 16000	Knyter ihop norra kommundelarna med Åkersberga och Roslagskulla. Undermålig säkerhetsstandard arbetspendling, skola samt turiststråk.

§ 3:9

Svar på medborgarförslag nr 6/2024 - Lekpark till Ljusterö

Sammanfattning

Enligt ett medborgarförslag önskas att kommunen anlägger en lekplats på Ljusterö, i anslutning till skola, förskola och Ljusterö torg.

Utskottet anser att medborgarförslaget kan anses vara besvarat, med hänvisning till en pågående studie avseende lämplig plats för en lekpark på Ljusterö. Förutsatt att en plats kan ordnas, kommer Utskottet/förvaltningen att kunna föreslå att en lekpark anläggs som en kommande investering.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anse medborgarförslag nr 6/2024 vara besvarat med hänvisning till den pågående studien, avseende lämplig plats för en lekpark och ett möjligt genomförande som en kommande investering.

Ärendet

Medborgarförslaget tar upp önskemålet om att en lekpark anläggs på Ljusterö. Vidare önskas att lekparken anläggs nära skolan, förskolan och Ljusterö torg.

Utskottets slutsatser

Inom samhällsbyggnadsförvaltningen pågår det en studie, avseende en lämplig plats för en lekpark på Ljusterö. Förutsatt att en lämplig plats för en lekpark kan ordnas kommer

Utskottet/förvaltningen att kunna föreslå att en lekpark anläggs som en kommande investering.

Utskottet anser att medborgarförslaget kan anses vara besvarat med hänvisning till den pågående studien och ett möjligt genomförande av en lekpark som en kommande investering.

Bilagor

Medborgarförslag 6/2024 – Lekpark till Ljusterö, 2024-07-02

Skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

①

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

KS 2024/0182

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
Lekpark till Ljusterö
Beskrivning*
Vi vill ha en riktig lekpark på Ljusterö med samma standard som de i Åkersberga. Vi vill ha en stor klätterställning, gungor, linbana, stor rutschkana och ett torn med brandstäng och stega, som på Kråkbergsparken. Den behöver ligga nära skolan, förskolan och Ljusterö torg.
Namn [REDACTED]

☐ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	Mobil [REDACTED]
E-postadress	[REDACTED]

Underskrift

Ort och datum*	[REDACTED]
Namnteckning*	[REDACTED]
Namnförtydligande	[REDACTED]

* Obligatoriska uppgifter

8/11/2024

§ 3:10

Svar på medborgarförslag nr 11/2024 - Vinterbad

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har väckts om att kunna vinterbada i kommunen, även när snö och is lagt sig, genom att stege och öppet vatten tillgängliggörs. Det finns goda möjligheter att i pågående och kommande utvecklingsarbete avseende Domarudden, beakta önskemålet om möjlighet till vinterbad.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anse medborgarförslag 11/2024 om vinterbad besvarat med hänvisning till pågående planerings- och utvecklingsarbete kopplat till Domarudden, där önskemålet om goda förutsättningar för vinterbad beaktas.

Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson yrkar på att utskottet ska föreslå Kommunstyrelsen att bifalla medborgarförslaget.

Mathias Lindow yrkar på att utskottet ska föreslå att medborgarförslaget avslås.

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra, och finner att utskottet ställer sig bakom Lindows yrkande.

Ärendet

Enligt det inkomna medborgarförslaget önskas möjlighet att vinterbada i kommunen, även när snö och is lagt sig, genom att stege och öppet vatten tillgängliggörs. Möjliga platser för vinterbad som nämns i förslaget är Österskärsbadet och badet vid Domarudden.

Utskottets slutsatser

Utskottet anser att ett av kommunen förvaltad vinterbad bör samordnas med någon av de kommunala badplatserna, som förvaltas av kultur- och fritidsförvaltningen. Brygga, stege och

cirkulationspump finns redan vid Domarudden och har tidigare nyttjats för vinterbad. Det finns goda möjligheter att i pågående och kommande utvecklingsarbete avseende Domarudden, beakta önskemålet om möjlighet till vinterbad.

Tidigare beredning

Kultur- och fritidsnämnden har behandlat ärendet 2025-02-27, § 2:7.

Bilagor

1. Medborgarförslag 11/2024 Vinterbad, 2024-10-16
2. Protokollsutdrag från Kultur- och fritidsnämndens sammanträde 2025-02-27, § 2:7

Skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Österåkers kommun
Kommunstyrelsen

2024 -10- 16

Dnr.

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
Vinterbad
Beskrivning* Önskar kunna vinterbada i kommunen även när snö och isen lagt sig. Vi är många som badar året runt främst vid Österskärsbadet men det är inte alltid möjligt. Skulle vara toppen om kommunen kunde säkerställa att stège och öppet vatten är tillgängligt, gärna med staket runt om så behövs när några vill åka skridskor och andra vill bada. Gärna en bänk att lägga kläder på och det skulle nog även skridsko åkarna uppskatta på bryggan under vintern. Dommarudden kan vara alternativ men längre och har ju tidigare bara varit ok att bada om man hyrt bastun.
Namn * [Redacted]

☐ jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* [Redacted]	Postadress* [Redacted]
Telefon* [Redacted]	Mobil
E-postadress [Redacted]	

Underskrift

Ort och datum* [Redacted]

* Obligatoriska uppgifter



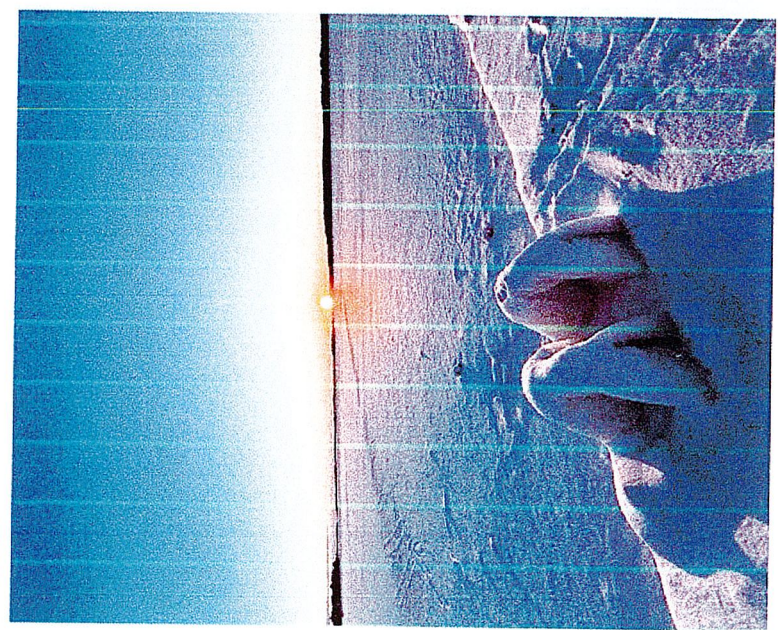
6/11



Österåkers kommun är här:
Solbrännan · Följ
21 tim · 6

God morgon Österåker!
Nytt är nya möjligheter. Vilka möjligheter ser du idag?
#osteraker #osterakerskommun #skärgård #archipelago #sweden

Vi såg tyvärr inga möjligheter då vi 7
tanter som badar varje söndagmorgon inte
alls kunde komma ner i vattnet.
Önskar hjälp med att även kunna bada
vinterbad i denna sjönära aktiva kommun.
En bänk eller två på bryggan hade också
varit fantastisk så slipper alla ombytet
ligga i snön.



KFN § 2:7

Dnr. KFN 2025/0108

Svar på medborgarförslag nr 11/2024 – Vinterbad

Kultur- och fritidsnämndens beslut

Kultur- och fritidsnämnden föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå
Kommunstyrelsen besluta

Anse medborgarförslag nr 11/2024 om vinterbad besvarat med hänvisning till pagaende planerings- och utvecklingsarbete kopplat till Domarudden, där önskemålet om goda förutsättningar för vinterbad beaktas.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har väckts om möjligheten att kommunen säkerställer tillgång till vinterbad, även när snö och is lagt sig, genom att tillgängliggöra stege och öppet vatten.

Beslutsunderlag

Kultur- och fritidsförvaltningens tjänsteutlåtande 2025-01-28.

Förslag till beslut

Arne Ekstrand (KD) yrkar bifall till beslutsförslaget innebärande att anse medborgarförslag nr 11/2024 om vinterbad besvarat med hänvisning till pagaende planerings- och utvecklingsarbete kopplat till Domarudden, där önskemålet om goda förutsättningar för vinterbad beaktas.

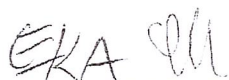
Kenneth Johansson (MP) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Propositionsordning

Ordföranden fragar om Kultur- och fritidsnämnden beslutar enligt Arne Ekstrands (KD) yrkande och eller enligt Kenneth Johanssons (MP) yrkande och finner att Kultur och fritidsnämnden beslutar enligt Arne Ekstrands (M) yrkande.

Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Akt



Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande

§ 3:11

Information från förvaltningen

Kort information ges om förestående och pågående arbete vid förvaltningen.

§ 3:12

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till styrelsen/utskott.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 3:12/2025).

5/

Anmälan av delegationsbeslut KSTU TÅG 5 – 2025

Redovisning av delegationsbeslut

Utskott/styrelse	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	Tekniskt utskott sammanträde: 2025-05-14 Redovisad period: 2025-03-01 -- 2025-04-30

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § KS delegationsordning
System Kommunmark	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	250301–250430	Beslut om trafikanordningsplaner 28st beslut	5.2
System Kommunmark	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	250301–250430	Beslut om grävstillstånd 19st beslut enligt bilaga 1	9.3
KSTU 2025/0063	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250301–250430	Beslut om lokala trafikföreskrifter 1 st publicerade föreskrifter	5.4
KSTU 2025/0001 samt individuella ärendenr. TRV	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250301–250430	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	5.8
Individuella ärendenummer	Pia Astemyr/Cenan Alagöz	Handläggare	250301–250430	16 st yttranden avseende Transportdispens 0 st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad 15 st bifall 2 st avslag	5.9

Individuella ärendenummer	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250301–250430	Beslut om parkeringsövervakning, tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering på kvarters/tomtmark 0 st	5.14 & 5.15
KSTU 2025/0016	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250301–250430	Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129)	5.12 & 5.13
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		1 flytt av fordonsvrak	
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		Beslut om riksfärdtjänst	6.8
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		1 st beslut	
	Pia Astemyr / Cenan Alagöz	Färdtjänstutredare		Yttrande till Färdtjänstavdelningen SL	6.9
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		63 st Yttranden	
	Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Beslut om kommunal färdtjänst	6.10
				22 st Beslut varav 6 st nya, 16 st omprövade	
				Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov	6.4
				Kommunala beslut taxi 0 st	
				Interkommunala beslut 21 st	
				Beslut om skolskjuts för grundskola	6.3
				Kommunala beslut taxi 37 st	
				Kommunala beslut SL-kort 34 st	
				Kommunala beslut avslag SL-kort 8 st	
				Kommunala beslut skolbuss 27 st	
				Kommunala beslut skolbuss avslag 3 st	
				Interkommunala beslut SL-kort 0 st	
				Interkommunala beslut avslag 0 st	
Individuella ärendenummer	Bengt Andersson / Tim Laurell	Trafikingenjör / Trafikplanerare	250301–250430	Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebyggd fastighet	10.2
KSTU 2025/0062	Bengt Andersson / Tim Laurell	Trafikingenjör / Trafikplanerare	250301–250430	Förordnade av parkeringsövervakare för offentlig parkering inom Österåkers kommun	5.11
Individuella ärendenummer	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	250301–250430	1 st	
				Tillfälliga markupplåtelser av offentlig plats, bilaga 2	8.2
				12 st	
KSTU 2024/0111	Charlotta Sangregorio	Samhällsbyggnadsdirektör	2025-03-10	Ärenderubrik – Övriga ärenden	7.3
KSTU 2025/0075	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-03-13	Överenskommande om ersättning för viltvård - Österåker Vaxholm jaktvårdsrets utövare Thomas Brottman	7.3
KSTU 2025/105	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-03-27	Överenskommande om ersättning för viltvård - Österåker - Vaxholm jaktvårdsrets utövare Johan Fredriksson	7.3

82



KSTU 2025/0104	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-03-20	Undertecknat ersättningserbjudande - fällning av trettioett stycken träd - Österåker Husby 3:3	7.3
KSTU 2025/0065	Eva Anderling	Avdelningschef Infrastruktur och anläggning	2025-03-05	Överenskommelse om ersättning för viltvård - Österåker - Vaxholm Jaktvårdsrets - Teodors fjäderfä och bisysslor AB	7.3

Ansökningstyp	Godkänd	Avslagen	Plats	Ledningsägare	Startdatum	Slutdatum
Grävtillstånd	2025-03-04 14:15				2025-03-03	2025-04-30
Trafikanordningsplan	2025-03-04 14:15				2025-03-03	2025-04-30
Trafikanordningsplan	2025-03-10 10:45		Muskötvägen/söralidsvägen		2025-03-07	2025-03-21
Trafikanordningsplan	2025-03-11 11:25		Rallarvägen 38		2025-03-12	2025-04-09
Trafikanordningsplan	2025-03-19 14:36		Margaretelundsvägen		2025-05-01	2025-06-30
Grävtillstånd	2025-03-20 09:27		Rallarvägen	Eon Elnät	2025-05-26	2025-07-25
Trafikanordningsplan	2025-03-20 09:27		Rallarvägen	Eon Elnät	2025-05-26	2025-07-25
Trafikanordningsplan	2025-03-20 09:27		Algot Berggrens väg		2025-03-10	2025-04-18
Grävtillstånd	2025-03-20 09:29		Rallarvägen	Roslagsvatten	2025-03-31	2025-09-30
Trafikanordningsplan	2025-03-20 09:29		Rallarvägen	Roslagsvatten	2025-03-31	2025-09-30
Grävtillstånd	2025-03-27 12:16		Långhundravägen, Pilstugetorget	Roslagsvatten	2025-03-31	2025-05-31
Trafikanordningsplan	2025-03-27 12:16		Långhundravägen, Pilstugetorget	Roslagsvatten	2025-03-31	2025-05-31
Trafikanordningsplan	2025-04-02 09:20		Andromedavägen		2025-03-31	2025-05-31
Trafikanordningsplan	2025-04-02 09:22		Hackstavägen 22		2025-04-27	2025-04-29
Grävtillstånd	2025-04-07 13:01		Rallarvägen 38	Eon Elnät	2025-01-20	2025-04-30
Trafikanordningsplan	2025-04-07 13:01		Rallarvägen 38	Eon Elnät	2025-01-20	2025-04-30
Grävtillstånd	2025-04-07 13:02		Svartgarnsvägen	Roslagsvatten	2025-01-13	2025-04-22
Trafikanordningsplan	2025-04-07 13:02		Svartgarnsvägen	Roslagsvatten	2025-01-13	2025-04-22
Grävtillstånd	2025-04-14 10:11		Sockenvägen, Kvisslingbyvägen	Österåkers Kommun	2025-04-14	2025-06-22
Trafikanordningsplan	2025-04-14 10:11		Sockenvägen, Kvisslingbyvägen	Österåkers Kommun	2025-04-14	2025-06-22
Grävtillstånd	2025-04-14 10:13		Gamla Sjökarbyvägen, Harvägen, Grepvägen, Räfs Österåkers Kommun	Österåkers Kommun	2025-04-14	2025-06-22
Trafikanordningsplan	2025-04-14 10:13		Gamla Sjökarbyvägen, Harvägen, Grepvägen, Räfs Österåkers Kommun	Österåkers Kommun	2025-04-14	2025-06-22
Grävtillstånd	2025-04-14 10:18		Sågvägen 16	Roslagsvatten AB	2025-04-08	2025-04-30
Trafikanordningsplan	2025-04-14 10:18		Sågvägen 16	Roslagsvatten AB	2025-04-08	2025-04-30
Grävtillstånd	2025-04-14 10:21		Muskötvägen	Skanova AB	2025-05-05	2025-05-30
Trafikanordningsplan	2025-04-14 10:21		Muskötvägen	Skanova AB	2025-05-05	2025-05-30
Trafikanordningsplan	2025-04-14 10:26		Björkhagsvägen		2025-04-14	2025-06-15
Grävtillstånd	2025-04-14 10:27		Margretelundsvägen	Eon	2025-03-21	2025-03-28
Trafikanordningsplan	2025-04-14 10:27		Margretelundsvägen	Eon	2025-03-21	2025-03-28
Grävtillstånd	2025-04-14 12:17		Täljövicksbacken, Silverskattsvägen	Österåker kommun	2025-04-23	2025-05-08



Trafikanordningsplan	2025-04-14 12:17	Täljöviksbacken, Silverskattsvägen	Österåker kommun	2025-04-23	2025-05-08
Grävtillstånd	2025-04-23 14:43	Täljöviksvägen	Eon	2025-04-24	2025-04-24
Trafikanordningsplan	2025-04-23 14:43	Täljöviksvägen	Eon	2025-04-24	2025-04-24
Grävtillstånd	2025-04-23 14:44	Centralvägen	Makt Kraft	2025-04-24	2025-04-24
Trafikanordningsplan	2025-04-23 14:44	Centralvägen	Makt Kraft	2025-04-24	2025-04-24
Trafikanordningsplan	2025-04-23 14:50	Svinningevägen		2025-04-28	2025-05-26
Grävtillstånd	2025-04-23 14:52	Svinningevägen 1, Trälhavsvägen 41	E.ON Energidistribution /	2025-05-01	2025-10-31
Trafikanordningsplan	2025-04-23 14:52	Svinningevägen 1, Trälhavsvägen 41	E.ON Energidistribution /	2025-05-01	2025-10-31
Grävtillstånd	2025-04-25 08:46	Näsvik	Afry	2025-05-05	2025-06-30
Trafikanordningsplan	2025-04-25 08:46	Näsvik	Afry	2025-05-05	2025-06-30
Grävtillstånd	2025-04-07 13:06	Skolvägen	Eon Elnät	2025-03-17	2025-04-18
Trafikanordningsplan	2025-04-07 13:06	Skolvägen	Eon Elnät	2025-03-17	2025-04-18
Grävtillstånd	2025-03-05 10:53	Getingvägen 24	GlobalConnect AB	2025-03-17	2025-04-30
Trafikanordningsplan	2025-03-05 10:53	Getingvägen 24	GlobalConnect AB	2025-03-17	2025-04-30
Trafikanordningsplan	2025-03-05 10:53	Getingvägen 24		2025-03-17	2025-04-30
Grävtillstånd	2025-03-07 07:50	Algot Berggrens väg	Vattenfall Services Nordi	2025-03-10	2025-04-18
Trafikanordningsplan	2025-03-07 07:50	Algot Berggrens väg	Vattenfall Services Nordi	2025-03-10	2025-04-18

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Färdigst/exp-datum
KSTU 2025/0019-62	Yttrande på remiss - Festival Wildwood country fest, Ekbacken-A172.020/2025 /ÖT	2025-04-16
KSTU 2025/0019-58	Yttrande på remiss, marknad, Svinningevägen 78 A164.037/2025 /kl	2025-04-08
KSTU 2025/0019-55	Yttrande på remiss - Foodtruck, Båthamnsvägen, A181.265/2025/EO	2025-04-07
KSTU 2025/0019-53	Yttrande på remiss, Uteservering, Stora Säby gård, A157.374/2025/ TJ	2025-03-24
KSTU 2025/0019-49	Yttrande på remiss Container Inhängnat arbetsområde Mobilkran, Bergavägen, A174.857/2025 /MW	2025-04-01
KSTU 2025/0019-43	Yttrande på remiss food truck Järvägsstationen-Järvägsparken Åkersberga A101.081/2025/pc	2025-03-27
KSTU 2025/0019-37	Yttrande på remiss - Uteservering, Bergavägen 14 A A152.786/2025/JS	2025-03-20
KSTU 2025/0019-36	Yttrande på remiss - Österåkersmilan, 2025-05-24, A112.685/2025/EA	2025-03-19
KSTU 2025/0019-30	Yttrande på remiss - Varuvisning Bergavägen 14 d/e Åkersbergs Österåker A135.171/2025/ÖT	2025-03-13
KSTU 2025/0019-26	Yttrande på remiss - första maj, Järvägsparken, A121.333/2025 /ID	2025-03-10
KSTU 2025/0019-24	Yttrande på remiss - Vaccinationsbuss, Störängstorget 6,, Åkersberga, Österåker, A117.466/2025/ÖT	2025-03-10
KSTU 2025/0019-21	Yttrande på remiss - Valborgsfirande, Hembygdsparken, Ekbacken, A092.246/2025 /MW	2025-03-06