

## Tjänsteutlåtande

### Samhällsbyggnadsförvaltningen

Anders Wahlström

Datum 2023-11-16

Dnr KS 2023/0177

Till Kommunstyrelsen

## Österåkers kommuns svar till Fördjupad utredning ÅVS Häggvik - Rosenkälla

### Sammanfattning

Österåkers kommun har fått ta del av och ska återkomma med synpunkter på en ”Fördjupad utredning i ÅVS för förbättrad tillgänglighet i stråket Häggvik – Rosenkälla”. Åtgärdsvalsstudien (ÅVS) ger fördjupad kunskap om trafikflöden och vilka åtgärder som kan vara aktuella på Norrortsleden för bättre framkomlighet. Samhällsbyggnadsförvaltningen har granskat utredningen och har tillsammans med Stockholm Nordost, STONO, tagit fram ett svar till Trafikverket, där vi ställer oss positiva till utredningen i stort och framhåller våra synpunkter. Därutöver kompletterar Österåkers kommun STONO:s svar med kommunspecifika synpunkter.

### Beslutsförslag

#### Kommunstyrelsen beslutar

Som yttrande till Trafikverket godkänna tjänsteutlåtande, daterat 2023-11-16, inklusive tillhörande bilaga 1, daterad 2023-10-16, STONO:s yttrande, som Österåkers kommuns svar på Fördjupad utredning ÅVS Häggvik - Rosenkälla slutrapport, daterad 2023-04-28 samt Fördjupad utredning ÅVS Häggvik – Rosenkälla - Trafikanalys, daterad 2023-02-03.

### Bakgrund

Trafikverket har tidigare gjort en åtgärdsvalsstudie ”Förbättrad tillgänglighet i stråket Häggvik – Rosenkälla”, arbetet pågick mellan 2019-2021. Österåkers kommun var en aktiv part i projektgruppen för studien och kommunen har lämnat granskningssynpunkter på utredningen till Trafikverket (Kommunstyrelsen fattade beslut 2021-10-25 §12:11).

Studien visade på att det råder kapacitetsbrist på Norrortsleden som bedöms förvärras när förbifart Stockholm öppnar. I samband med granskningen av studien identifierades behovet av att genomföra en fördjupad utredning, bland annat för att utveckla trafikanalysen och för att utvärdera möjliga så kallade trimningsåtgärder i syfte att genomföra förbättringar av vägsträckan innan 2030.

Den 27 juni 2023 presenterade Trafikverket en ny och ”Fördjupad utredning i ÅVS för förbättrad tillgänglighet i stråket Häggvik – Rosenkälla” för Samhällsbyggnadsförvaltningen (se presenterat material i bilaga 2, daterad 2023-06-27). I samband med detta överlämnades även slutrapporten (se bilaga 3, daterad 2023-04-28) samt trafikanalysen (se bilaga 4, daterad 2023-02-03) för granskning. Österåkers kommun har nu granskat slutrapporten och Trafikverkets förslag till åtgärder tillsammans med Stockholm Nordost (STONO) då Norrortsleden har stor regional betydelse. STONO är en frivillig sammanslutning av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Samarbetet syftar till att säkerställa en långsiktigt hållbar utveckling i regionen, med stark tillväxt och förbättrade kommunikationer i ett sammanhållet system.

## Tjänsteutlåtande

Trafikverket kommer efter inkomna synpunkter ta fram ett ställningstagande för vidare intern hantering av åtgärdsförslagen.

### Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen delar behovsbilden och ställer sig bakom STONO:s svar till Trafikverket (se bilaga 1, daterad 2023-10-16). I huvudsak ser STONO positivt på den fördjupade utredningen och inriktningen att förbättra de befintliga och ökande kapacitetsproblemen på Norrortsleden. De föreslagna trimningsåtgärderna anses av STONO fördelaktiga men inte tillräckliga. Därför betonas vikten av en skyndsamt prioritering av de långsiktiga åtgärderna.

Samhällsbyggnadsförvaltningen vill utöver STONO:s synpunkter lämna ytterligare kommunspecifika synpunkter på den fördjupade utredningen nedan.

Framkomligheten i Rosenkälla och på Norrortsleden är av mycket stor betydelse för att säkerställa en god tillgång till regionala målpunkter nu och i framtiden. Arbetet behöver ta höjd för den pågående växande utvecklingen i Österåkers kommun och även i Stockholm Nordost som helhet.

Vidare ser förvaltningen positivt på den föreslagna åtgärden i Rosenkälla gällande en ny påfart i norrgående riktning på E18 (se bilaga 5, daterad 2023-10-20). Kommunen föreslår fortsatt dialog om åtgärden och framtida utvärdering av den.

Utredningen föreslår två alternativa åtgärder för att öppna upp för långsamtgående trafik från trafikplats Rosenkälla och väster ut (se bilaga 5, 2023-10-20). Alternativet med en koppling norr om Norrortsleden mellan Gamla Norrtäljevägen och Lövsättravägen har kommunen tidigare ställt sig positiv till och är även fortsatt. När det gäller alternativ två, ett övertagande och öppnande av Roslagsvägen söder om Norrortsleden, avser kommunen inte kommentera åtgärden utan förutsätter att Trafikverket har en dialog med markägaren och kommunen i frågan.

Då vi har ett antaget planprogram för Rosenkälla (antaget 2007-05-28) samt en antagen detaljplan för verksamhetsområde (Rosenkälla Öst, etapp 1, antagen 2014-09-01) som vi bedömer att regionen har behov av, vill kommunen ha en vidare dialog med Trafikverket om hur trafiken löses på bästa sätt för utvecklingen.

Förvaltningen kan konstatera att det är svårt att utläsa vilket underlag som slutrapporten baseras på samt vilka konsekvenser åtgärdsförslagen kommer få, vilket försvårar möjligheten att kommentera utredningens innehåll. Förvaltningen har haft en muntlig dialog med Trafikverket för att få kompletterande svar och förtydliganden kopplat till slutrapporten. Det är önskvärt och av stor betydelse att Trafikverket sammanställer dessa förtydliganden i en slutgiltig skrivelse i vilken bedömning av utredningarna och slutliga rekommenderade åtgärdsförslagen beskrivs tydligt.

Österåkers kommun står inför en fortsatt stark befolkningstillväxt och är i behov av åtgärder från Trafikverket för att möta kapacitetsbristen i vägnätet. Även om kommunen själv aktivt verkar för ett minskat resande (genom bl.a. stärkt lokal arbetsmarknad) samt en ökad andel hållbara resor kommer behov av åtgärder kvarstå. En fortsatt dialog mellan kommun och Trafikverket om åtgärder och att de påskyndas, är viktigt.

## Tjänsteutlåtande

### Bilagor

1. STONO yttrande Fördjupad utredning ÅVS Häggvik – Rosenkälla, daterad 2023-10-16
2. Presentation Trafikverket - Fortsatt hantering, daterad 2023-06-27
3. Fördjupad utredning ÅVS Häggvik – Rosenkälla - Slutrapport, daterad 2023-04-28
4. Fördjupad utredning ÅVS Häggvik – Rosenkälla - Trafikanalys, daterad 2023-02-03
5. Urklipp föreslagna åtgärder Rosenkälla, daterad 2023-10-20

Charlotta Sangregorio  
Samhällsbyggnadschef

Charlotte Andreev  
Strategisk planeringschef

### Expedieras

Trafikverket

# Digitala Signaturer